

MALVINAS

“Aprendieron a sobrevivir,
antes de vivir”

Matías Esterniolo

Alejandro José Mirenda

Mayo de 2022

Marcos Juárez, Córdoba, República Argentina

“Hay que ser intrépido para declarar una guerra,
pero mucho más valiente hay que ser para luchar en ella”

“La guerra es lo que ocurre, cuando fracasa el diálogo”

“La mejor victoria es vencer sin combatir”

“Mientras exista un grupo de argentinos patriotas,
las Malvinas jamás serán del invasor”

“No hay gloria en la batalla,
que valga la sangre que cuesta”

“El Arte de la Guerra” de Sun Tzu.

Matías Esterniolo.



Alejandro José Mirenda dedica este libro a su compañero y amigo Matías Esterniolo, a sus familiares, a Nuestros Héroes de Malvinas y a todas las personas que hicieron lo posible para que este libro se llevara a cabo.

Matías Esterniolo dedica este libro, en memoria del Teniente Roberto Néstor Estévez, a su camarada Alejandro Mirenda, a sus familiares, amigos, a Nuestros Héroes de Malvinas y sus seres queridos.

Índice

Introducción	8
Autores	9
Capítulo 1: Pequeños hombres, grandes soldados.....	10
Lista de veteranos de Marcos Juárez.....	10
Capítulo 2: Colonización.....	24
Capítulo 3: Geografía.....	28
Mapa argentino de Malvinas.....	28
Mapa británico.....	33
Lugares de batalla.....	33
Distancia con las islas de ambos países.....	35
Capítulo 4: Conflicto.....	366
Preparación militar	37
Viaje de ida y vuelta a Malvinas	37
Contrincantes: Argentina vs Inglaterra.....	37
DATOS COMPARATIVOS	39
Combate y Cronología	61
Rumbo a las islas.....	65
Determinación del día “D” y la hora “H”	67
Operación Rosario.....	67
Se aproxima la guerra.....	70
Ataques Británicos a las Georgias del Sur	72
Zona de Exclusión.....	74
Isla de Borbón. // Pebble Island (Nombre británico).....	75
Bahía San Carlos. // Port San Carlos (Nombre británico).....	76
Bahía del Zorro // Bahía Fox (Nombre británico).....	79
Puerto Mitre // Port Howard (Nombre británico).....	80
Pradera del Ganso // Goose Green (Nombre británico).....	81
Puerto Darwin // Port Darwin (Nombre británico).....	81
Top Malo House (Nombre británico)	86
Monte Kent. // Mount Kent (Nombre británico)	87
Puente Murrell (Nombre británico).....	88
Bahía Agradable // Fitz Roy (nombre británico)	90
Monte Longdon // Mount Longdon (nombre británico).....	91

Monte Dos hermanas // Two Sisters (Nombre británico)	94
Monte Harriet // Mount Harriet (nombre británico)	96
Pony's Pass	97
Monte Tumblendown // Mount Tumbledown (Nombre británico).....	98
Monte William // Mount William (Nombre británico)	100
Wireless Ridge (Nombre británico).....	101
Cerro Zapador // Sapper Hill (nombre británico)	104
Moody Brook // Arroyo Caprichoso.....	105
Puerto Argentino // Port Stanley (nombre británico).....	105
Golpes a la flota inglesa	109
Submarino ARA Santa Fe (S-21)	115
Los ángeles de Malvinas	119
Último combate	121
Resultados y Estadísticas	124
Capítulo 5: Sucesos y cartas.....	130
Primer caído en la Guerra de Malvinas	130
Hundimiento del ARA General Belgrano.....	130
Un discurso y una frase para el olvido	131
Carta del teniente Roberto Néstor Estévez a su padre.....	132
Transcripción de la Carta del Teniente Estévez a su padre	133
Carta del maestro Julio Cao	134
Abatimiento de Herbert Jones	135
Los ``mercenarios''	136
Aplaudieron siendo atacados.....	137
Frasas de los ingleses sobre nuestros Héroes	137
Armados hasta los dientes	139
La hazaña de Owen Crippa	145
Ataque al HMS Portaaviones ``Invencible''.....	146
Crímenes de Guerra.....	151
Una Misteriosa Ceremonia.....	152
Padre e Hijo combatiendo codo a codo	155
El corte de manga de Carlos Domínguez Lacreu	155
La brújula	156
Veintidós bravos artilleros con un Cañón.....	159

Misa bajo fuego enemigo	161
El teniente que siguió combatiendo muerto	162
El Heroico Contraataque de Raul Castañeda	164
El valor del subteniente Marcelo Llambías Pravaz	166
38 argentinos contra 250 británicos.....	167
El correntino que peleó hasta con un cuchillo.....	173
Un Ocultamiento que durará 90 años	177
Un Halcón que no volvió	178
Intentó encabezar un golpe de mano a bordo	178
El soldado voluntario que murió sin dejar de disparar su ametralladora.....	179
Primer caído en combate en la Operación Georgias	181
El ángel de las trincheras.....	182
Trofeo de Guerra	184
Capítulo 6: El drama después del drama	195
Estrés post-traumático	195
Búsqueda de trabajo, reconocimiento, respeto y derechos.....	196
Apoyo psicológico de parte de profesionales.....	196
Carga moral después de la guerra.....	197
Testimonio de familiares de veteranos de nuestra ciudad	199
Capítulo 7: Malvinas en Marcos Juárez	202
Monumento en la ciudad de Marcos Juárez	202
Descripción del Monumento	204
Plazoleta Malvinas Argentinas	206
Capítulo 8: Cementerio de Puerto Darwin	2155
Capítulo 9: Lo que el viento no se llevó.....	22424
Capítulo 10: Entrevistas	23434
Entrevista a Horacio Alberto Esterniolo, veterano de Malvinas de Marcos Juárez	23834
Entrevista a Claudio Mirenda, veterano de Malvinas de Marcos Juárez.....	235
Entrevista a Ramón Galván, piloto de la Fuerza Aérea Argentina	23838
Entrevista a Carlos Castro Madero, sobreviviente del ARA Crucero General Belgrano	2429
Entrevista a José Silva, tripulante del submarino ARA Santa Fe	24441
Entrevista a Silvia Barrera, enfermera en Malvinas.....	2453
Entrevista a Horacio Bicain, tripulante y capitán del Submarino Santa Fe.....	247
Entrevista a Nicolás Kasanzew, periodista argentino en Malvinas	251

Entrevista y testimonio de soldados ingleses	2550
Capítulo 11: Por qué las Malvinas son argentinas.....	2677
Capítulo 12 Del alma al papel.....	269
Capítulo 13 Marcha a las Malvinas.....	280
Agradecimientos	28084
Cierre.....	28585
Bibliografía y Sitios Web	28686

Introducción

El siguiente trabajo trata sobre Malvinas, en un terreno amplio. Decidimos hacerlo no sólo por ser hijos de veteranos de guerra, sino también para rendirles un homenaje a aquellos valientes adolescentes que a sus 18 años dieron la vida por la patria. Además, nuestro propósito es difundir el tema Malvinas en las escuelas de nuestra ciudad, tanto primarias como secundarias y a la sociedad en general.

A lo largo del trabajo, se van a ir desarrollando diferentes temas; elegimos hacerlo de esta manera para que los lectores se informen sobre lo sucedido antes, durante y después del conflicto bélico, y tengan la opinión y punto de vista de distintos protagonistas; ya que se presentan varias entrevistas, realizadas a los mismos. Recomendamos examinar las fuentes que hemos utilizado en cada uno de los capítulos, para mejor y mayor veracidad e información.

El propósito es que los lectores se informen sobre el tema, tomen conciencia de lo que ocurrió años atrás, para que las generaciones presentes y futuras no cometan el mismo error, no nos referimos al reclamo, porque eso es justo pues las islas nos pertenecen y siempre van a ser argentinas, pero un conflicto bélico no es la solución, ya que lo único que genera es más tragedia y violencia. Continuemos con el reclamo diplomático por la soberanía de nuestras queridas y amadas Islas Malvinas.

Siempre, hemos hecho hincapié, que en la escuela secundaria se estudian historias de guerra de todo el mundo y, quizás, no se resalta y analiza algo tan importante y reciente como Malvinas. Decimos reciente por la diferencia cronológica y contextual con las proezas de Belgrano o San Martín. Y es importante porque tenemos a nuestros héroes vivos y su testimonio es muy valioso.

Somos conscientes de que con esto no alcanza, para recompensar todo su esfuerzo, pero es nuestra humilde manera de demostrarles el orgullo que sentimos por ellos.

Mediante este libro *NO* deseamos rendirles homenaje/reconocimiento a los soldados continentales (movilizados), ya que no los consideramos ni veteranos, ni Héroes. Por otro lado, repudiamos con total firmeza cualquier dicho u hecho que fomente e impulse no sólo la desmalvinización, sino también, sentimientos antagónicos a los conceptos de Libertad, Patriotismo, Democracia y Soberanía.

Gloria y Honor a los Veteranos y Caídos en la Guerra de Malvinas.

Las Malvinas Fueron, Son y Serán Siempre ARGENTINAS.

¡¡Viva la Patria!!

Autores

Mirenda Alejandro.

Monografía: ``Pequeños hombres, grandes soldados``.

Año: 2016.

Escuela: Sagrado Corazón (FASTA).

Nació el cinco de Noviembre de 1998 en Marcos Juárez, Córdoba. Es hijo de Marcela Isabel Brión y Claudio Antonio Mirenda, veterano y héroe de Malvinas, soldado clase '63. Finalizó sus estudios secundarios en la escuela Sagrado Corazón de Jesús (FASTA). Es Técnico Superior/Universitario en Mecatrónica.



Esterniolo Matías.

Monografía: Malvinas: ``El drama después del drama``.

Año: 2016.

Escuela: Instituto María Inmaculada (I.M.I).

Nació el diecisiete de Noviembre de 1998 en Marcos Juárez, Córdoba. Es hijo de Milian Mercedes Tonelatto y Horacio Alberto Esterniolo, veterano y héroe Malvinas, soldado clase '62. Finalizó sus estudios secundarios en Escuela Normal Superior ``Manuel Belgrano``/ I.P.E.M. Nro.277. (C.E.N.M.A.). Es Martillero y Corredor Público e Inmobiliario.



Capítulo 1: Pequeños hombres, grandes soldados

Lista de veteranos de Marcos Juárez

En nuestra ciudad, hay 23 veteranos:

1. Abraham, Santiago.
2. Alzuaga, Hugo César.
3. Ballini, Alberto Manuel.
4. Bertello, Edgardo Ramón.
5. Bortol, Juan Carlos.
6. Bravin, Walter Omar.
7. Brión, Carlos Rubén.
8. Ceballos, Marcelo Iván.
9. Chiacchiera, Ariel David.
10. Esterniolo, Horacio Alberto.
11. Fava, Gustavo Pedro.
12. Fazzi, Sergio Gerardo.
13. Gómez, Claudio Daniel.
14. González, Miguel Angel.
15. Juárez, Elso Ramón.
16. Massei, Gabriel Osvaldo.
17. Mercado, Carlos Alberto.
18. Mirenda, Claudio Antonio.
19. Perez, José María.
20. Picchio, Ernesto Francisco.
21. Tello, Horacio Roberto.
22. Torres, Carlos Hever.
23. Zanatto, Aníbal Omar.

Abraham Santiago.

Fecha de nacimiento: 15/12/1961.

Lugar: Bahía del Zorro - Bahía Fox.

Regimiento: Guarnición Militar Sarmiento – Chubut - Compañía de Ingenieros N° 9.



Alzuaga Hugo Cesar.

Fecha de nacimiento: 09/07/1963.

Lugar: Puerto Argentino - Port Stanley.

Regimiento: Guarnición Militar Sarmiento – Chubut - Regimiento de Infantería N° 25.



Ballini, Alberto Manuel.

Fecha de nacimiento: 28/01/1963.

Lugar: Puerto Argentino - Port Stanley.

Regimiento: Guarnición Militar Sarmiento – Chubut - Regimiento de Infantería N° 25.



Bertello, Edgardo Ramón.

Fecha de nacimiento: 10/12/1963.

Lugar: Puerto Darwin - Darwin.

Regimiento: Guarnición Militar Sarmiento – Chubut - Regimiento de Infantería N° 25 – Compañía ``C``.



Bortol, Juan Carlos.

Fecha de nacimiento: 11/11/1963.

Lugar: Puerto Argentino - Port Stanley. // Fitz Roy.

Regimiento: Guarnición Militar Sarmiento – Chubut - Regimiento de Infantería N° 25.



Bravín, Walter Omar.

Fecha de nacimiento: 28/05/1963.

Lugar: Puerto Argentino- Port Stanley.

Regimiento: Guarnición Militar Sarmiento – Chubut - Regimiento de Infantería N° 25.



Brión, Carlos Rubén.

Fecha de nacimiento: 23/03/1961.

Lugar: Puerto Darwin - Darwin.

Regimiento: Guarnición Militar Sarmiento – Chubut - Regimiento de Infantería N° 25 – Compañía ``C”.



Ceballos, Marcelo Iván.

Fecha de nacimiento: 04/10/1961.

Lugar: Bahía del Zorro - Bahía Fox.

Regimiento: Guarnición Militar Sarmiento – Chubut - Compañía de Ingenieros N° 9.

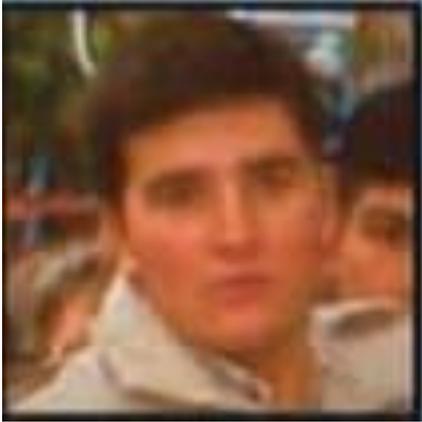


Chiacchiera, Ariel David.

Fecha de nacimiento: 09/05/1963.

Lugar: Puerto Argentino - Port Stanley.

Regimiento: Guarnición Militar Sarmiento – Chubut - Regimiento de Infantería N° 25.



Esterniolo, Horacio Alberto.

Fecha de nacimiento: 03/09/1962.

Lugar: Puerto Argentino - Port Stanley.

Regimiento: Guarnición Militar Sarmiento – Chubut - Regimiento de Infantería N° 25.



Fava, Gustavo Pedro.

Fecha de nacimiento: 04/08/1963.

Lugar: Puerto Argentino - Port Stanley.

Regimiento: Guarnición Militar Sarmiento – Chubut - Regimiento de Infantería N° 25.



Fazzi, Sergio Gerardo.

Fecha de nacimiento: 30/04/1963.

Lugar: Puerto Darwin - Darwin. // Pradera del Ganso – Goose Green.

Regimiento: Guarnición Militar Sarmiento – Chubut - Regimiento de Infantería N° 25 – Compañía ``C``.



Gómez, Claudio Daniel.

Fecha de nacimiento: 22/01/1964.

Lugar: Puerto Argentino - Port Stanley.

Regimiento: Escuela de Infantería – Buenos Aires - Campo de Mayo.



González, Miguel Ángel.

Fecha de nacimiento: 27/06/1963.

Lugar: Puerto Argentino - Port Stanley.

Regimiento: Guarnición Militar Sarmiento – Chubut - Regimiento de Infantería N° 25.



Juárez, Elso Ramón.

Fecha de nacimiento: 01/05/1962.

Lugar: Puerto Argentino - Port Stanley.

Regimiento: Guarnición Militar Sarmiento – Chubut - Regimiento de Infantería N° 25.



Massei, Gabirel Osvaldo.

Fecha de nacimiento: 13/11/1963.

Lugar: Puerto Darwin - Darwin. // Pradera del Ganso – Goose Green.

Regimiento: Guarnición Militar Sarmiento – Chubut - Regimiento de Infantería N° 25 – Compañía ``C``.



Mercado, Carlos Alberto.

Fecha de nacimiento: 30/12/1962.

Fecha de fallecimiento: 26/10/2016.

Lugar: Puerto Argentino - Port Stanley.

Regimiento: Guarnición Militar Sarmiento – Chubut - Regimiento de Infantería N° 25.



Miranda, Claudio Antonio.

Fecha de nacimiento: 29/03/1963.

Lugar: Bahía del Zorro - Bahía Fox.

Regimiento: Guarnición Militar Sarmiento – Chubut - Compañía de Ingenieros N° 9.



Pérez, José María.

Fecha de nacimiento: 17/02/1963.

Lugar: Puerto Argentino - Port Stanley.

Regimiento: Guarnición Militar Sarmiento – Chubut - Regimiento de Infantería N° 25.



Picchio, Ernesto Francisco.

Fecha de nacimiento: 01/04/1962.

Lugar: Puerto Argentino - Port Stanley.

Regimiento: Guarnición Militar Sarmiento – Chubut - Regimiento de Infantería N° 25.



Tello, Horacio Roberto.

Fecha de nacimiento: 02/02/1962.

Lugar: Puerto Argentino – Port Stanley.

Regimiento: Puerto Belgrano – Buenos Aires - Batallón de Infantería de Marina N° 2.



Torres, Carlos Hever.

Fecha de nacimiento: 10/02/1962.

Lugar: Puerto Argentino - Port Stanley.

Regimiento: Guarnición Militar Sarmiento – Chubut - Regimiento de Infantería N° 25.



Zanatto, Anibal Omar.

Fecha de nacimiento: 13/06/1963.

Lugar: Puerto Argentino - Port Stanley.

Regimiento: Guarnición Militar Sarmiento – Chubut - Regimiento de Infantería N° 25.



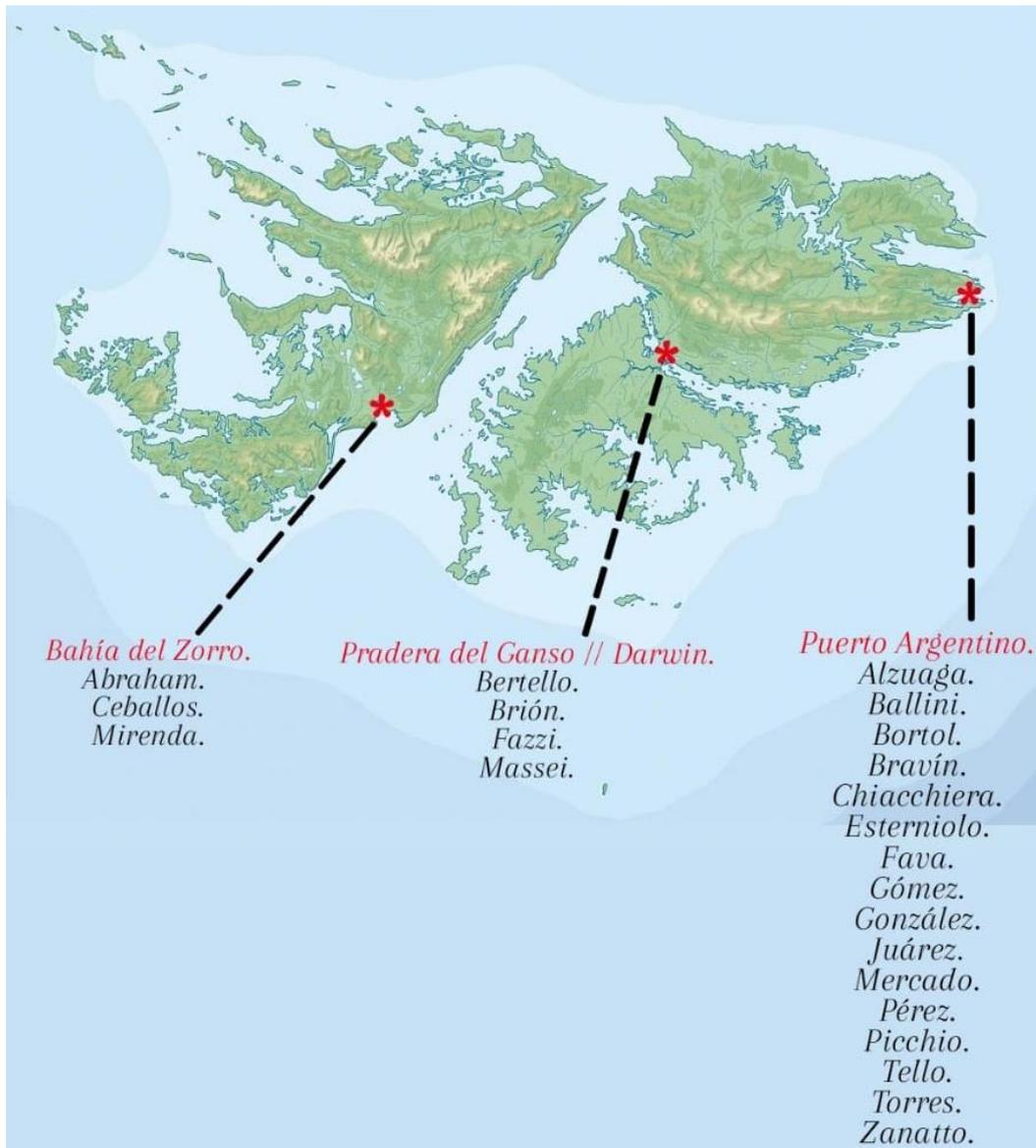
Foto: Peto Murua. // **Lugar:** Marcos Juárez. // **Año:** 2017.



Parados: Ballini // Mirenda // González // Bertello // Brión // Ceballos // Juárez // Massei.

Sentados: Torres // Fazzi // Abraham // Esterniolo // Picchio // Zannato // Bortol // Tello.

“Veintitrés Marcosjuarenses fueron enviados a Malvinas; uno de ellos era Suboficial de escuela; los veintidós restantes eran conscriptos, trece nacidos en 1963 y tres en 1961 (con prórroga) habían sido incorporados al Servicio Militar en febrero de 1982; los seis restantes, de la clase 1962, tenían licencia hasta la baja definitiva y fueron reconvocados”. (Fuente: <https://caminosypueblos.com/malvinas-en-marcos-juarez/>)*



Lugares en los cuales estuvieron nuestros Héroes Marcosjuarenses.

Fuente Capítulo N° 1: la información y algunas de las siguientes fotografías fueron extraídas de la revista: "Malvinas en Marcos Juárez" 35 años del conflicto.

Fotografía editada por Matías Esterniolo.

Capítulo 2: Colonización

“En el año 1806, se produce la Primera Invasión Inglesa, un año más tarde, en 1807, se da la Segunda Invasión Inglesa. Las tropas expansionistas inglesas invadieron Buenos Aires en dos oportunidades (1806-1807). Personas de todas las clases sociales de la ciudad resistieron la ocupación y consiguieron vencer y rechazar valientemente a los invasores británicos. Cabe destacar que en 1807 tuvo su participación El Regimiento de Infantería 1 “Regimiento de Patricios”.

El día 25 de Mayo de 1810 se produce la Revolución de Mayo. A partir de este hecho, las Islas Malvinas se integraron a las Provincias Unidas del Río de la Plata. El día 30 de mayo, la primera junta compuesta por: Cornelio Saavedra como presidente, Mariano Moreno y Juan José Paso como secretarios y Manuel Alberti, Miguel de Azcuénaga, Manuel Belgrano, Juan José Castelli, Juan Larrea y Domingo Matéu, como vocales. Con la firma de Cornelio Saavedra y Juan José Paso se ordena que para afrontar las deudas y gastos de las islas, se consideraran en adelante como un buque navegando, al establecimiento de Malvinas

El día 6 de noviembre de 1820, como parte del proceso de independencia, se toma posesión sobre las Islas Malvinas. En 1820, lo efectiviza David Jewett, y durante los siguientes cinco años distintos ciudadanos arribaron a las islas para establecerse formalmente en ellas.

En el mes de febrero de 1824, se designó a Pablo Areguatí como Primer Comandante Militar de las Islas Malvinas.

El día 10 de junio de 1829, se creó la comandancia tanto política como militar de las Islas Malvinas y se designó a Luis Vernet como el Primer Gobernador de las mismas.

En el mes de diciembre de 1831, se produce el ataque norteamericano. La corbeta “Lexington” llegó a Puerto Luis, dos colaboradores del gobernador Luis Vernet fueron detenidos y la isla fue arrasada. Manuel Vicente de Maza (ministro argentino), protestó en la ciudad de Washington (Estados Unidos), exigiendo una indemnización. La Corte Federal de Massachusetts falló a favor del estado argentino y el subsiguiente periodo de paz permitió a la población de nuestro país restablecerse en las mismas.

Durante los días 2 y 3 de enero de 1833 se produjo la Usurpación Británica. El Reino Unido ocupó ilícitamente las Islas Malvinas. La corbeta “HMS Clío” al mando de John Onslow expulsó a las autoridades argentinas. El gobierno de la confederación (en la ciudad de Buenos Aires), reclamó oficialmente por su territorio.

El día 26 de agosto de 1833, Antonio Rivero lideró un alzamiento para protestar contra las perjudiciales e insalubres condiciones de trabajo que imponían los usurpadores ingleses. Invadieron y ocuparon la casa de la comandancia, sacaron la bandera de los británicos e izaron la bandera argentina.

En el mes de marzo de 1834, Rivero junto con otros criollos fueron detenidos por nuevas tropas inglesas y fueron llevados a la ciudad de Londres, en Inglaterra, para ser juzgados. A pesar de eso, el Juez de la causa determinó que no tenía jurisdicción sobre el territorio malvinense.

En el mes de octubre de 1841, los británicos nombraron al teniente Richard Clement Moody como el primer gobernador inglés de las islas, con él venían doce mineros con sus familias, dispuestos a quedarse en las islas, querían transformar a las mismas en una colonia británica”. (Video titulado: “Soberanía sobre ISLAS MALVINAS. La prueba. #CanalEncuentro” del sitio web YouTube, a continuación, dejaremos el link del mismo. <https://www.youtube.com/watch?v=hiJ4U3OVqDA&feature=youtu.be> Canal Encuentro).

Primera junta de Gobierno



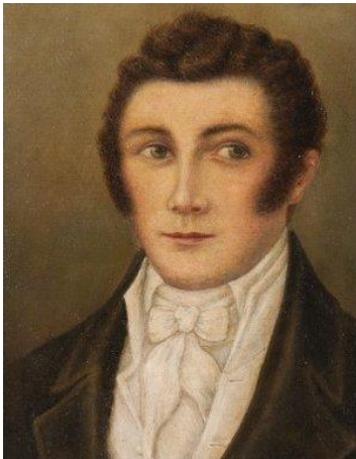
David Jewett.



Pablo Areguatí.



Luis Elías Vernet.



Manuel Vicente Maza.



Antonio Rivero.



Richard Clement Moody.



Fuentes Capítulo N° 2: Video titulado: `` Soberanía sobre ISLAS MALVINAS. La prueba. #CanalEncuentro” del sitio web YouTube, a continuación, dejaremos el link del mismo.

<https://www.youtube.com/watch?v=hiJ4U3OVqDA&feature=youtu.be>

Canal Encuentro.

https://es.wikipedia.org/wiki/Cornelio_Saavedra#/media/Archivo:Cornelio_Saavedra.jpg

https://es.wikipedia.org/wiki/Juan_Jos%C3%A9_Paso#/media/Archivo:Juanjpasso.jpg

https://es.wikipedia.org/wiki/David_Jewett#/media/Archivo:Jewett_Col.D.contemporary.jpeg

[https://www.lagazeta.com.ar/areguati_pablo.htm#:~:text=\(01\)%20Comandante%20militar%20\(02\)%20Fuentes%20\(03\)%20Art%C3%ADculos%20relacionados](https://www.lagazeta.com.ar/areguati_pablo.htm#:~:text=(01)%20Comandante%20militar%20(02)%20Fuentes%20(03)%20Art%C3%ADculos%20relacionados)

https://es.wikipedia.org/wiki/Pablo_Areguat%C3%AD

https://es.wikipedia.org/wiki/Luis_Vernet#/media/Archivo:Vernet_Luis_Portrait.jpg

https://es.wikipedia.org/wiki/Manuel_Vicente_Maza#/media/Archivo:Vicente_Maza.jpg

<https://www.historiahoy.com.ar/el-gaucha-rivero-y-las-islas-malvinas-n657>

[https://es.wikipedia.org/wiki/Richard_Moody#/media/Archivo:Richard_Clement_Moody_\(1859\).JPG](https://es.wikipedia.org/wiki/Richard_Moody#/media/Archivo:Richard_Clement_Moody_(1859).JPG)

https://twitter.com/soledad_acunia/status/1000058849360048130?lang=es

https://www.google.com/search?q=primera+junta+1810&rlz=1C1CHBD_esAR843AR843&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=2ahUKEwj3ib7E5ZrrAhWtK7kGHY-KDWYQ_AUoAXoECBYQAw&biw=1366&bih=657#imgrc=p64i_VC12bMNVM

Capítulo 3: Geografía

Mapa argentino de Malvinas



Características de las Islas Malvinas

“Las islas Malvinas son un archipiélago de América del Sur, situado en el mar argentino que es un mar epicontinental del océano Atlántico Sur adyacente a dicho país, a unos 500 km de la

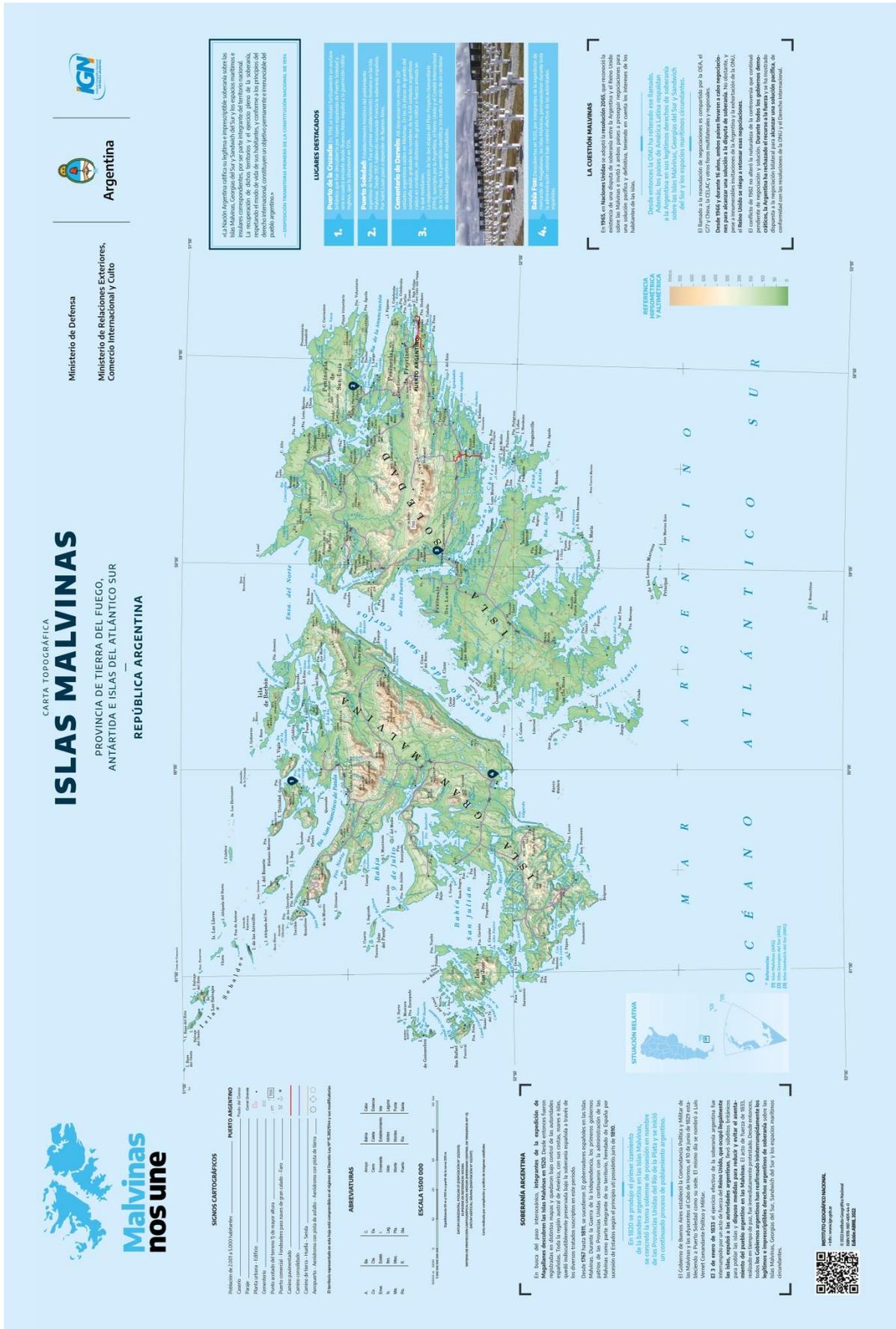
costa. El archipiélago está formado por algo más de doscientas islas. De todas estas se destacan dos islas consideradas las principales: la isla Gran Malvina al oeste, con una superficie de 4.377 km²; y la isla Soledad al este, con 6.353 km², existen gran cantidad de pequeñas islas e islotes satélites. Según el Instituto Geográfico Nacional de Argentina el área total de las islas es de 11.410 km², incluyendo las dos islas principales (Soledad: 6.353 km² y Gran Malvina: 4.377 km² — y cerca de 200 islas menores).

Su orografía consta de un terreno rocoso de rocas arcaicas, afloramiento del mesozoico del Deseado, cubierto de pastos y musgos, medianamente montañoso, con peñascos y planicies onduladas. Abundan las turberas. Un elemento geográfico característico son los llamados: "ríos de piedra", cauces de antiguos ríos que periódicamente se transformaban en pequeños glaciares, dejando estas acumulaciones longitudinales de guijarros y cantos rodados. Bajo la mayoría de los ríos de piedra corre aún agua dulce.

Las Islas Malvinas las cuales están rodeadas por las frías aguas del océano Atlántico Sur, tienen un clima oceánico su antártico muy influenciado por el mar al tener una temperatura anual de rango estrecho. La temperatura máxima promedio en enero es de 12,8 °C, mientras que en julio es de cerca de 3,9 °C. Más de la mitad del año los días son lluviosos, la precipitación media anual es de 574 mm, pero la isla Soledad es generalmente más húmeda que la Gran Malvina. La humedad y los vientos son constantemente altos y el cielo permanece frecuentemente nublado. La nieve es rara y no se acumula, pero puede producirse en casi cualquier época del año excepto en enero y febrero. Los vientos son muy frecuentes, particularmente en invierno, predominando los fuertes vientos del oeste.

Respecto a su flora las mismas están cubiertas en gran medida de arbustos que en ciertos puntos alcanza los dos metros de altura. En los páramos se encuentran brezales y musgos que llegan a imbricarse con las abundantes turberas. No se conoce la existencia de una flora arbórea autóctona.

Su fauna como en las costas patagónicas fueguinas o las de las otras islas del Atlántico Sur y de la Antártida Occidental, es abundantísima la fauna litoral: pinnípedos (leones marinos, lobos marinos etcétera), cetáceos (ballena franca austral, delfines, orcas, etcétera) y aves autóctonas (pingüinos de diferentes especies, gaviotas, caranchos, petreles, palomas, skuas, cormoranes, etcétera). Las aguas aledañas son muy ricas en peces comestibles, mariscos, crustáceos y moluscos (pulpos, potas, etcétera)". (Fuente: https://es.wikipedia.org/wiki/Islas_Malvinas)



Carta Topográfica Islas Malvinas Escala 1:500 000

Ministerio de Defensa
Ministerio de Ciencia,
Tecnología e Innovación
Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto

Argentina

CARTA DE IMAGEN SATELITARIA
ISLAS MALVINAS
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
REPÚBLICA ARGENTINA

O C E A N O A T L Á N T I C O S U R

Malvinas nos une

SOBERANÍA ARGENTINA

Una vez más las Malvinas demostraron su pertenencia a la Argentina. Hoy, el desarrollo resulta fundamentalmente común, pero también son **valientes, persistentes, dinámicos y comprometidos** en su gestión de sus recursos. De eso se trata esta imagen satelital, tomada en 2018, que junto a un censo de 18, copiado desde 2005, constituyen una muestra de **políticas exitosas**. **Las capacidades de este sector SAN son múltiples y muy pocas en el mundo tienen características similares**. Diversos roles para el desarrollo sustentable, como el turismo, la agricultura, la ganadería, la pesca, la minería, la energía, la ciencia y la tecnología, son solo algunos de ellos. El desarrollo de las Malvinas es un desafío constante, pero también una oportunidad para el fortalecimiento de la Argentina. **Malvinas nos une**.

ABREVIATURAS

AR	Argentina
BR	Brasil
CH	Chile
CO	Colombia
EC	Ecuador
FR	Francia
GB	Reino Unido
US	Estados Unidos
VE	Venezuela

ESCALA 1:500 000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 metros

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 kilómetros

© 2018 IGN, CONAE, Ministerio de Defensa, Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación, Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto. Todos los derechos reservados.

SOBERANÍA ARGENTINA

En la base del mapa introductorio, integrantes de la expedición de Magalhães descubren las Islas Malvinas en 1492. Desde entonces fueron conocidas por los navegantes como "Islas de San Julián". En 1766, el primer asentamiento humano se funda en la isla de San Carlos, cuando un contingente británico desembarca en la zona. Desde entonces, las Malvinas han sido administradas por el Reino Unido. En 1982, el Reino Unido envía tropas para ocupar las Malvinas, lo que desencadena el conflicto de 1982. Desde entonces, las Malvinas han sido administradas por la Argentina. En 2018, la Argentina celebra el centenario de la recuperación de las Malvinas. Este mapa satelital muestra la evolución del territorio y su desarrollo. **Malvinas nos une**.

LA CUESTIÓN MALVINAS

Desde entonces la ONU ha reiterado ese llamado. **Desde entonces la ONU ha reiterado ese llamado. Desde entonces la ONU ha reiterado ese llamado.**

En 1985, el Reino Unido se retiró de las Malvinas y se restableció la soberanía argentina. Desde entonces, la Argentina ha ejercido su soberanía sobre las Malvinas y sus aguas adyacentes. Este mapa satelital muestra la evolución del territorio y su desarrollo. **Malvinas nos une**.

LUGARES DESTACADOS

- Puerto de la Cruzada**: El primer asentamiento humano en las Malvinas, fundado en 1766 por el capitán John Campbell.
- Puerto Soledad**: El primer asentamiento humano en las Malvinas, fundado en 1766 por el capitán John Campbell.
- Comandante de Puerto**: El primer asentamiento humano en las Malvinas, fundado en 1766 por el capitán John Campbell.
- Islas Pequeñas**: Un grupo de islas al sur de las Malvinas, descubiertas en 1766 por el capitán John Campbell.

ESTADÍSTICA RELATIVA

1) Isla de San Carlos (1870)

2) Isla de San Carlos (1870)

3) Isla de San Carlos (1870)

IGN

CONAE

INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

© 2018 IGN, CONAE, Ministerio de Defensa, Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación, Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto. Todos los derechos reservados.

Carta Imagen Satelitaria Islas Malvinas Escala 1:500 000

Lugares de batalla en las Islas Georgias del Sur

Grytviken (capital).

Puerto Leith.

Lugares de batalla en las Islas Malvinas

Aclaremos que en esta ocasión nombramos algunos lugares en donde se batalló, no están incluidos todos.

Arroyo Caprichoso. // Moody Brook (Nombre británico). Isla Soledad.

Monte Wall (Nombre británico). Isla Soledad.

Isla de Borbón. // Pebble Island (Nombre británico). Isla Gran Malvina.

Bahía San Carlos. // Port San Carlos (Nombre británico). Isla Soledad.

Puerto Mitre. // Port Howard (Nombre británico). Isla Gran Malvina.

Bahía del Zorro. // Bahía Fox (Nombre británico). Isla Gran Malvina.

Puerto Darwin (cementerio). // Darwin (Nombre británico). Isla Soledad.

Pradera del Ganso. // Goose Green (Nombre británico). Isla Soledad.

Top Malo House (Nombre británico). Isla Soledad.

Monte Kent. // Mount Kent (Nombre británico). Isla Soledad.

Monte Challenger (Nombre británico). Isla Soledad.

Puente Murrell. Isla Soledad.

Bahía Agradable o Puerto Agradable. // Port Pleasant o Bluff Cove (Nombre británico). Isla Soledad.

Fitz Roy. (Nombre británico). Isla Soledad.

Many Branch Point (Nombre británico) Isla Gran Malvina..

Monte Longdon. // Mount Longdon (Nombre británico). Isla Soledad.

Monte Harriet. // Mount Harriet (Nombre británico). Isla Soledad.

Monte Dos hermanas. // Two Sisters (Nombre británico). Isla Soledad.

Monte William. // Mount William (Nombre británico). Isla Soledad.

Monte Tumblendown. // Mount Tumbledown (Nombre británico). Isla Soledad.

Wireless Ridge. (Nombre británico). Isla Soledad.

Cerro Zapador. // Sapper Hill (Nombre británico). Isla Soledad.

Arroyo Caprichoso. // Moody Brook (Nombre británico). Isla Soledad.

Puerto Argentino (capital). // Port Stanley (Nombre británico). Isla Soledad.

Distancia con las islas de ambos países



Nuestro país se encuentra a 600 km de Malvinas en su punto más cercano (Río Grande, Tierra del Fuego), los ingleses están a 12,968 km de las mismas desde su país (sin contar su Base). Estamos hablando de una diferencia de 12.268 km (7622.98 millas).

Fuentes Capítulo Nº 3: <https://ar.pinterest.com/pin/313000242856180022/>

<https://riograndeplus.com.ar/politica/el-partido-social-patagonico-volvio-a-integrar-el-observatorio-malvinas/>

Mapa Británico, traído de las Islas Malvinas por Horacio A. Esterniolo (Veterano de Malvinas). Año: 2008.

https://www.google.com/search?q=distancia+de+argentina+y+inglaterra+a+islas+malvinas&tbm=isch&ved=2ahUKEwiWmfap77_nAhVpA7kGHfQUddkQ2-cCegQIABAA&oeq=distancia+de+argentina+y+inglaterra+a+islas+malvinas&gs_l=img.3...22014.25190..25197...0.0..0.210.1216.8j3j1.....0....1..gws-wiz-img.OFEsqPVnmXQ&ei=RpE9XpbeLOmG5OUP9Km0yA0&bih=657&biw=1366&rlz=1C1CHBD_esAR843AR843#imgrc=fV31K7gp-u3bsM

<http://www.aposmalvinas.com.ar/geog007.htm>

<https://www.facebook.com/OPERACIONMALVINAS/photos/a.166993220002031/5337752049592763/>

<https://www.ign.gob.ar/content/descarg%C3%A1-tu-mapa-de-malvinas/>

Capítulo 4: Conflicto

Preparación militar

El país envió 14.000 soldados, la mayoría tenían 18 años y el servicio militar cumplido. Los soldados conscriptos convocados eran por lo general de las clases 61, 62 y 63. (La clase 61 se encontraban en prórroga, es decir, ante el pedido del conscripto, argumentando culminar sus estudios, se le otorga “*prórroga*” por dos años para cumplir con el servicio militar obligatorio, por su parte la clase 62 había realizado un año de servicio militar, mientras que la 63, entre dos y tres meses). La vestimenta era: los borceguíes, calzoncillos largos, pantalón militar, remera mangas cortas, camisa, pulóver, chaleco, campera común y otra más de nylon. En la cabeza, la mayoría usaba casco y algunos, boinas de distintos colores dependía de la fuerza a la que pertenecían.

Viaje de ida y vuelta a Malvinas

Las tropas argentinas fueron trasladadas a Malvinas en avión o en barco, una pequeña fue en el submarino Santa Fe (el cual realizó la “Operación Rosario”). Hay que destacar que la mayoría de los soldados se enteraron con un pie y medio dentro del barco u avión de que iban hacia las islas para iniciar su recuperación.

Las primeras tropas arribaron el 2 de abril de 1982. Ese mismo día, se recuperaron las islas y la bandera argentina flameó nuevamente en Puerto Argentino. El traslado de regreso se realizaría en barco y avión, la diferencia radicó en que la mayoría de los soldados fueron llevados un tramo por un barco británico pues estaban prisioneros y, por otro lado, los aviones iban directamente al continente argentino. También, algunos fueron llevados primero a Montevideo (Uruguay) y, de ahí, a Argentina. Las tropas argentinas, al llegar al continente, no fueron directamente a sus hogares; cada conscripto fue a su respectivo regimiento, en el cual los alimentaron para que no pareciera que habían pasado hambre en la guerra; fue toda una estrategia de los militares para intentar confundir a la sociedad. Muchos soldados habían perdido hasta más de 20kg de peso y algunos volvieron con mutilaciones, problemas de congelamiento y pie de trinchera, entre otras dolencias.

Contrincantes: Argentina vs Inglaterra

Argentina poseía 14.000 soldados, en el caso de Inglaterra no tenemos un número fijo de cuantos británicos combatieron en la guerra, al preguntarle a Nicolás Kasanzew (periodista en la Guerra de Malvinas) afirma que según ellos (los británicos) eran 5.000, pero el Señor Kasanzew nos aclaró que ellos mintieron mucho; por otro lado, al preguntarle a militares argentinos, el señor Ramón Galván (piloto / veterano de Malvinas) dio un número aproximado a 29.700. Por otra parte, el soldado inglés Dave Jackson afirmó que de los Royal Marines (fuerza a la que él perteneció) fueron 10.000 soldados y, ante ese dato, hay que tener en cuenta que faltan fuerzas como el Escuadrón de Paracaidistas, Guardias Galeses, Gurkas, etc. Entonces, se presenta una problemática

muy confusa debido a que los números tienen diferencias muy grandes y algunos datos no concuerdan, además está decir que los británicos poseían una tecnología y entrenamiento superior. La edad de los soldados argentinos oscilaba entre 18 y 20 años, mientras que Inglaterra tenía soldados experimentados, entre 18 y 35 años. Nuestro país contaba con artillería de un alcance de 10 km, mientras que su contrincante disponía de una artillería con un alcance de 17 km de distancia.

Argentina poseía algunas de las siguientes armas: Fusil FAL, 9 mm, FM 45, Subfusiles PAM 1, 2 Y M3, Fusil de Francotirador, entre otras. Gran Bretaña, por su parte, contaba con un armamento muy superior: fusiles L1A1, M16A2, subfusiles, FN MAG y francotirador LMG BREN eran los principales. La vestimenta que poseían los ingleses era de mejor calidad que la de los soldados de nuestro país. Argentina tenía mucha cantidad de ropa, pero la calidad era muy mala; lo contrario les pasaba a los británicos y debido a eso se podían mover mejor, según afirman algunos de los veteranos. Además, su vestimenta era la adecuada para enfrentar las distintas condiciones climáticas que se vivían a diario en Malvinas.

Los aviones argentinos operaban desde el continente a 600 km. de distancia; el consumo de combustible solo les permitía sobrevolar las islas por escasos minutos y, a pesar de eso, los pilotos argentinos tuvieron un gran desempeño en la batalla, que es reconocido hasta por los británicos. Hay que destacar la valentía de nuestros pilotos, ya que los aviones y los helicópteros de nuestro país han realizado riesgosas acciones de apoyo y traslado de enfermos, comida, provisiones y ataques.

Asimismo, Inglaterra además de poseer armamento, entrenamiento, equipamiento y tecnología superior tenía el apoyo de otros países como Estados Unidos (que se mostró, en principio, neutral pero después se inclinó para el lado de los ingleses, obviamente porque le convenía económicamente y es su aliado natural) y recibió todo tipo de apoyo de la que hasta hoy es una de las potencias del mundo. Otro país que entra en juego es Francia, quien producía bombas y proyectiles para la aviación argentina, aunque se termina inclinando para el lado inglés y les brinda apoyo financiero y de armamento. Chile no se quedó atrás frente a esa posibilidad, debido a que antes había estado en conflicto con nuestro país por el Canal de Beagle y termina traicionando a sus hermanos sudamericanos al efectuar un acuerdo con Inglaterra (con el gobierno de Thatcher) y le brinda combustible, armamento y ayuda dentro de los límites de su país. Eso favoreció bastante a los británicos (algunos testimonios de ingleses dicen que sin ayuda de Chile se les hubiera complicado mucho la guerra, hasta la podrían haber perdido). La OTAN (Organización del Tratado del Atlántico Norte) también proporcionó ayuda, además sus fuerzas armadas no solo estaban conformadas por británicos, sino también por los famosos "mercenarios".

Los argentinos con su corta edad, armamento precario, instrucción inadecuada y poca experiencia, tuvieron que combatir contra varios países, la mayoría potencias mundiales y, a pesar de eso, nuestros valientes soldados lucharon con mucho coraje y valor.

DATOS COMPARATIVOS

- **VESTIMENTA**

Argentina: Borceguíes, medias de lana, calzoncillos largos, pantalón militar (color verde oliva), remera ballenera, remera mangas cortas (color verde oliva), camisa (color verde oliva), pulóver, chaleco, campera común, otra más de nylon, campera duvet y, en la cabeza, la mayoría tenía casco y algunos, boinas de distintos colores. Cabe aclarar que la vestimenta depende la fuerza a la que pertenecía cada soldado (Armada, Ejército, Fuerza Aérea, etc.), esta vestimenta se asemeja a la utilizada por el R.I 25.

Presidente de la Nación Argentina de facto: Leopoldo Fortunato Galtieri





Teniente argentino, Georgeras del sur.



Soldado de infantería argentino.



Soldado argentino con ametralladora FN MAG,12 regimiento de infantería, Goose Green.



Sargento segundo, comando anfibio.



Médico argentino, 5 batallón infantería de marina.



Cabo del ejército argentino.



Cabo de la infantería argentina.



1-Brigadier general argentino Luis Castellano, comandante 9 brigada aérea

2-Argentino, grupo especial de operaciones, puerto argentino.

3-Equipo de tierra, fuerza aérea argentina, puerto argentino.

4-Piloto de helicóptero argentino, comando 601.



Comando Armada argentina.



Infante argentino, 2do. batallón infantería de marina.



1: Infantry Private, April
2: NCO, Armoured Troops, April
3: Army Commando Company 601, May

1-Infante argentino, abril 1982.

2-Soldado argentino, tropas mecanizadas.

3-Arentino, Compañía de comandos 601 del ejército.



1-Argentina, Batallón infantería de marina, Monte Tumbledown.

2-Brigadier Mario M. Menéndez, gobernador argentino de Malvinas durante la guerra.

3-Teniente coronel Mohamed Ali Seineldin, comandante regimiento de infantería 25.

4-Policía militar argentino.

Inglaterra: Chaqueta, pantalón y campera en camuflaje tipo OTAN de la "guerra fría", boina y cinturón. El casco de combate es un modelo MKVI (6), en dotación en algunas unidades de la TASK FORCE como los paras; este casco fue fabricado poco antes de la Guerra de Malvinas y tuvo ese bautismo de fuego. Estaba fabricado en fibra de vidrio balístico, de buena calidad y tenía el objetivo de reemplazar a los modelos británicos del tipo MK en acero, el último MKV combatió en Malvinas en gran cantidad de dotación. Aclaremos que la vestimenta depende la fuerza a la que pertenecía cada soldado (Armada, Ejército, Fuerza Aérea, etc.).

Primera Ministro del Reino Unido: Margaret Thatcher.



Aliados:

Estados Unidos. 

Chile. 

Francia. 

OTAN. 



Tripulante de tanque británico.



Soldado británico, 2do. Regimiento de artillería real.



Royal marine británico.



Soldado británico, 5to. Regimiento de Infantería,
2do. Batallón Guardia Escocesa.



Soldado británico, 3er Batallón, Regimiento de paracaidistas.



Soldado gurka, 7 de gurkas.



Soldado británico, 1er. Batallón guardias galeses, estrecho de San Carlos.



Sargento británico, royals marine, 42 comando.



Royal marine británico, Special boat service.



Royal marine británico.



Piloto de helicóptero británico, cuerpo aéreo del ejército.



Paracaidista británico, 3er. Batallón, Regimiento paracaidista. Monte London.



Marine, 40 comando.



Gurka (Gran Bretaña), primer batallón, 7mo.
Regimiento de rifles, Monte Willians.



Artillero británico, Regimiento real de artillería de campo.



Gurka (Gran Bretaña), con lanzacohetes Milán.



Paracaidista británico.



Guardias galeses.



Gurka (Gran Bretaña).



1. Soldado Británico.
2. Soldado Argentino.



Combate y Cronología

“En Malvinas, con largas noches en los meses del otoño y un frío constante, con trincheras en donde el agua penetraba hasta convertirse en una dificultad permanente, algunos hombres presentaron problemas de congelamiento. Islas sin caminos, un terreno sobre el que cuesta desplazarse y hasta recorrer cortas distancias, un difícil problema para llegar con comida caliente y provisiones a tantos hombres desplegados a lo largo de una prolongada línea de defensa. Soldados aferrados a sus puestos, sin posibilidad de relevo, que deben transportar a pie y en brazo, trepando las laderas de los montes, pesados equipos, armamento y municiones.

Los aviones argentinos operaban desde el continente a 600 km. de distancia; el consumo de combustible solo les permitía sobrevolar las islas por escasos minutos y, a pesar de las proezas que realizaron y los buques que hundieron, la flota inglesa siguió imponiendo estricto bloqueo naval, con bases cercanas en sus portaaviones. Los “Sea Harrier” tenían un objetivo, el cual era inutilizar la pista de aterrizaje de Puerto Argentino para impedir que nuestros aviones aterrizaran o despegaran, llevando o trayendo elementos. La artillería antiaérea derribó en el curso de la guerra 14 aviones y, en los combates finales, sus cañones antiaéreos abrieron fuego sobre las avanzadas terrestres del enemigo. La aviación del ejército argentino multiplicó su actividad mediante helicópteros, los cuales realizaban arriesgadas acciones de apoyo, traslado de tropas y armamento, transporte de heridos y provisiones, además de rescates sobre el mar o el territorio. Alerta negra ante la probabilidad de un desembarco, alerta roja en caso de un ataque aéreo.

La tecnología mostraba una cara de la guerra, en la cual los ingleses tenían ventaja. La otra cara se manifestaba en las trincheras, en las angustiosas horas a la espera del ataque enemigo; era la cara más trágica y, al mismo tiempo, más humana de la guerra. Los grupos de ingenieros continuaban instalando campos minados y obstáculos en playas aptas para el desembarco. En medio de duros combates, la sanidad militar ponía una nota humanitaria: médicos, enfermeros y camilleros desafiaban los peligros en el cumplimiento de su tarea. Al amparo de la noche, los comandos argentinos cumplían arriesgadas misiones detrás de las líneas enemigas; la oscuridad era quebrada por los proyectiles luminosos y el resplandor del fuego de la artillería. Los británicos poseían binoculares infrarrojos, los cuales permitían ver en la oscuridad, para de esa manera desplazarse mejor y visualizar al enemigo. Hubo un desigual duelo de artillería, los cañones ingleses tenían mayor alcance que los argentinos, tiraban a 17 km. de distancia; los otros, solo a 10 km. La incorporación de dos piezas de 155mm. permitió a nuestros soldados abrir fuego costero contra los buques y batir los emplazamientos de las baterías enemigas.

Esos soldados cumplían una misión, sin participar en la toma de decisiones políticas, en las que estaban comprometidas sus vidas. Combatieron hasta el límite de sus posibilidades con honor y patriotismo”. (Video Titulado: “La lección de Malvinas – 1” // link: https://www.youtube.com/watch?v=eBcN_Bre3aA).

Los siguientes recortes fueron extraídos del Diario: "Semanario" entre los meses de Abril y Junio de 1982. Brindados por la biblioteca del Club Argentino de Marcos Juárez.

El pueblo ayuda.

MARCOS JUAREZ
PRESENTE en LAS
MALVINAS

GRAN COLECTA
DE DINERO EFECTIVO - CHEQUES - ALHAJAS - ELEMENTOS DE
PRIMEROS AUXILIOS (algodón, gasas, vendas, alcohol, jeringas descartables)

A REALIZARSE EL: **Domingo 23 de Mayo**
DE 9 a 21 Horas EN EL SALON GIMNASIO DEL CLUB SAN MARTIN

ACTUARAN:
ESCUELA BANDA MUNICIPAL "JOSE CESANELLI" y GRUPOS ARTISTICOS

INVITAN: FUERZAS VIVAS de MARCOS JUAREZ

ORGANIZA: COMISION MARCOS JUAREZ FONDO PATRIOTICO

FORMES: Centro Comercial e Industrial: T.E. 20017 - Club A. y B. Argentino: T.E. 20006 -
Centro Productores Rurales: T.E. 20747 - Club A. B. y M. San Martín: T.E. 20549

INVOCATORIA HA SIDO AUSPICIADA POR LAS SIGUIENTES FIRMAS QUE DE ESTA FORMA SE ADHIEREN
A LA CAMPAÑA EN PRO DEL FONDO PATRIOTICO MALVINAS:

GESTO del PERSONAL MUNICIPAL

El personal de la Municipalidad de Marcos Juárez efectuó un aporte voluntario, consistente en la donación de un día de trabajo con destino al Fondo Patriótico Malvinas Argentinas, depositándose en la cuenta correspondiente del Banco de la Nación Argentina la suma de \$ 8.979.668.-

COLECTA PARA LOS SOLDADOS QUE ESTAN EN LAS MALVINAS REALIZARON

Un grupo de madres de soldados bajo bandera efectuaron entre viernes y sábado una colecta de ropa (bufandas, medias y guantes) para ser enviada a los soldados que están en este momento en las Islas Malvinas. Los elementos viajan a través de la encomienda No. 71880 a la Compañía "E" situada en el archipiélago, agradeciendo las organizadoras la colaboración que fuera prestada por la población y por la radio local Espinillos.

EN NOETINGER CAMPAÑA PARA LOS SOLDADOS DE MALVINAS

Organizada por el Club Progreso se llevó a cabo en la localidad de Noetinger una campaña destinada a recolectar víveres en general y otros efectos para los soldados instalados en las Islas Malvinas.

La repercusión de la campaña quedó evidenciada rápidamente debido al sensible aporte de la población, con la cual pudieron efectuarse 24 bultos que fueron derivados a la Junta de Defensa Civil de Bell Ville, para que desde allí lleguen a destino.

DONACIONES PARA ISLAS MALVINAS

Se pone en conocimiento de la población que las donaciones de elementos con destino a los soldados destacados en las Islas Malvinas, deben ser canalizadas a través de la Municipalidad de nuestra ciudad y no serán autorizadas campañas individuales o institucionales.

Los depósitos en dinero en efectivo deben efectuarse en el Banco de la Nación Argentina en la cuenta especial Fondo Patriótico Malvinas Argentinas.

LA CARRERA A BENEFICIO DEL FONDO PATRIOTICO "MALVINAS ARGENTINAS"

El Marcos Juárez Motor Club ha dispuesto que el beneficio de la carrera de Fórmula ENTRECOR y de Fórmula Renault Cordobesa a disputarse el día 10. de Mayo en su circuito a partir de las 10 horas sea destinado al Fondo Patriótico - Islas Malvinas Argentinas.

Por tal causa, la Municipalidad de Marcos Juárez y las Comunas del Ente Intercomunal No. 17 invitan a los aficionados de esta ciudad y de poblaciones vecinas a prestar a este evento el mejor de los apoyos para facilitar de ese modo el éxito del beneficio.

EL PAIS DE PIE POR LAS MALVINAS

CELEBROSE LA SEMANA SANTA

según el modelo de la Semana Santa de la ciudad de Buenos Aires...

semana 10

Marcos Juárez, 15 de Abril de 1982 - Año XXI - No 1.005 - \$ 6.000

EXTRA SE COMBATE EN LAS GEORGIAS

NUESTRAS FUERZAS RESISTIRAN HASTA AGOTAR SU CAPACIDAD DESTROYEN EQUIPOS DE RADIO

Comunicados de la Junta Militar

VIOLACION DE LA RESOLUCION 502 DE LA ONU

El ataque inglés es una declaración de guerra

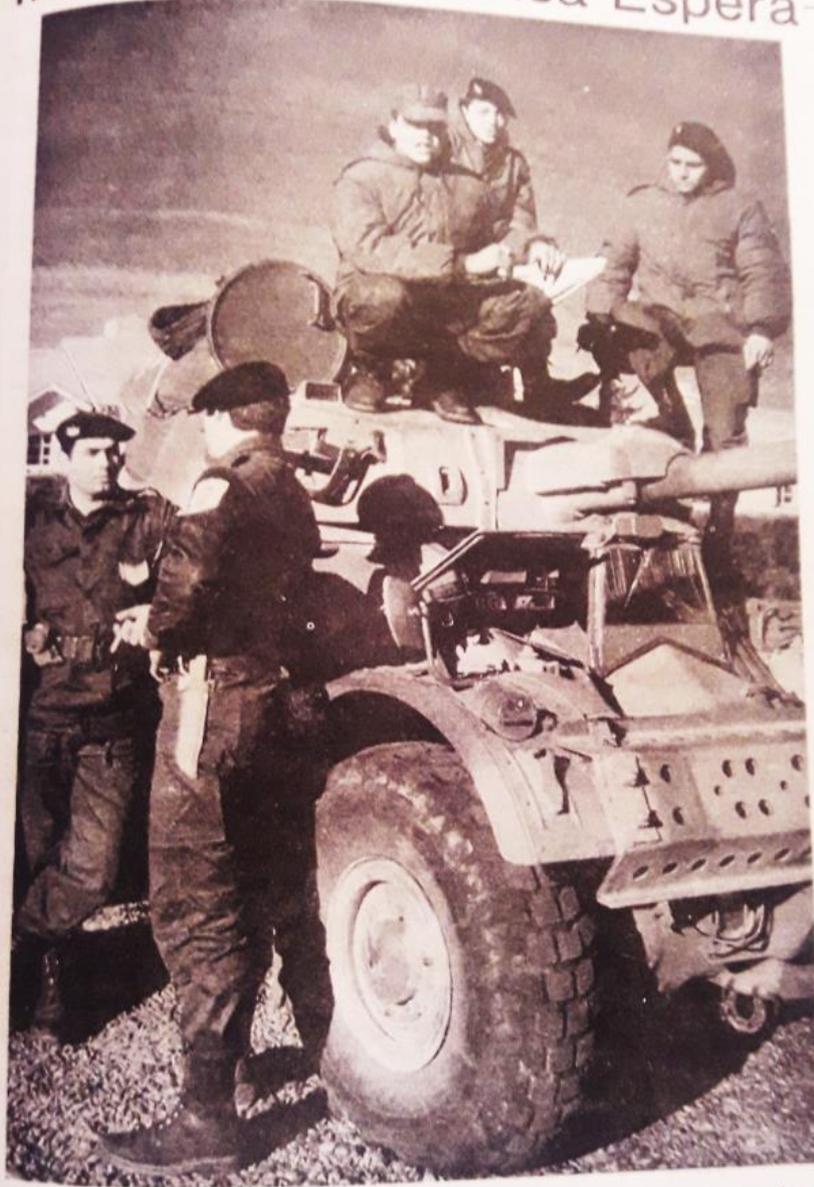
semana 10

Marcos Juárez, 29 de Abril de 1982 - Año XXI - No 1.007 - \$ 6.000

22 de Abril de 1982

Malvinas: Una Tensa Espera

semana



La foto reproduce un grupo de soldados argentinos instalados en las Islas Malvinas, a bordo de un blindado liviano. Junto a ellos palpitan miles de corazones de familiares y allegados que sufren por su suerte y porque no decirlo, también los sentimientos de todo el pueblo, unido como nunca en la tensa espera de los acontecimientos, para defender lo que se considera patrimonio nacional desde el nacimiento mismo de la patria.

A continuación dejaremos imágenes de algunos de los lugares donde se produjeron los combates en las islas entre los meses de abril y junio de 1982, algunos de esos escenarios tienen una pequeña descripción de las fuerzas de ambos bandos que lucharon en ella y demás datos.

Rumbo a las islas

“El 28 de marzo de 1982 y siendo aproximadamente las 19.00hs, partió la flota de Mar desde la Base Naval Puerto Belgrano con rumbo a las Islas MALVINAS, poniéndose en marcha de esta forma la Operación ROSARIO con una fecha estimada para su desembarco que oscilaba entre el 01 o 02 de abril.

El Comando de la Operación Rosario estaba constituido por el Comando de las Fuerzas Terrestres Anfíbias a cargo del Contralmirante ALLARA y el Comando del Grupo de Tareas de las Fuerzas Armadas a cargo del Brigadier CASTELLANOS.

La flota de Mar Argentina estaba compuesta por las Corbetas “DRUMMOND”, “GRANVILLE”, las fragatas misilísticas “SANTISIMA TRINIDAD” y “HERCULES”, el Rompehielos “ ALMIRANTE IRIZAR”, el submarino “SANTA FE” y el buque de vehículos anfíbios “Cabo SAN ANTONIO”.

Como elementos de Combate y de Apoyo de Combate el Ejército Argentino destacó al Regimiento de Infantería 25 y el Batallón de Comunicaciones 181 (disminuido)”. (Publicación en la cuenta oficial de Instagram de: hcmalvinasushuaia – link: <https://www.instagram.com/p/CM-x8CHMMUz/>)



Fragata Misilística “SANTISIMA TRINIDAD”.



ARA Hércules (B-52).



Buque Cabo San Antonio



ARA Drummond (P-31).



ARA Granville (P-33).

Las imágenes del Rompehielos “ALMIRANTE IRIZAR” y el submarino “SANTA FE” serán expuestas y desarrolladas más adelante.

Determinación del día “D” y la hora “H”

“El día 30 de marzo de 1982 a las 09.30, el comandante del Teatro de Operaciones Malvinas, General de división Osvaldo Jorge García, de acuerdo con las últimas informaciones sobre la situación en las islas y las malas condiciones meteorológicas reinantes, fijó como día “D” el 2 de abril y como hora “H” las 06.00. Se postergó así el inicio de las operaciones, que había sido previsto para el día 1 de abril. Esta decisión fue comunicada a los comandantes dependientes”. (Publicación oficial de la página de Instagram: Granaderos a Caballo – link: <https://www.instagram.com/p/CNBnJDF1-Iv/>).

Operación Rosario

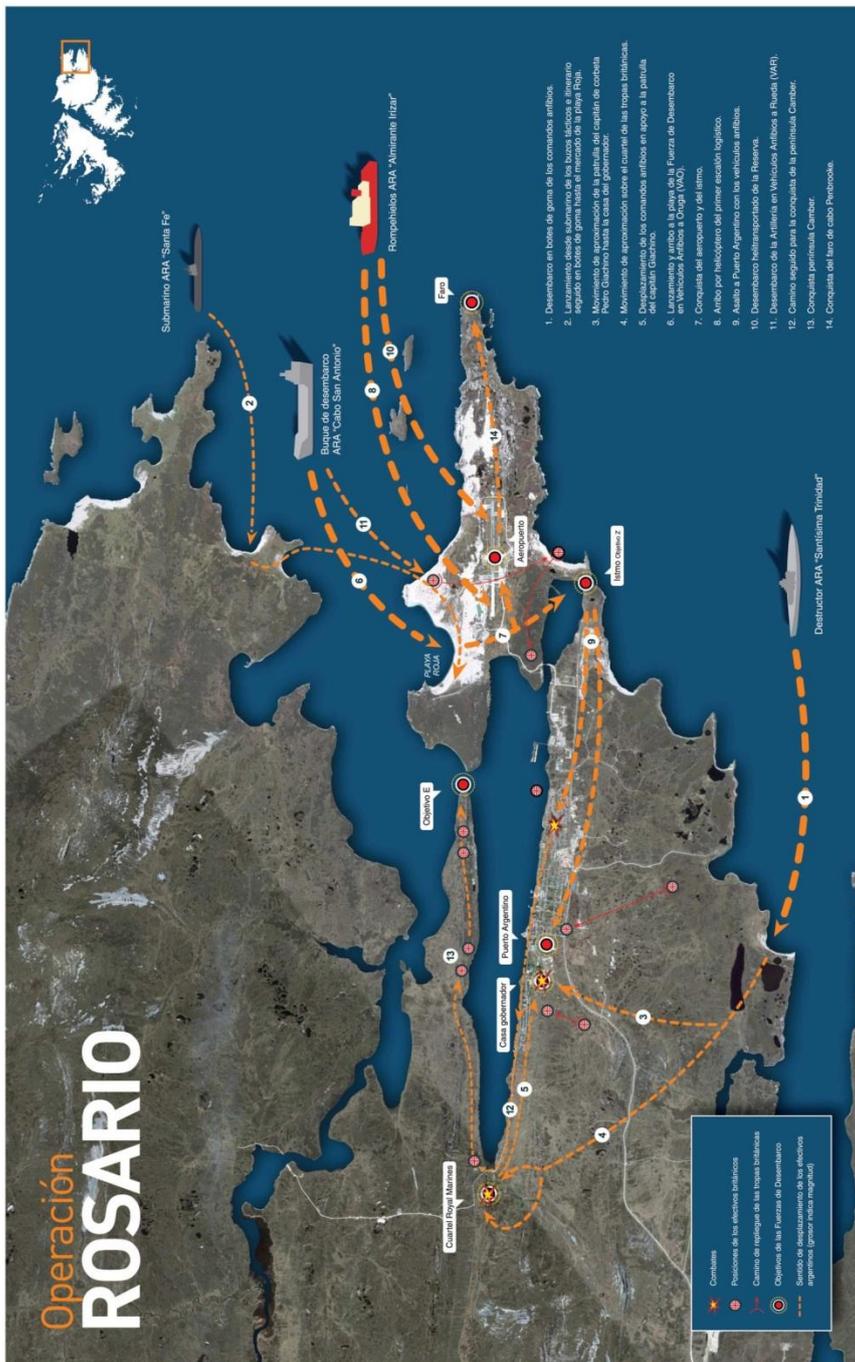
La operación anfibia, también denominada “Operación Azul”, fue la primera de las operaciones tácticas programadas por Argentina, con el objetivo de retomar el control de la capital de las islas Malvinas, que posteriormente se llamó Puerto Argentino. Fue realizada entre los días 01 y 02 de Abril de 1982. La “Operación Azul”, así denominada por la Armada, paso a llamarse “Operación Rosario” a instancias de integrantes del Ejército, quienes recordaron que en las Invasiones Inglesas criollos y españoles se pusieron bajo la advocación de la Virgen del Rosario para enfrentar a las tropas invasoras.

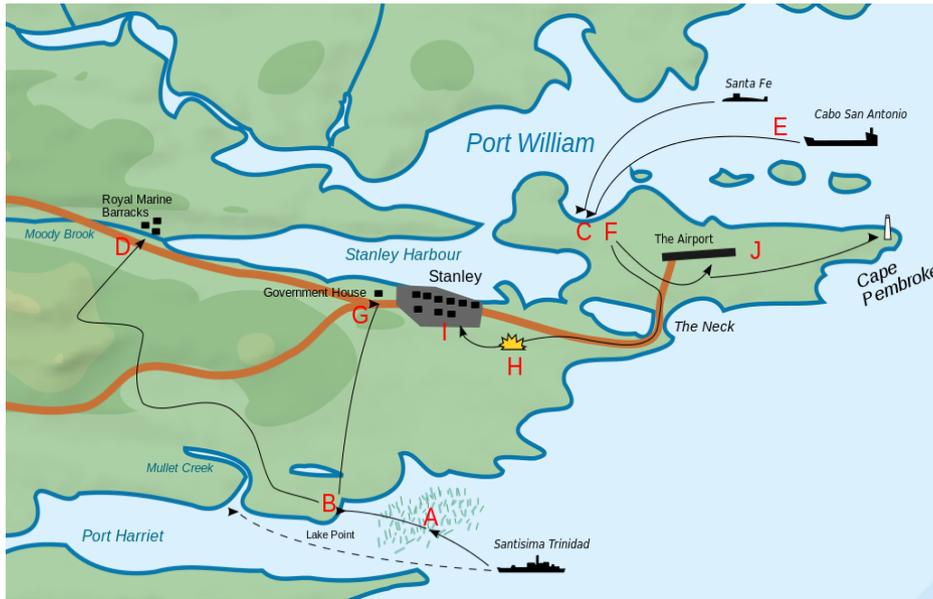
En esta operación, se atacó y tomó posición de los cuarteles del Cuerpo de Marines Reales en Moody Brook (Arroyo Caprichoso) y la Casa del Gobernador ubicada en Puerto Argentino (Port Stanley)

Las Islas Malvinas se recuperaron mediante una operación anfibia denominada "Operación Rosario", siendo el núcleo de la Fuerza de Desembarco el Batallón de Infantería de Marina N° 2 Ec. (BIM 2), Elementos del Comando de la Brigada de Infantería IX, la Compañía C del Regimiento de Infantería 25, el Batallón de Infantería de Marina N° 1(BIM 1), la Agrupación Comandos Anfibios, parte de la Agrupación de Buzos Tácticos, el Batallón de Vehículos Anfibios N°1, una sección de comunicaciones del Batallón de Comunicaciones N° 1 Ec., el Batallón de Artillería de campaña N° 1 Ec. y grupos de apoyo logístico.

Las unidades de la Armada habían navegado con muy mal clima por varios días, lo que hizo que el “día D” se postergara, perdiendo así el factor sorpresa. La premisa, además de que la celeste y blanca vuelva a ondear en Puerto Argentino, fue que no se produzcan bajas civiles ni enemigas.

La fuerza de tareas anfibia denominada FTA 40 estaba integrada por el portaaviones ARA “25 de Mayo”; los destructores “Hércules”, “Santísima Trinidad”, “Comodoro Py”, “Seguí”, “Piedra Buena” y “Bouchard”; las corbetas ARA “Drummond” y “Granville”; el buque de desembarco “Cabo San Antonio”; el rompehielos ARA “Almirante Irizar” y el submarino ARA “Santa Fe”. Transportaban aeronaves de la Primera y Segunda Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros; fuerzas de los Batallones de Infantería de Marina N°2, de Vehículos Anfibios, de Servicios, del Destacamento Naval Playa y personal de las Agrupaciones Comandos Anfibios y Buzos Tácticos. También personal y material del Regimiento de Infantería de Ejército N°25.





Mapa de los movimientos realizados en los alrededores de Puerto Argentino/Stanley entre los días 01 y 02 de abril.



Casa del Gobernador.



Cuarteles del Cuerpo de Royal Marines en Moody Brook.



Desembarco y Recuperación de las Islas Malvinas el 2 de Abril de 1982.

Recuperación de las islas Georgias del Sur

“Con las unidades disponibles se formó el Grupo de Tareas 60.1 con el Capitán de Navío César Trombetta como su Comandante. El GT 60.1 estaba conformado por el buque polar ARA “Bahía Paraíso”; la corbeta ARA “Guerrico”; una fracción del Batallón de Infantería de Marina N°1 (BIM1) con 40 hombres al mando del Teniente de Navío Guillermo Luna; un grupo de 15 comandos anfibios y buzos tácticos; y 2 helicópteros de la Agrupación Antártica, — un Alouette de la Aviación Naval y un Puma del Ejército Argentino—. Cuando a las 17 hs del 2 de abril el mundo se hacía eco de la recuperación de las Islas Malvinas, el Comandante del GT 60.1 resuelve postergar para el día siguiente la misión de recuperar Georgias del Sur por las malas condiciones meteorológicas imperantes. En la mañana del 3 de abril le envía un mensaje radial al Jefe de la Base del “British Antarctic Survey” solicitándole la rendición de su fracción (13 civiles y 22 miembros de los Royal Marines), quien respondió que había recibido órdenes de su Gobierno de resistir. En el helicóptero Puma del Ejército Argentino se procedió al desembarco de la primera fracción de 15 hombres en proximidades de la Punta Coronel Celaya, en la entrada de la caleta Grytviken, mientras que al efectuarse un segundo traslado, el helicóptero recibió una fuerte descarga de armas automáticas que lo obligaron a descender en la orilla opuesta a la caleta debido a sus averías y a varias bajas de personal. De inmediato se desplegó el helicóptero Alouette para evacuar a los heridos. Debido a que la fracción desembarcada se encontraba bajo fuego enemigo se le ordenó a la “Guerrico” entrar en la caleta y hacer uso de sus armas para forzar la rendición de las fuerzas inglesas. El intenso fuego y un proyectil antitanque de los británicos le ocasionaron daños en el lanzador de misiles Exocet y algunas bajas de personal, situación que obligó al buque a efectuar una segunda aproximación donde logró la rendición de los efectivos atacando con sus armas las posiciones británicas. En esta acción de combate perdieron sus vidas el Cabo Primero de Mar Patricio Guanca, a bordo de la corbeta “Guerrico”; y los conscriptos Mario Almonacid y Jorge Águila del BIM1. Ocho argentinos y un británico resultaron heridos. Tras recuperar para el patrimonio nacional las islas Georgias del Sur, se reforzó la guarnición con 40 infantes de Marina en Grytviken y otros 10 en Puerto Leith. El “Bahía Paraíso” y la “Guerrico” emprendieron el regreso a sus apostaderos trasladando simultáneamente 35 prisioneros británicos. Por esta acción de combate la bandera de guerra de la corbeta “Guerrico” recibió la Medalla “Honor al Valor en Combate”. (Fuente: <https://gacetamarinera.com.ar/especiales/mision-recuperar-grytviken-y-mantener-puerto-leith-en-las-islas-georgias-del-sur/>)

Se aproxima el enemigo

“El 03 de abril de 1982, la «Task Force»: Oficialmente se informa que las Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur están bajo soberanía Argentina. Londres advierte que se aplicarán sanciones económicas y resuelve el envío de la Task Force (fuerzas de tareas), en acción punitiva, al Atlántico Sur. El Consejo de Seguridad de las Naciones

Unidas aprueba la Resolución 502, que exige el retiro argentino de las islas y la iniciación de negociaciones. Votan a favor de la resolución en contra de la Argentina: EE.UU., Francia, Guayana, Irlanda, Japón, Jordania, Togo, Uganda, Zaire, y Gran Bretaña. Se abstuvieron: Unión Soviética, China, Polonia y España. En contra sólo votó Panamá. El General Mario Benjamín Menéndez es nombrado Gobernador Militar de las Islas Malvinas y se pide una sesión extraordinaria de la OEA.

La Ocupación de Georgias: Fuerzas argentinas ocupan las islas Georgias y se anuncia oficialmente el hecho. Se producen tres (3) bajas propias”. (Publicación oficial de la página de: “La Perla Austral” – link: <http://laperlaaustral.com.ar/guerra-malvinas/cronologia-guerra-de-malvinas/>).

Ataques Británicos a las Georgias del Sur

El 25 de Abril de 1982 se conocen ataques ingleses en distintos puntos de Georgias (Puerto Leith y Grytviken). El teniente de navío Alfredo Astiz, al mando de los efectivos, firma la rendición.



Mapa de las islas Georgias del Sur y Sandwich del Sur.



El teniente de navío Alfredo Astiz.



Puerto Leith, islas Georgias del Sur.



Puerto Grytviken, islas Georgias del Sur.

Monte Wall

“El monte Wall es una elevación de 236 metros localizada en la península de Freycinet, isla Soledad, islas Malvinas. Durante la guerra de las Malvinas, el primer uso militar del monte fue por parte del Regimiento de Infantería 4 (III Brigada de Infantería, Agrupación Ejército «Malvinas») del Ejército Argentino, que ocupó el Wall a partir del 29 de abril de 1982. Esta situación continuó hasta el 28 de mayo de 1982, cuando el Regimiento recibió orden de desplazarse a los montes Dos Hermanas y Harriet.⁴ En los días subsiguientes la vanguardia de las Fuerzas Armadas británicas comenzó a arribar a la zona del Wall”. (Fuente: https://es.wikipedia.org/wiki/Monte_Wall)



Zona de Exclusión

La Zona de Exclusión Total (Total Exclusion Zone) fue establecida por el Reino Unido el 30 de abril de 1982 durante la guerra de las Malvinas. Era una circunferencia imaginaria de 200 millas náuticas de radio con centro en el sector central de las islas Malvinas. A su vez, era una extensión de la Zona de Exclusión Marítima (Maritime Exclusion Zone) impuesta el 12 de Abril. Hasta la implementación de la TEZ, cualquier

buque de guerra argentino que ingresara en la zona era pasible de ser atacado por los británicos. El concepto es objeto de controversia por el hundimiento del crucero argentino General Belgrano fuera de la TEZ.



Zona de Exclusión.

Isla de Borbón. // Pebble Island (Nombre británico)

Tuvo lugar durante los días 14 y 15 de mayo de 1982. Fue un ataque del SAS, en el cual destruyeron aviones argentinos que se encontraban allí. El ataque dejó dos heridos ingleses y siete aviones argentinos destruidos, en el lugar se encontraba del bando nacional la Compañía "H" del Batallón de Infantería de Marina N° 3.





Bahía San Carlos. // Port San Carlos (Nombre británico)

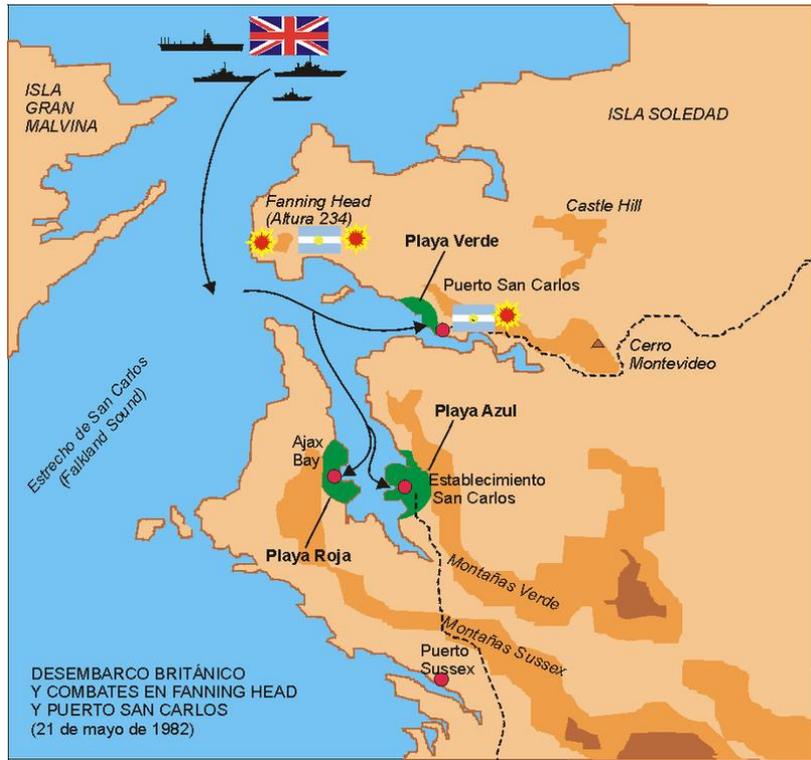
San Carlos (nombre británico)

El día 21 de mayo de 1982, se produjo el primer combate terrestre en ese lugar, allí fue el desembarco británico; ellos ingresaron por El Estrecho de San Carlos, al cual más tarde lo rebautizaron como: ``El Callejón de las Bombas'', debido a la cantidad de pérdidas humanas, materiales y de transporte (barcos, fragatas, etc.) que le ocasionaron los soldados y pilotos argentinos, quienes realizaron arriesgadas misiones. Combatió allí contra la primer oleada del desembarco inglés, que según las fuentes eran 2.500 soldados y, por parte de los argentinos, 44 hombres del Equipo de Combate Güemes. Dicho Equipo de Combate estaba compuesto de una sección de tiradores de la Compañía C del Regimiento 25 y una Sección Apoyo (``Sección Gato'') a órdenes del Teniente Primero Esteban del Regimiento de Infantería 25 (RI 25). El Equipo de combate ``Güemes'' se retiró sin sufrir ninguna bajas, dejando tras sí dos helicópteros Gazelle derribados, un Sea King y otros dos Gazelle seriamente dañados y, probablemente, una decena de bajas enemigas. Estos 44 hombres regresaron a pie a Puerto Argentino, arribando el día 26 de mayo. Las valerosas acciones del Equipo de Combate ``Güemes'', resultaron la única oposición terrestre al desembarco británico en San Carlos y constituyó un preludio para los duros combates que se librarían posteriormente.



Carlos Daniel Esteban.





Bahía del Zorro // Bahía Fox (Nombre británico)

Este combate tuvo lugar el 26 y 27 de mayo, por el lado argentino se encontraban el Regimiento de Infantería 8 (RI 8) y la Compañía de Ingenieros 9 y del lado británico, el SBS.



Puerto Mitre // Port Howard (Nombre británico)

Este combate tuvo lugar el 26 y 27 de mayo y estuvieron allí el Regimiento de Infantería 5 (RI 5) por el lado argentino y el SBS por parte de los británicos.



Pradera del Ganso // Goose Green (Nombre británico)

Puerto Darwin // Port Darwin (Nombre británico)

Esta batalla se produjo entre el 28 y 29 de mayo de 1982. El enfrentamiento se desarrolló prácticamente en toda la extensión del istmo de Darwin. En dicho combate, Inglaterra sufrió la pérdida de uno de sus jefes (Herbert Jones), mientras que del lado argentino el Teniente Estévez (caído en combate, ascendido a teniente primero post mortem y condecorado con la Cruz al Heroico Valor en Combate) realizó un heroico contrataque durante el conflicto. Aquí tuvieron su participación del lado argentino LA Fuerza de Tareas Mercedes, la cual estaba compuesta por las siguientes fuerzas: el Regimiento de Infantería 12 (RI 12), una sección (SECCIÓN ADA) de la Batería B del Grupo de Artillería de Defensa Antiaérea 601 (dos cañones Oerlikon de 35mm), una sección de tiradores del Regimiento de Infantería 8, un grupo de la Compañía de Ingenieros 9 y parte de la Batería A el Grupo de Artillería Aerotransportado 4 (tres obuses Otto Melara de 105 mm), a estos se le sumaban tropas, aeronaves de la Fuerza Aérea Argentina a cargo de la Base Aérea Militar Cóndor con 202 efectivos. y la Compañía ``C`` del Regimiento de Infantería 25 (RI 25) y, por el lado británico, el segundo batallón de paracaidistas (2 PARA). En Puerto Darwin, se encuentra el cementerio de soldados argentinos (en el capítulo 8 se presenta información y fotografías).







Hasta aquí se aprecian fotos de Pradera del Ganso, brindadas por Víctor Bertone (Veterano de Malvinas).

Herbert Jones.



Roberto Néstor Estévez.







Hasta aquí se aprecian fotos de Puerto Darwin, brindadas por Víctor Bertone (Veterano de Malvinas).

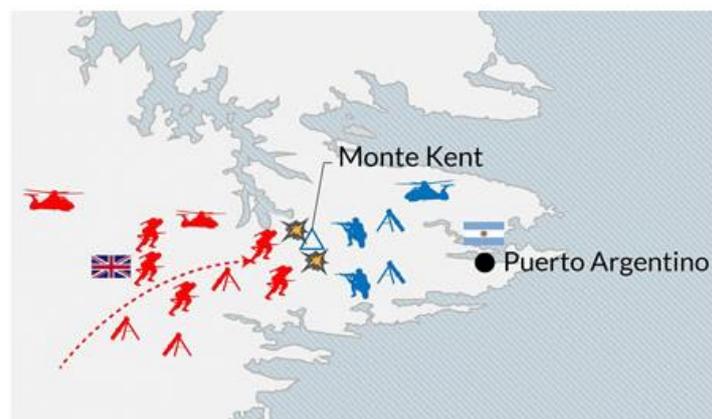
Top Malo House (Nombre británico)

Fue un enfrentamiento librado el 31 de mayo de 1982 en una casa erigida a la vera del arroyo Malo. Allí, participaron, por el lado argentino, la Compañía de Comandos 602 y, por el lado británico, los Royal Marines Mountain y Arctic Warfare Cadre.



Monte Kent. // Mount Kent (Nombre británico)

Los antecedentes muestran que el 29 de abril de 1982, la Agrupación Ejército «Malvinas» del Ejército Argentino dispuso la Compañía B del Regimiento de Infantería 12 (Equipo de Combate «Solari») como reserva para transportar en helicóptero a cualquier lugar del archipiélago. Asimismo, se estableció una base para helicópteros del Batallón de Aviación de Combate 601. Posteriormente la batalla sucedió entre el 28 y el 30 de mayo de 1982. Por el lado argentino, se encontraban las Compañías de Comandos 601 y 602 y, por el lado británico, el SAS. Este monte nunca fue ocupado, pero había posiciones de bloqueo y emboscadas. Por otra parte el monte Challenger es una montaña en la Isla Soledad. Se encuentra al sur del Monte Kent, algunos combates se libraron en la zona durante la guerra de las Malvinas y hay todavía campos minados. El río Murrell nace en esta elevación.



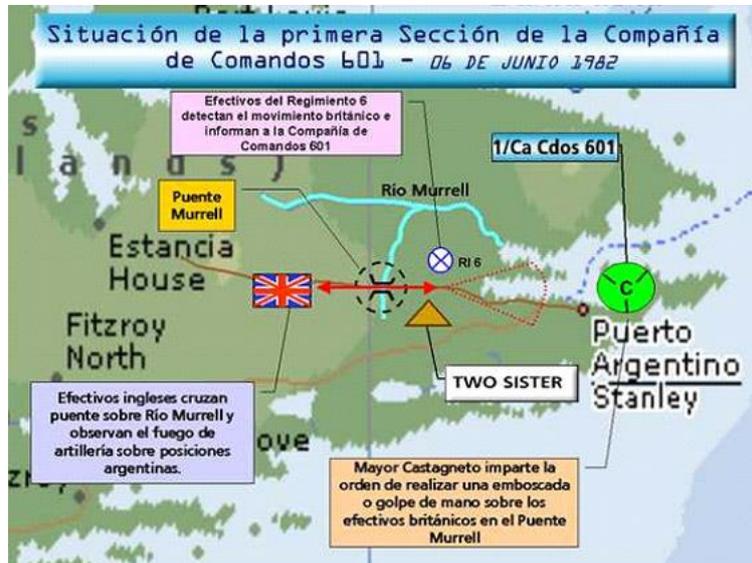


(Rio de piedras en Monte Kent).



Puente Murrell (Nombre británico)

Fue un enfrentamiento que se libró el 6 y 7 de junio, por el lado argentino se encontraba la Compañía de Comandos 601 y del lado británico el tercer batallón de paracaidistas (3 PARA).



Bahía Agradable o Puerto Agradable // Port Pleasant o Bluff Cove (nombre británico)

Fue un ataque aéreo argentino a la flota británica, que se produjo el 8 de Junio de 1982 y se lo consideró como: “El día más negro de la flota inglesa”. Queda más que claro que para los ingleses de “Agradable” tenía solo el nombre, ya que nuestros pilotos le causaron un daño muy grande.



Fitz Roy (nombre británico)

Es un asentamiento en la Isla Soledad, Islas Malvinas. Se divide en Fitz Roy Norte y Fitz Roy Sur.





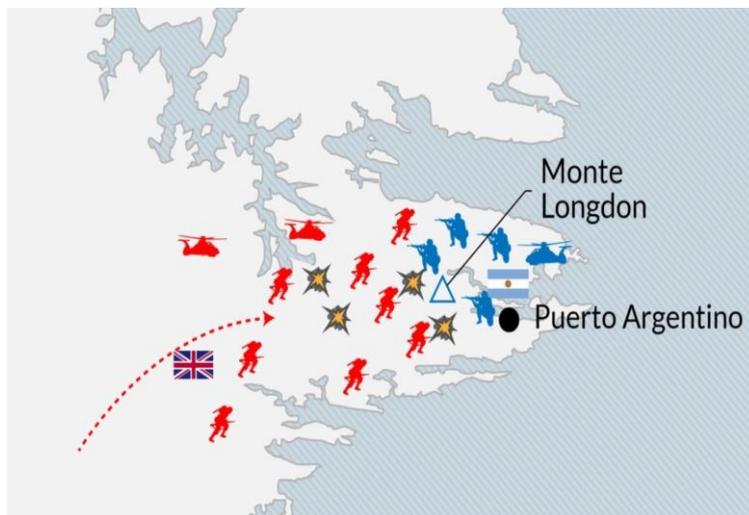
Many Branch Point

Fue un combate producido el 10 de junio de 1982, entre una patrulla argentina perteneciente a la Compañía de Comandos 601 y una británica perteneciente al SAS durante la guerra de las Malvinas. Many Branch Point, una cresta cerca de Port Howard en la Isla Gran Malvina.



Monte Longdon // Mount Longdon (nombre británico)

La batalla ocurrió el 11 y 12 de junio de 1982, fue una de las batallas más cruentas, hubo combate cuerpo a cuerpo, incluso se utilizaron bayonetas. Por el lado argentino, se encontraban la Compañía "B" del Regimiento de Infantería 7 (RI 7), una Sección de ametralladoras de la Infantería de Marina, la 1ra sección de Compañía de Ingenieros Mecanizada 10 y Batallón Comando y Apoyo Logístico, del bando británico, el tercer batallón de paracaidistas (3 PARA).







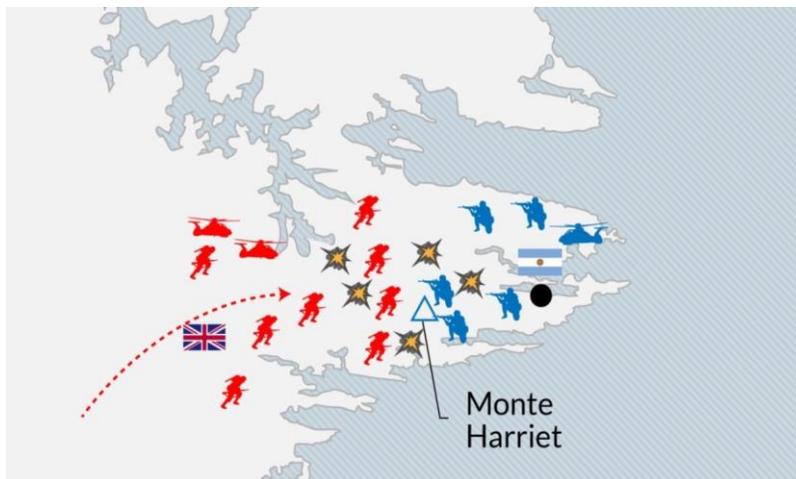
Monte Dos hermanas // Two Sisters (Nombre británico)

El enfrentamiento se llevó a cabo el 11 y 12 de junio de 1982. Tuvieron su participación por el lado argentino La Compañía ``B'' del Regimiento de Infantería 6 (RI 6) la cual, que se encontraba ocupando el sector entre Dos hermanas y Monte Longdon, se repliega combatiendo hacia Monte Tumbledown y el Regimiento de Infantería 4 (RI 4); por el lado británico, el 45 Comando Royal Marines.



Monte Harriet // Mount Harriet (nombre británico)

El enfrentamiento tuvo lugar el 11 y 12 de junio de 1982. Por el lado argentino se encontraba el Regimiento de Infantería 4 (RI 4) y por el bando británico el 42 Comando Royal Marines. Al noreste de Mount Harriet, se encuentra Goat Ridge es una cresta que tiene una altitud de 93 metros, esta fue utilizada para puestos de observación y aproximaciones de ataques, entre otras cosas.

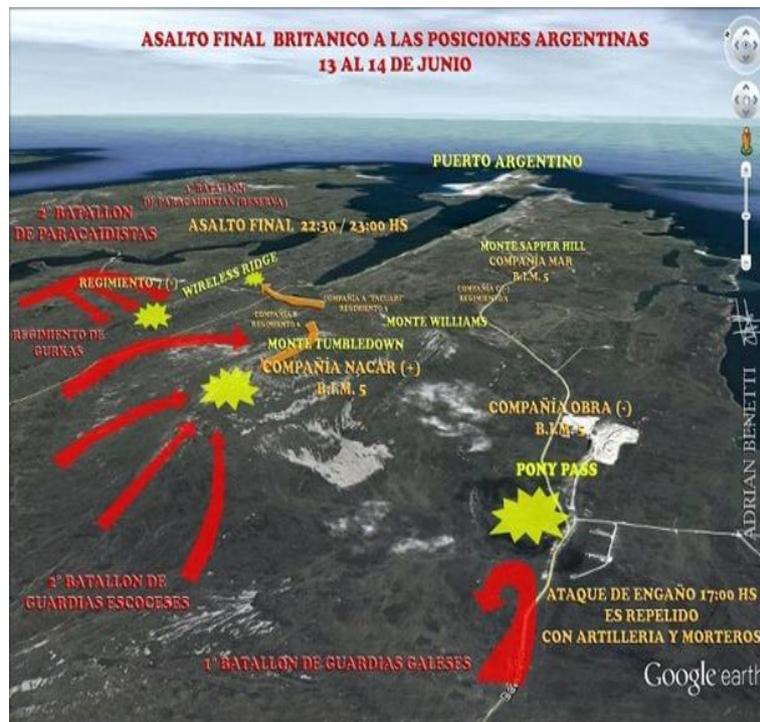




Goat Ridge (Se encuentra entre Monte Dos Hermanas y Monte Harriet)

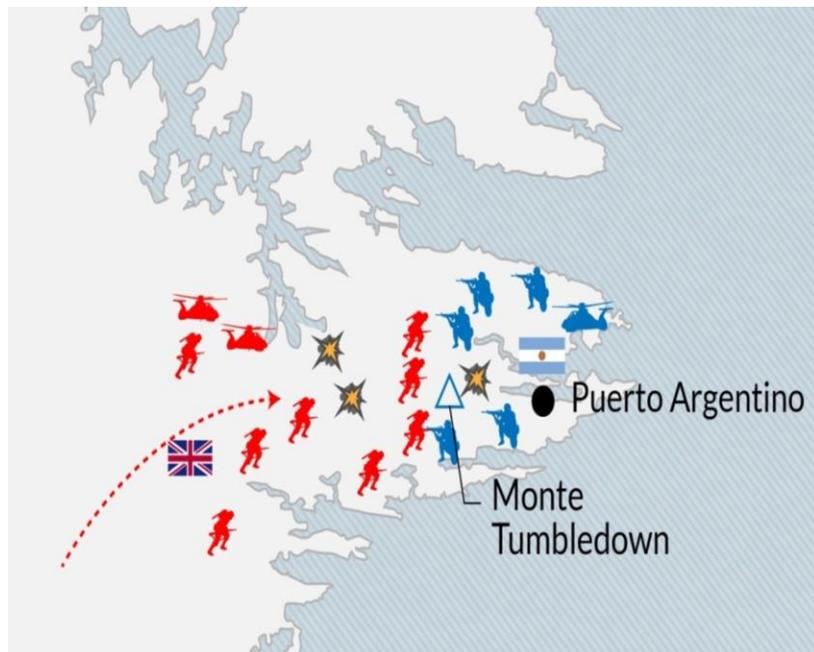
Pony's Pass

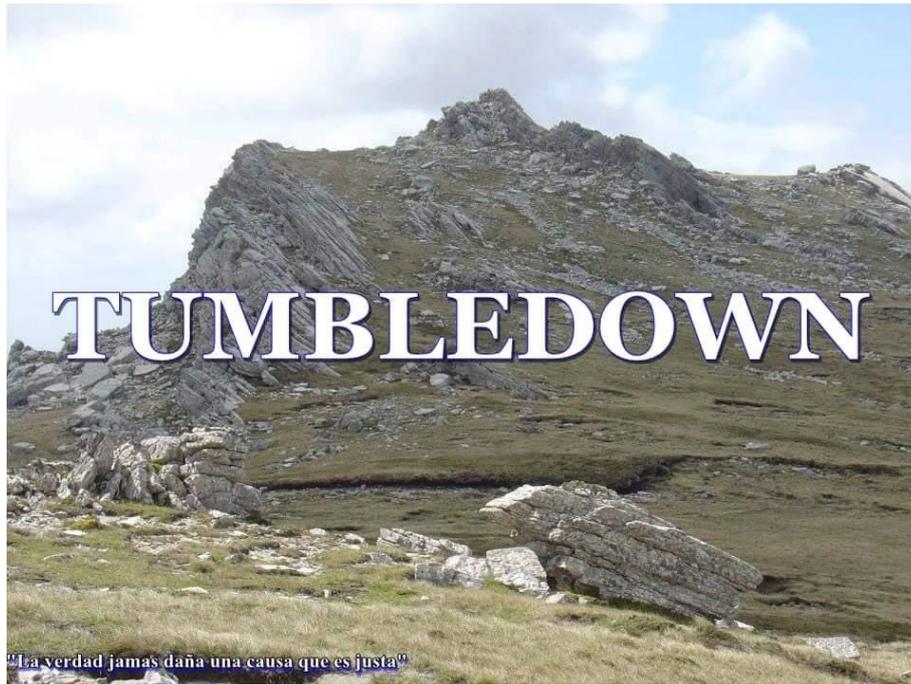
Fue un ataque de distracción por parte de los británicos antes de que se desatara el combate en Monte Tumbledown; participaron en él del bando argentino La Compañía "Obra" del Batallón de Infantería Marina 5 (BIM 5) y del bando enemigo una fracción de la Compañía Comando de los Guardias Escoceses (Scots Guards), apoyados por vehículos blindados "Scorpion". Eso se produjo el 13 de Junio a las cuatro de la tarde, los ingleses tenían que realizar un avance diversionista al sudoeste del Monte Harriet. Fueron detectados por los argentinos, quienes dieron las coordenadas de tiro a las baterías propias, luego uno de los tanques blindados chocó contra una mina, los argentinos abrieron fuego de artillería y los británicos se vieron obligados a retirarse.



Monte Tumblendown // Mount Tumbledown (Nombre británico)

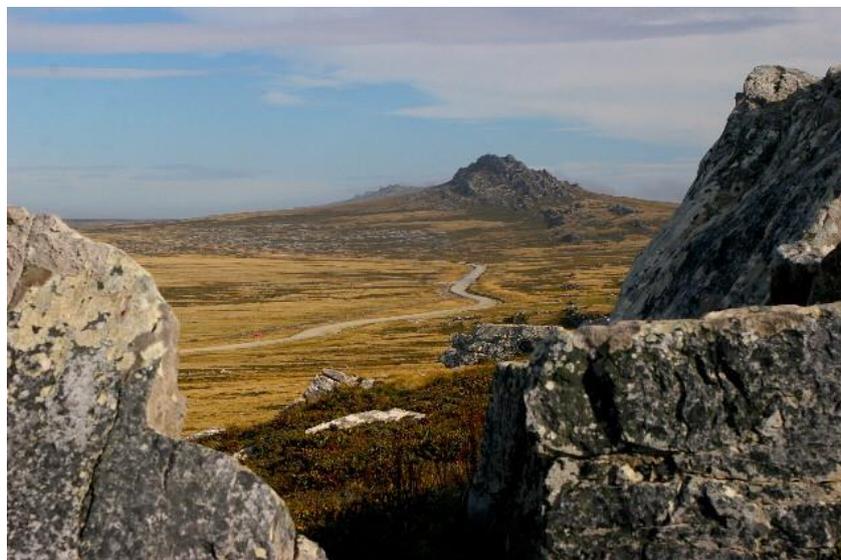
El combate se produjo el 13 y 14 de Junio de 1982. Allí, también se produjo uno de los combates más feroces de la guerra. Por el lado argentino, participó el Batallón de Infantería Marina 5 (BIM 5), elementos parte del Regimiento de Infantería 4 (RI 4) y la Compañía "B" del Regimiento de Infantería 6 (RI6); por el lado británico se encontraban, La Guardia Escocesa (Scots Guards) y los Gurkhas.





Monte William // Mount William (Nombre británico)

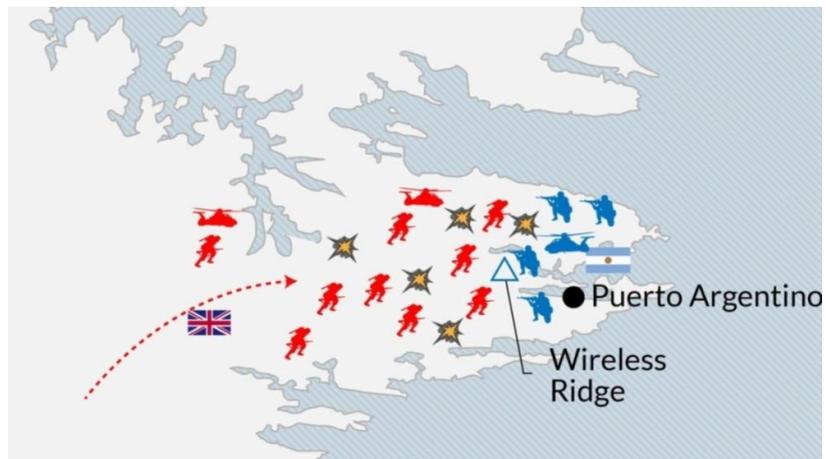
El enfrentamiento se produjo el 13 y 14 de junio de 1982. Por el lado argentino, combatió una Compañía del Batallón de Infantería Marina 5 (BIM 5) y por el lado británico, el primer batallón del Séptimo Regimiento de los Rifleros Gurkhas (7th Gurkhas).

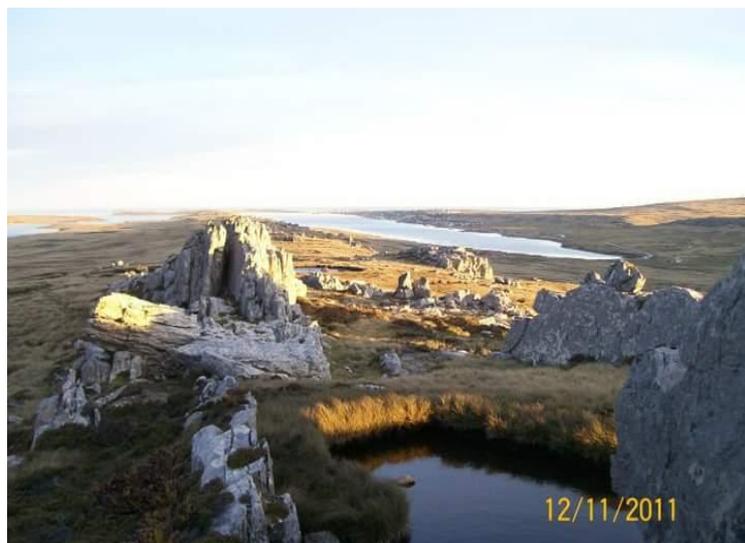


Monte William visto desde Sapper Hill.

Wireless Ridge (Nombre británico)

Fue una de las últimas batallas, se dio el 13 y 14 de junio de 1982. En ese enfrentamiento, tuvieron su participación por el bando argentino el Regimiento de Infantería 7 (RI 7), reforzado por una Compañía del Regimiento de Infantería 3(RI 3), el Escuadrón de Exploración de Caballería 10 y otra Compañía del Regimiento de Infantería 25 (RI 25) y, por el bando británico, participó el segundo batallón de paracaidistas (2 PARA), apoyados por otros efectivos desde Monte Longdon, artillería terrestre, naval y vehículos blindados. Ese enfrentamiento es el único en el que intervienen tanques blindados por parte de los ingleses.





Cerro Zapador // Sapper Hill (nombre británico)

Fue el combate final que tuvo lugar el 14 de junio de 1982. Del lado argentino, se encontraba un puesto de comando (dos Compañías, una de ellas la Compañía ``Mar``) del Batallón de Infantería Marina 5 (BIM 5) y los cañones de la Infantería Naval; por el lado británico, se encontraban el 40 Comando Royal Marines y La Guardia Galesa (Welsh Guards).



Moody Brook // Arroyo Caprichoso

Cercano a este lugar se posicionaron las El Grupo de Artillería Paracaidista 4 (GA Parac 4) y El Grupo de Artillería de Monte 3 (GAMte 3), si bien este último también estuvo en otros lugares operaron con sus cañones muchos de ellos los famosos OTO Melara Modelo 56 de 105 mm.



Puerto Argentino // Port Stanley (nombre británico)

El bautismo de fuego tuvo lugar en Puerto Argentino el 1 de mayo de 1982. En ese lugar, se encontraba el aeropuerto, donde los aviones argentinos descargaban provisiones, medicamentos, tropas, etc. Ese punto fue bombardeado por cañoneo naval y aéreo desde el comienzo hasta el final de la guerra por los británicos, los cuales querían inutilizar la pista de aterrizaje. En la zona del Aeropuerto se encontraban el Regimiento de Infantería 25 (RI 25) y la segunda y tercera sección del Regimiento Patricios (la Compañía de Infantería «A» «Buenos Ayres», que fue agregada al RI 6 «General Viamonte», como Compañía “C” de la mencionada unidad) y Grupo de

Artillería de Defensa Aérea 601 (GADA 601), mientras que dentro de la ciudad se encontraban La Compañía Policía Militar 181 y la Gendarmería (Escuadrón Alacrán).



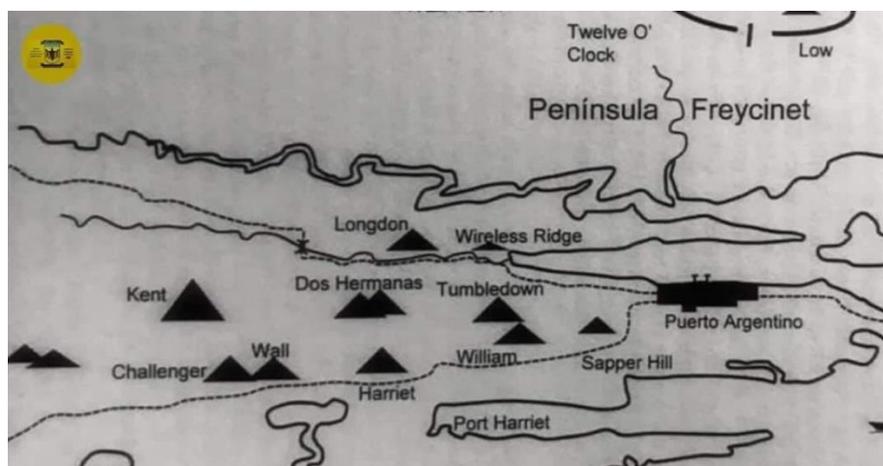
Aeropuerto y pista de aterrizaje de Puerto Argentino.

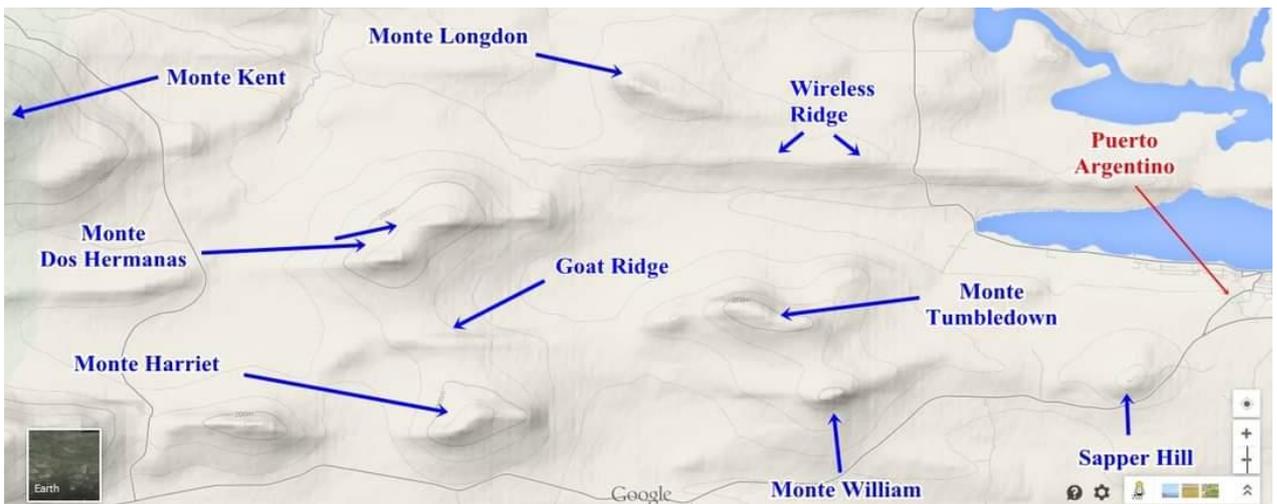
Hemos decidido voluntariamente no añadir en los diferentes combates el número de heridos y bajas de ambos bandos debido a que los británicos hasta el día de hoy no reconocen el número real de bajas.

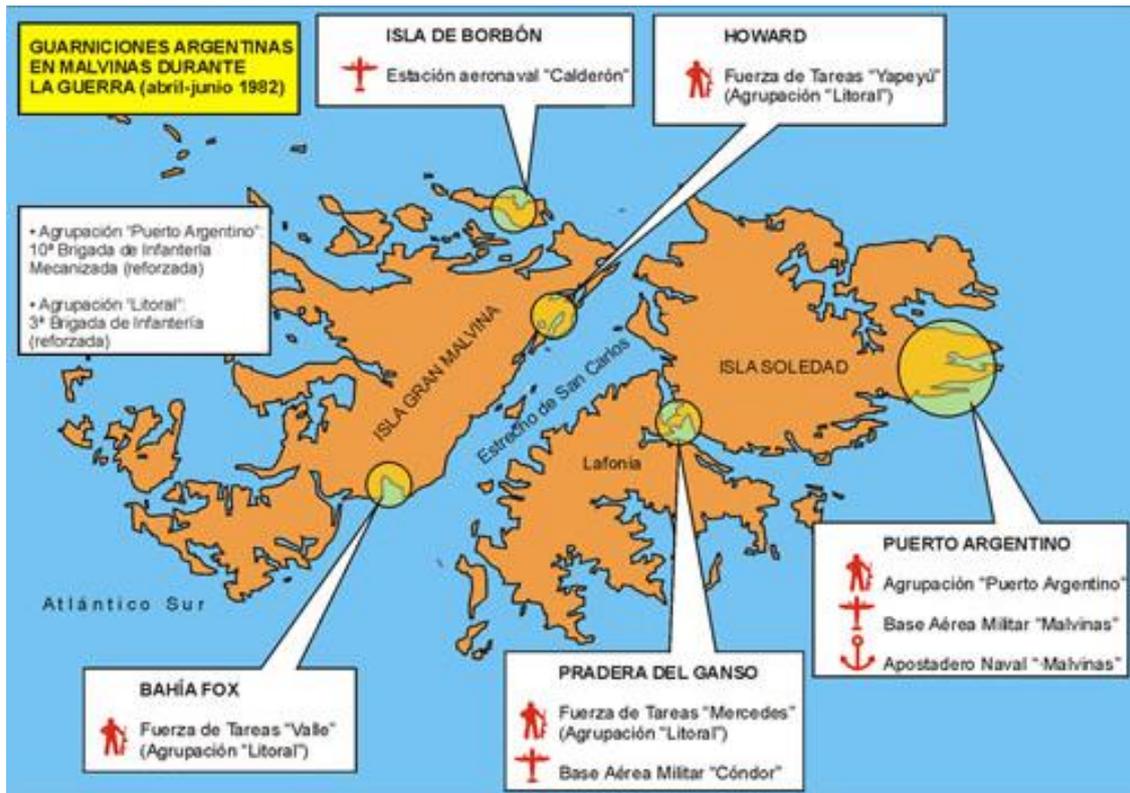
Imágenes panorámicas de los montes de las islas Malvinas.



Foto brindada por Adrián Abel Perón.







Guarniciones argentinas en Malvinas durante el conflicto.

Golpes a la flota inglesa

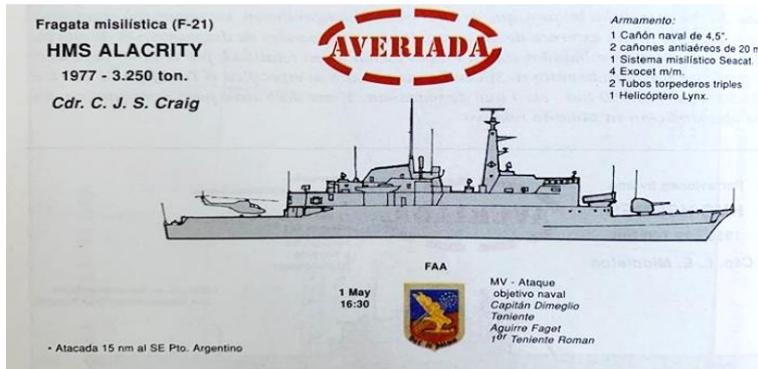
Tanto la información como las imágenes de este subtítulo fueron extraídas de la cuenta oficial de Instagram de Nicolás Kasanzew.
Fuente: Cuenta oficial de Instagram de Nicolás Kasanzew.

"1 de Mayo de 1982"

Los primeros golpes contra la flota británica al sureste de Puerto Argentino.



HMS Exeter (Destructor) - Averiada.



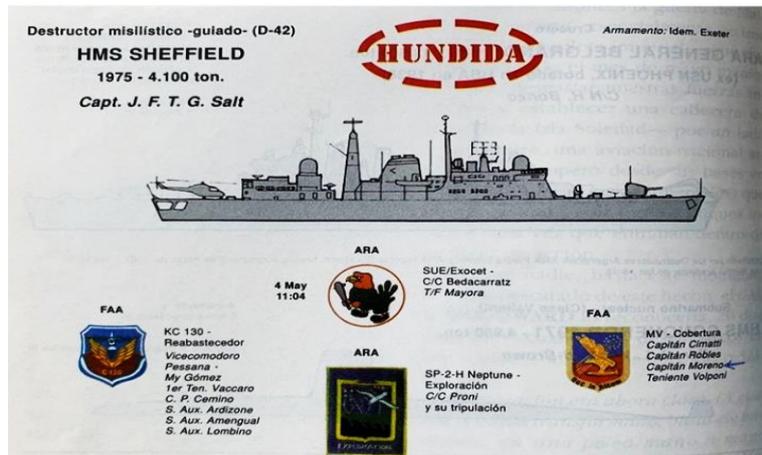
HMS Alacrity (Fragata Misilística) - Averiada.



HMS Arrow (Fragata Misilística) - Averiada.

4 de Mayo de 1982

Hundimiento de HMS Sheffield, había una gran furia y un gran dolor por el hundimiento del "Belgrano", esto fue un gran contragolpe y se sintió que los pilotos de la armada habían vengado al Crucero A.R.A General Belgrano.



HMS Sheffield (Destructor Misilístico) - Hundido.

12 de mayo de 1982



HMS Glasgow (Destructor Misilístico) - Fuera de combate. Al sur de Puerto Argentino.



HMS Brilliant (Fragata Misilística) - Averiadada. Al sur de Puerto Argentino.

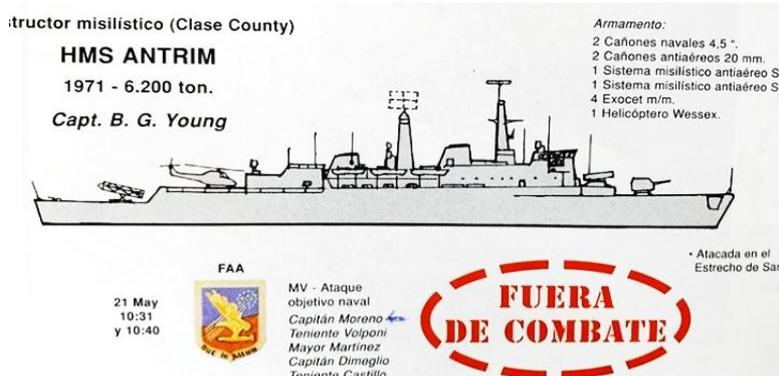
21 de mayo de 1982



HMS Argonaut (Fragata Misilística) – Fuera de combate. En el Estrecho de San Carlos.



HMS Ardent (Fragata Misilística) – Hundida. En el Estrecho de San Carlos.



HMS Antrim (Destructor Misilístico) – Fuera de combate.

23 de mayo de 1982



HMS Antelope (Fragata Misilística) – Hundida. En Bahía San Carlos.

24 de mayo de 1982

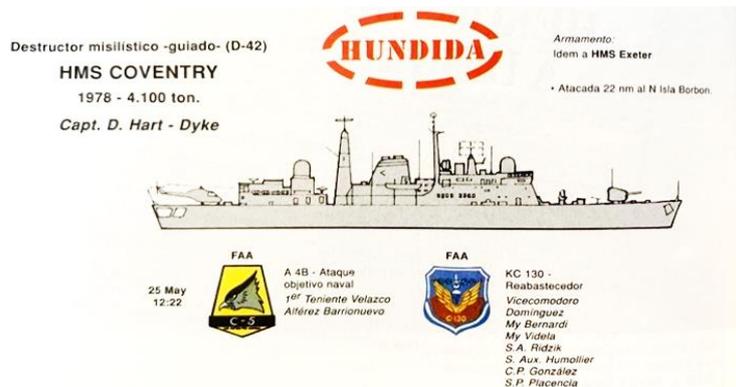


RFA Sir Lancelot (Buque de Desembarco) - Avariada. En brazo de San Carlos.



RFA Sir Bedivere (Buque de Desembarco) - Avariada. En brazo de San Carlos.

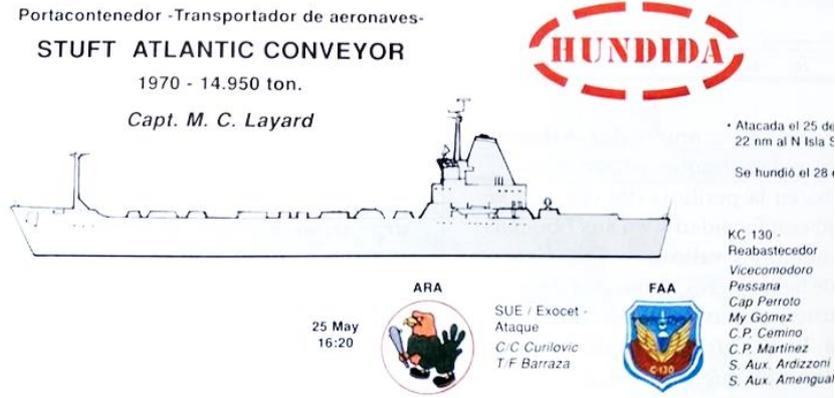
25 de Mayo de 1982



HMS Coventry (Destructor Misilístico) – Hundida. Al norte de Isla Borbón.



HMS Broadsword (Fragata Misilística) – Averiada. Al norte de Isla Borbón.

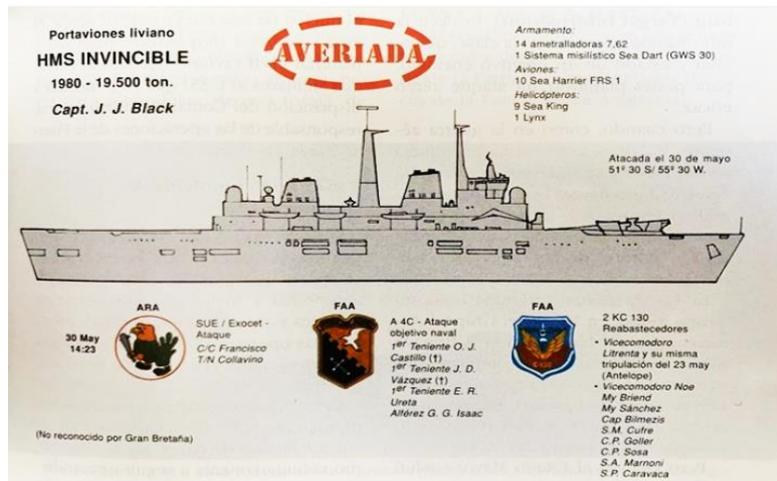


SS Atlantic Conveyor (Portacontenedores) - Hundida. Al norte de Isla Soledad.



HMS Fearless (Buque de asalto anfibio) – Averiada. En Bahía San Carlos.

30 de mayo de 1982.



HMS Invencible (Portaviones) – Averjada”.

Submarino ARA Santa Fe (S-21)

Fue un submarino, que sirvió en la Armada Argentina entre los años 1971 y 1982, de la Clase Balao con la modernización GUPPY II, había servido anteriormente en la Armada de Estados Unidos bajo la denominación USS Catfish (SS-339) entre 1945 y 1971. En 1982, cuando estaba a punto de ser dado de baja, fue utilizado en la Guerra de Malvinas, siendo capturado por fuerzas británicas en las costas de las Islas Georgias del Sur.

Durante la Guerra de Malvinas, bajo el Comando del capitán de corbeta Horacio Alberto Bicain, el veterano S-21 tuvo una participación activa.

El 30 de marzo de 1982, se incorporó a la Fuerza de Tareas 40, Grupo de Tareas 40.4 llevando a su bordo a parte de la fuerza de desembarco de la Operación Rosario. De él, partieron los buzos tácticos y comando anfibios que posibilitaron el desembarco de las fuerzas argentinas, que reconquistaron las Islas Malvinas.



Horacio Alberto Bicain.



Submarino ARA Santa Fe.

La Bravura de Nuestros Halcones

La fuerza aérea argentina en la guerra de las Malvinas cumplió un rol muy destacado al luchar contra las Fuerzas Armadas británicas. Oficialmente, se considera que el bautismo de fuego de la Fuerza Aérea Argentina ocurrió el 1 de mayo de 1982, ya que en esa fecha efectuó su primera acción en el conflicto bélico del Atlántico Sur. Hasta el día de hoy los ingleses reconocen el valor, el coraje y el gran desempeño de nuestros valientes pilotos.

FALKLANDS CONFLICT PAINT SET VOL. 1

Standard colours of Argentinean AF planes during the Falklands (Malvinas) conflict

The Argentine Air Force (Fuerza Aérea Argentina) took active part in Falklands (Malvinas) Conflict in 1982 using majority of then possessed types of planes. Part of the aircraft (incl. Mirage IIIEAs and IAI Daggers) wore standard camouflage colours (similar to US SEA scheme). At the same time pre-war colours of intensively used IA-58A Pucara ground attack planes of overall semi-matt aluminium were quickly regarded as inappropriate, which led to camouflaging the deployed aircraft in field condition with locally available paints (hence wide variety of schemes and colour tones used).



IAI Dagger, "C-430", Fuerza Aérea Argentina, Grupo 6 de Caza, San Julian airfield, piloted by Capitán Raul Diaz. Shot down with AIM-9L Sidewinder on 24.05.1982 over the West Falkland (Isla Gran Malvina) by Sea Harrier FRS Mk.1 XZ457 of 800 NAS



Dassault Mirage IIIEA, "I-013", Fuerza Aérea Argentina, Grupo 8 de Caza, Comodoro Rivadavia airfield, piloted by Capitán Guillermo Ballesteros, May 1982. The plane is armed with Matra R.550 Magic short-range air-to-air missiles



IA-58A Pucara, "A-549", Fuerza Aérea Argentina, Grupo 3 de Ataque, Port Stanley airfield, June 1982. The plane is wearing a field-applied camouflage on upper surfaces. It was captured in Port Stanley by the British Army and transferred to UK



IAI Dagger, "C-422", Fuerza Aérea Argentina, Grupo 6 de Caza, Rio Grande or San Julian airfield, April/May 1982. The plane is wearing yellow fast id markings on vertical stabilizer, upper surfaces of the wing and lower surfaces of drop tanks



FMA IA-58 Tucará (Avión Argentino).



Dassault Mirage III.



Lockheed C-130 Hercules.



Misil "Exocet"

(El Exocet es un misil antibuque subsónico desarrollado por la división de armas tácticas de la compañía francesa Aérospatiale. Se trata de un arma del tipo «dispara y olvida» que realiza su recorrido hasta el blanco rozando la cresta de las olas, a unos 10 m de altitud. Estos misiles eran utilizados por nuestros pilotos y juntos con estos fueron los causantes de las tantas pérdidas materiales y humanas que le provocaron nuestros bravos halcones al enemigo, a tal punto que fueron consideradas una de las armas más temida por los británicos).

Hay que resaltar que los pilotos argentinos hicieron un muy buen desempeño en las batalla y aún hoy son reconocidos, no sólo por nuestro país, sino también por el adversario.

Sea Harrier (avión utilizado por los británicos)



Los ángeles de Malvinas

Con ese apodo, hacemos referencia a las instrumentadoras quirúrgicas de la guerra, quienes cumplieron un rol más que importante, atendiendo, curando, salvando, etcétera a los soldados. Dieron todo de sí para salvar la vida de muchos combatientes, curar y estabilizar a otros, para que volvieran al campo de batalla. No hubo personal de salud propiamente en tierra, sólo hubo seis instrumentadoras quirúrgicas a bordo del buque hospital Almirante Irizar, que entraba y encallaba en Puerto Argentino, el cual estaba dentro de la llamada zona de exclusión y por lo tanto son consideradas veteranas y heroínas de Malvinas, pero no bajaban a tierra.

Silvia Barrera, Susana Maza, María Marta Leme, Norma Etel Navarro, María Cecilia Ricchieri y María Angélica Sendes eran seis jóvenes civiles del Hospital Militar Central y del Hospital Militar de Campo de Mayo, que se ofrecieron como voluntarias a viajar cuando los combates ya habían comenzado y las autoridades militares se percataron de que no habían previsto el envío de profesionales de esta área a los quirófanos de campaña. Cabe aclarar que no había mujeres en el Ejército.



Silvia Barrera.

Foto brindada por Silvia Barrera (Instrumentadora Quirúrgica en Malvinas). Lugar: Comodoro Rivadavia (Aeropuerto). Año: 1982.



“Esto es lo que dice al respecto el médico de combate de la Fuerza Aérea Argentina, VGM Fernando Espiniella, autoridad en la materia: *“De las enfermeras de la FAA la única que realizó un vuelo de evacuación aeromédica en los Hércules fue la cabo primero Liliana Colino, luego nombrada por el Ministerio de Defensa como Veterana de Guerra de Malvinas. El vuelo fue el 19 de mayo por la noche junto al capitán médico José Adolfo Schmidt y el cabo primero Oscar Cortinez; aterrizaron en el aeropuerto de Puerto Argentino, descargaron armamento y proyectiles y decolaron rápidamente con los heridos a bordo. Colino actualmente es veterinaria y concurre al almuerzo mensual de los veteranos de Sanidad de la Fuerza Aérea. Las demás enfermeras permanecieron en el Hospital Reubicable de la Fuerza Aérea en la 9a. Brigada de Comodoro Rivadavia. La FAA las nombró “veteranas de Malvinas” junto a otro personal en otras bases del sur patagónico, pero no fueron reconocidas como tales por el Poder Ejecutivo. El año pasado Alicia Reynoso y Stella Maris Morales lograron que la Justicia las declarara VGM.”* Las instrumentadoras civiles del Hospital Militar Central que fueron voluntarias a Malvinas se embarcaron en el *“Almirante Irizar”* y cumplieron funciones de enfermeras en la nave que llegó a Puerto Argentino el 13 de junio y el día 15 se evacuó en el barco argentino a todos los heridos que había en el Hospital Militar Conjunto de Malvinas desde el día 11, operados y tratados convenientemente. Estas mujeres civiles sí, fueron declaradas VGM por el Ministerio de Defensa. Sus nombres son: Silvia Barrera, Susana Maza (ya fallecida, muy lamentablemente) María Marta Lemme, María Cecilia Richieri, Norma Navarro y María Angélica Sendez”. (Fuente: <https://www.instagram.com/p/CZsQ919uYUA/> // Palabras y fotografía de Nicolás Kasanzew en una publicación en su cuenta oficial de Instagram,)



Buque Hospital Almirante Irizar.

Último combate

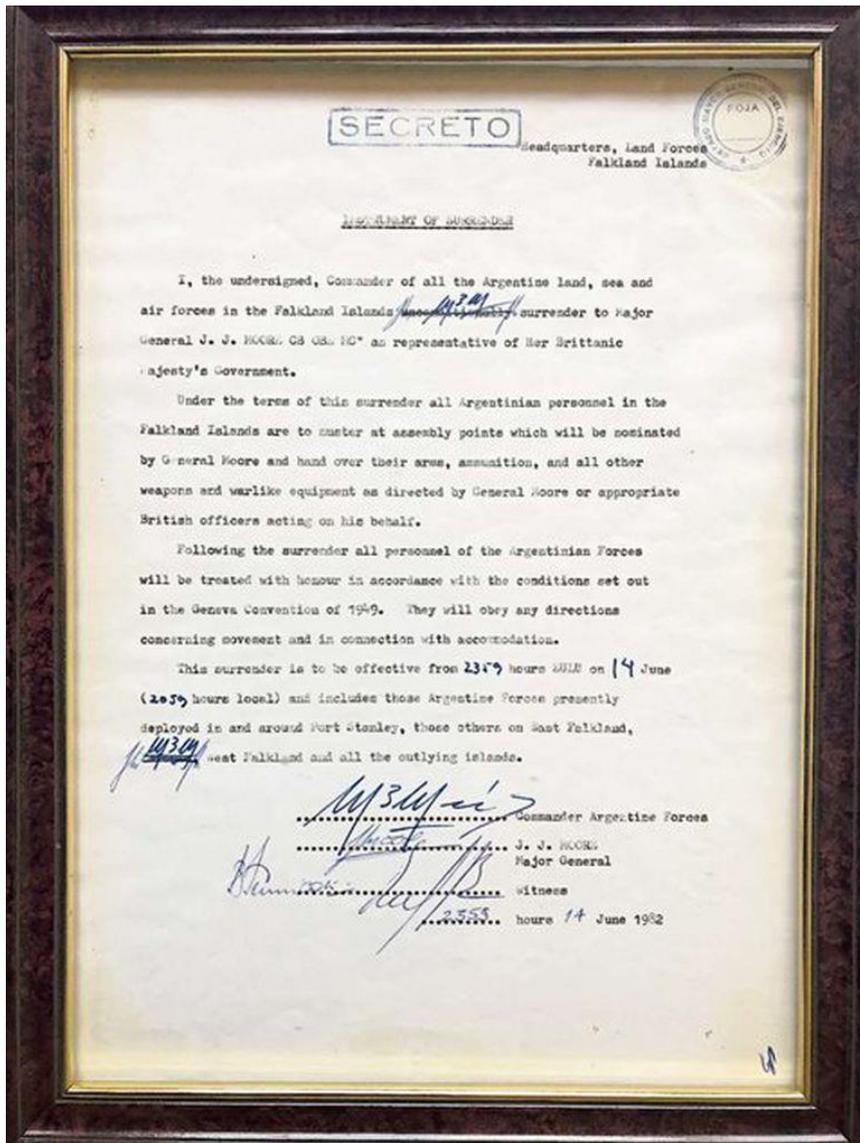
El 14 de junio de 1982, después de 74 días de combate, la guerra estaba llegando a su fin. Los últimos combates se desataron en las afueras de Puerto Argentino, la tarde del 14 de junio, se pactó y se firmó la rendición, como consecuencia de eso, los soldados nacionales fueron puestos como prisioneros de guerra, debieron entregar todas sus armas y un helicóptero sobrevoló las islas con una bandera blanca. Los soldados argentinos combatieron hasta agotar casi todas sus municiones, y esto refleja que lucharon hasta el final. El 14 de junio de 1982, en Puerto Argentino, el gobernador militar de las islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur, Gral. Mario Benjamín Menéndez, firmó el acta de capitulación que puso fin al conflicto bélico ante el Gral. británico Jeremy Moore, El documento firmado por los Grales. Menéndez y Moore establecía una rendición incondicional. El término "incondicional" fue tachado y salvado con ambas firmas. Los ingleses tampoco aceptaron la denominación "Falklands-Malvinas".



Mario Benjamín Menéndez.



El General Mario Benjamín Menéndez (derecha) firma la rendición ante el comandante británico, General Jeremy Moore (izquierda).



El acta de capitulación (la misma se encuentra en el Museo Nacional de Aeronáutica de Morón).



Entrega de armas argentinas.



Toma de prisioneros.

Resultados y Estadísticas

Argentina	Inglaterra
Sufrió 649 bajas (323 perecieron en el hundimiento del Crucero General Belgrano), 1068 heridos. Más de 500 suicidios en la post-guerra (aproximadamente).	Sufrió 259 bajas y 777 heridos. Cerca de 300 suicidios en la post-guerra (aproximadamente).
3 civiles muertos (mujeres) por un bombardeo de un barco británico.	

Estos resultados pueden variar, depende mucho de quien lo diga, obviamente que si lo dice Argentina va a haber mejores resultados para ese país y viceversa. En el caso de que lo diga un país neutro, nunca va a haber un resultado justo, siempre va a ser aproximadamente. Estos números son extraídos de fuentes como Wikipedia, pero nada certifica una certeza absoluta. Con respecto a la cantidad de bajas argentinas vamos a explicar y ver más a fondo el tema en el capítulo N° 8.

Fuentes Capítulo N° 4:

<https://www.argentina.gob.ar/ejercito/malvinas/defensa/montelongdon>

<https://www.youtube.com/watch?v=fb8EkvCvo90>

<https://www.argentina.gob.ar/ejercito/malvinas/defensa/darwin>

https://www.taringa.net/+imagenes/uniformes-guerra-de-malvinas-ilustraciones_12nxz4?fbclid=IwAR2VWkg0z6eX4j8LyRpMZEVRPKwETVpGtAxY59e28F-vLJnBfSVXGAH4S_Y

https://www.taringa.net/+imagenes/uniformes-guerra-de-malvinas-ilustraciones_12nxz4?fbclid=IwAR2VWkg0z6eX4j8LyRpMZEVRPKwETVpGtAxY59e28F-vLJnBfSVXGAH4S_Y

https://www.taringa.net/+info/la-guerra-de-malvinas-el-armamento-y-las-consecuencias_11p4ht

Video titulado "La lección de Malvinas - 1" del sitio web YouTube, a continuación dejaremos el link del mismo.

https://www.youtube.com/watch?v=eBcN_Bre3aA

Recortes extraídos del Diario: "Semanario" entre los meses de Abril y Junio de 1982. Brindados por la biblioteca del Club Argentino de Marcos Juárez.

https://www.youtube.com/watch?v=nA_0Fg-J3XI

<https://www.youtube.com/watch?v=QtTyimuLxR0>

<https://www.youtube.com/watch?v=1pdrwQ46U0o>

<https://www.youtube.com/watch?v=cqItfTjsAOU>

Cuenta Oficial de Instagram de Nicolás Kasanzew.

Libro: Nueve Batallas en Malvinas. Autor: Nick Van Der Bilj.

Ricky D. Phillips (Historiador Militar),

https://es.wikipedia.org/wiki/Operaci%C3%B3n_Rosario#/media/Archivo:Operation_Azul.svg

https://www.google.com/search?q=casa+del+gobernador+malvinas&rlz=1C1CHBD_esAR843AR843&hl=es&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=2ahUKEwjR8cz21cDqAhXcF7kGHSvtA7YQ_AUoAnoECA4QBA&biw=1366&bih=657#imgrc=3U3O9zCTYOVCzM

https://www.google.com/search?q=MOODY+BROOK&rlz=1C1CHBD_esAR843AR843&hl=es&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=2ahUKEwj1vcSe1cDqAhV9GLkGHTyMC0kQ_AUoAXoECBMQAw&biw=1366&bih=657#imgrc=eeuNlPdV3RW_iM

<http://laperlaaustral.com.ar/guerra-malvinas/>

<https://www.youtube.com/watch?v=QFp5X1KzPGU>

https://www.google.com/search?q=galtieri+discurso&tbn=isch&ved=2ahUKEwji8ISo-K3uAhX0C9QKHQ_XAHMQ2-cCegQIABAA&ooq=galtieri+&gs_lcp=CgNpbWcQARgFMgQIABBDmgIADICCAyAggAMgIADICCAyAggAMgIADICCAyAggAOgUIABCxA1DjugFYj90BYIroAWgAcAB4AYABrwGIAZgLkgEEMC4xMZgBAKABAaoBC2d3cy13aXotaW1nsAEA wAEB&sclient=img&ei=E-4JYKKbH_SX0AaProOYBw&bih=600&biw=1366&rlz=1C1CHBD_esAR843AR843#imgrc=CgkY8wmBa2FxGM

<http://laperlaaustral.com.ar/guerra-malvinas/>

https://es.wikipedia.org/wiki/Islas_Georgias_del_Sur_y_Sandwich_del_Sur#/media/Archivo:Mapa_Georgias_del_Sur_y_Sandwich_del_Sur.png

<http://laperlaaustral.com.ar/guerra-malvinas/>

https://es.wikipedia.org/wiki/Alfredo_Astiz

<http://laperlaaustral.com.ar/guerra-malvinas/>

https://es.wikipedia.org/wiki/Puerto_Leith

<http://laperlaaustral.com.ar/guerra-malvinas/>

<https://es.wikipedia.org/wiki/Grytviken>

<http://laperlaaustral.com.ar/guerra-malvinas/>

https://es.wikipedia.org/wiki/Zona_de_Exclusi%C3%B3n_Total

<http://laperlaaustral.com.ar/guerra-malvinas/>

https://es.wikipedia.org/wiki/Ataque_a_la_isla_Borb%C3%B3n

<https://ar.cienradios.com/isla-borbon-una-familia-gales-quiere-vender-una-isla-las-malvinas/>

<https://www.infobae.com/malvinas/las-batallas-terrestres/>

[https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_de_San_Carlos_\(1982\)](https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_de_San_Carlos_(1982))

https://es.wikipedia.org/wiki/Bah%C3%ADa_San_Carlos#/media/Archivo:San_Carlos_1.png

Publicación en la cuenta Oficial de Instagram de Nicolás Kasanzew.

https://es.wikipedia.org/wiki/Bah%C3%ADa_San_Carlos#/media/Archivo:San_Carlos_1.png

Fotos brindadas por Víctor Bertone (Veterano de Malvinas).

https://es.wikipedia.org/wiki/Bah%C3%ADa_Fox

https://es.wikipedia.org/wiki/Puerto_Howard

https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_de_Pradera_del_Ganso

<https://www.infobae.com/malvinas/las-batallas-terrestres/>

https://es.wikipedia.org/wiki/Puerto_Darwin

<https://www.infobae.com/malvinas/las-batallas-terrestres/>

https://es.wikipedia.org/wiki/Combate_de_Top_Malo_House

<http://fdra-malvinas.blogspot.com/2014/03/la-emboscada-de-top-malo-house.html>

<http://www.iese.edu.ar/EUDE/?p=2704>

<http://fdra-malvinas.blogspot.com/2016/01/asalto-sobre-monte-kent.htm>

https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_del_monte_Kent

https://es.wikipedia.org/wiki/Combate_del_puente_Murrell

https://www.google.com/search?q=puente+murrell&rlz=1C1CHBD_esAR843AR843&hl=es&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwjb3JjfuMDqAhXhH7kGHRzWDnIQ_AUoAXoECBIQAw&biw=1366&bih=608#imgcr=t6l6n5L6b_oxNM

[https://es.wikipedia.org/wiki/Fitz_Roy_\(islas_Malvinas\)](https://es.wikipedia.org/wiki/Fitz_Roy_(islas_Malvinas))

Publicación en la cuenta oficial de Instagram de Nicolás Kasanzew.

https://es.wikipedia.org/wiki/Bah%C3%ADa_Agradable#/media/Archivo:Bluff_Cove-Bah%C3%ADa_Agradable.PNG

https://es.wikipedia.org/wiki/Bah%C3%ADa_Agradable#/media/Archivo:Bluff_Cove-Bah%C3%ADa_Agradable.PNG

<https://www.zona-militar.com/foros/threads/voladura-del-puente-fitz-roy.21651/page-3>

<https://www.infobae.com/malvinas/las-batallas-terrestres/>

https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_del_monte_Longdon

https://es.wikipedia.org/wiki/Monte_Longdon

<https://www.youtube.com/watch?v=cRgF4Dkb48Y>

<https://www.infobae.com/malvinas/las-batallas-terrestres/>

<https://www.infobae.com/malvinas/las-batallas-terrestres/>

https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_del_monte_Dos_Hermanas

https://es.wikipedia.org/wiki/Monte_Dos_Hermanas

<https://www.infobae.com/malvinas/las-batallas-terrestres/>

https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_del_monte_Harriet

https://es.wikipedia.org/wiki/Monte_Harriet

<https://www.infobae.com/malvinas/las-batallas-terrestres/>

Libro ``Tras un manto de neblina''. Autor: Mario Díaz Gravier.

<http://www.salamalvinas.com.ar/el-combate-final-alrededor-de-puerto-argentino-por-el-capitn-carlos-h-robacio/>

https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_del_monte_Tumbledown

https://es.wikipedia.org/wiki/Monte_Tumbledown

<https://www.infobae.com/malvinas/las-batallas-terrestres/>

<https://www.malvinense.com.ar/notasguerra/bat13juni.html>

[https://es.wikipedia.org/wiki/Monte_William_\(islas_Malvinas\)](https://es.wikipedia.org/wiki/Monte_William_(islas_Malvinas))

https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_de_Wireless_Ridge

https://es.wikipedia.org/wiki/Wireless_Ridge

<https://www.infobae.com/malvinas/las-batallas-terrestres/>

https://es.wikipedia.org/wiki/Sapper_Hill

https://es.wikipedia.org/wiki/Puerto_Argentino/Stanley

Foto brindada por Adrián A. Perón.

Imágenes extraídas de la cuenta oficial de Instagram de Nicolás Kasanzew.

Foto: Gustavo Carabajal.

<http://www.laprensa.com.ar/455331-Malvinas-la-ultima-travesia-del-ARA-Santa-Fe.note.aspx>

<http://fdra-malvinas.blogspot.com/2018/07/pintura-de-aviones-argentinos.html>

https://es.wikipedia.org/wiki/FMA_IA-58_Pucar%C3%A1

https://www.google.com/search?q=dassault+mirage+3+en+malvinas&rlz=1C1CHBD_esAR843AR843&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwjwgyGjevqAhWiJ7kGHSd3AfwQ_AUoAXoECawQAw&biw=1366&bih=657#imgrc=kpUrY8Jf2SSjJM

https://www.google.com/search?q=hercules+en+malvinas&tbm=isch&rlz=1C1CHBD_esAR843AR843&hl=es&sa=X&ved=2ahUKEwj2yIGjjevqAhW8A7kGHZ-EDEEQBXoECAEQNA&biw=1349&bih=657#imgrc=P910LOlr5hJOyM

[https://www.google.com/search?q=sea+hARRIER+malvinas&tbm=isch&ved=2ahUKEwiyuijjevqAhVDB9QKHZXoBJQQ2-cCegQIABAA&oq=sea+harr&gs_lcp=CgNpbWcQARgAMgQIABDDMgIIADICCAyAggAMgIIADICCAyBAGAEEM6BQAELEDOgcIABCxAXBDULCrAliQuAJg3MACaABwAHgAgAF-iAGABpIBAzYuMpgBAKABAAoBC2d3cy13aXotaWInsAEAwAEB&sclient=img&ei=3Y8dX-TnMMOO0AaV0ZOgCQ&bih=657&biw=1349&rlz=1C1CHBD_esAR843AR843&hl=es#imgrc=bRldKnIolhphAM](https://www.google.com/search?q=sea+hARRIER+malvinas&tbm=isch&ved=2ahUKEwiyuijjevqAhVDB9QKHZXoBJQQ2-cCegQIABAA&oq=sea+harr&gs_lcp=CgNpbWcQARgAMgQIABDDMgIIADICCAyAggAMgIIADICCAyAggAMgIIADICCAyBAGAEEM6BQAELEDOgcIABCxAXBDULCrAliQuAJg3MACaABwAHgAgAF-iAGABpIBAzYuMpgBAKABAAoBC2d3cy13aXotaWInsAEAwAEB&sclient=img&ei=3Y8dX-TnMMOO0AaV0ZOgCQ&bih=657&biw=1349&rlz=1C1CHBD_esAR843AR843&hl=es#imgrc=bRldKnIolhphAM)

<https://www.youtube.com/watch?v=fTsHaVTMUEY>

https://es.wikipedia.org/wiki/Guerra_de_las_Malvinas

Foto brindada por Silvia Barrera (Enfermera en Malvinas). Lugar: Comodoro Rivadavia (Aeropuerto). Año: 1982.

<https://www.argentina.gob.ar/noticias/camaraderia-y-compromiso-en-el-combate-de-monte-tumbledown>

<https://www.youtube.com/watch?v=QonteRbjxkI>

<https://www.instagram.com/p/CM-x8CHMMUz/>

<http://fdra-naval.blogspot.com/2014/04/ara-cabo-san-antonio-q-42.html>

[https://es.wikipedia.org/wiki/ARA_Drummond_\(P-31\)](https://es.wikipedia.org/wiki/ARA_Drummond_(P-31))

<https://www.instagram.com/p/CNbnJDFI-Iv/>

https://es.wikipedia.org/wiki/Arroyo_Caprichoso

<https://www.argentina.gob.ar/armada/gesta-de-malvinas/la-infanteria-de-marina>

https://es.wikipedia.org/wiki/Grupo_de_Artiller%C3%ADA_Paracaidista_4

https://es.wikipedia.org/wiki/Grupo_de_Artiller%C3%ADA_de_Monte_3

<https://www.1982malvinas.com/historias-en-el-frente/>

<http://fdra-malvinas.blogspot.com/2013/10/batallas-monte-harriet.html>

<https://www.youtube.com/watch?v=9NnEHWyxTbM>

<https://www.lanacion.com.ar/politica/malvinas-la-historia-secreta-detras-del-acta-de-capitulacion-argentina-nid2257902/#:~:text=Hace%2037%20a%C3%B1os%2C%20el%20gobernador,documento%20en%20el%20que%20un>

https://es.wikipedia.org/wiki/Grupo_de_Artiller%C3%ADa_Antia%C3%A9reo_601

<http://laperlaaustral.com.ar/guerra-malvinas/cronologia-guerra-de-malvinas/>

<https://gacetamarinera.com.ar/especiales/operacion-rosario-el-dia-d/>

https://www.cadena3.com/post_ampliadomobile.asp?post=73970&resw=432&resh=960

https://en.wikipedia.org/wiki/Skirmish_at_Many_Branch_Point

<https://www.instagram.com/p/CRMdf9WB5My/>

https://www.google.com/search?q=Rex+Hunt&rlz=1C1CHBD_esAR843AR843&oq=Rex+Hunt&aqs=chrome..69i57j46j0i22i3018.546j0j7&sourceid=chrome&ie=UTF-8

<https://www.argentina.gob.ar/ejercito/malvinas/defensa/sancarlos>

https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_del_monte_Kent

https://es.wikipedia.org/wiki/Monte_Wall

https://es.wikipedia.org/wiki/Ataque_a_la_isla_Borb%C3%B3n

<https://www.argentina.gob.ar/ejercito/malvinas/operacionrosario>

<https://somosea.mil.ar/index.php/la-batalla-de-puerto-argentino/>

<https://www.youtube.com/watch?v=5cJCcXvKbs>

https://www.google.com/search?q=monte+challenger&tbm=isch&ved=2ahUKEwjIKGI2eLxAhU_ppUCHR68DdcQ2-cCegQIABAA&oq=monte+challenger&gs_lcp=CgNpbWcQAZIECAAQGFY4gNYmOIDYJbkA2gAcAB4AIAbCgBcJIBAzAuMZgBAKABAAoBC2d3cy13aXotaW1nwAEB&scient=img&ei=deruYKOGAr_M1sQPnvi2uA0&bih=600&biw=1366&rlz=1C1CHBD_esAR843AR843#imgrc=tJ2Yo491hy4IZM

https://www.todo-argentina.net/historia-argentina/civiles_y_militares/guerra-malvinas/batalla_monte_kent.php?idpagina=1781

https://es.wikipedia.org/wiki/Islas_Georgias_del_Sur_y_Sandwich_del_Sur

<https://gacetamarinera.com.ar/especiales/mision-recuperar-grytviken-y-mantener-puerto-leith-en-las-islas-georgias-del-sur/>

<https://www.infobae.com/sociedad/2019/04/02/mision-recuperar-las-malvinas-la-operacion-rosario-y-la-cronologia-del-desembarco-del-2-de-abril-de-1982/>

<https://caminosypueblos.com/malvinas-en-marcos-juarez/>

<https://www.instagram.com/p/CA0G0nEBGEB/>

<https://www.instagram.com/p/CAnmkFYBhmW/>

<https://www.instagram.com/p/CAnkb-EBVCY/>

<https://www.instagram.com/p/CAnjYbLBxfO/>

<https://www.instagram.com/p/CAniXtPBRFk/>

<https://www.instagram.com/p/CAIIt3FBWY-/>

https://www.instagram.com/p/CAIIt_UBuFH/

<https://www.instagram.com/p/CAiV2SMhwj8/>

<https://www.instagram.com/p/CAeCpx5hK7V/>

<https://www.instagram.com/p/CAdx9Oah7uo/>

<https://www.instagram.com/p/CAdiM4nhtox/>

<https://www.instagram.com/p/CAGDUBzB6xV/>

Capítulo 5: Sucesos y cartas

Primer caído en la Guerra de Malvinas

Se trata de Pedro Edgardo Giachino, nacido el 28 de mayo de 1947, en Mendoza, quien fue un militar argentino de la Armada Argentina, capitán de Fragata de Infantería de Marina, que se destacó por ser el primer muerto en combate de la guerra de las Malvinas. Falleció el 2 de abril de 1982, tenía 34 años. Giachino recibió de manera póstuma la Cruz al Heroico Valor en Combate, la máxima condecoración militar de la República Argentina. También, fue ascendido post mortem al rango de capitán de fragata de Infantería de Marina.



Pedro Edgardo Giachino.

Hundimiento del ARA General Belgrano

Fue un crucero de la Armada Argentina, en la guerra de las Malvinas, participó hasta el 2 de mayo de 1982, cuando fue atacado y hundido por dos torpedos disparados por el submarino británico HMS Conqueror (S48), aclaramos que el Crucero General Belgrano se encontraba fuera de la zona de exclusión, pereciendo 323 de sus 1093 tripulantes en ese momento. Es el único barco hundido por un submarino nuclear en tiempos de guerra.



Crucero General Belgrano.



Submarino HMS Conqueror.

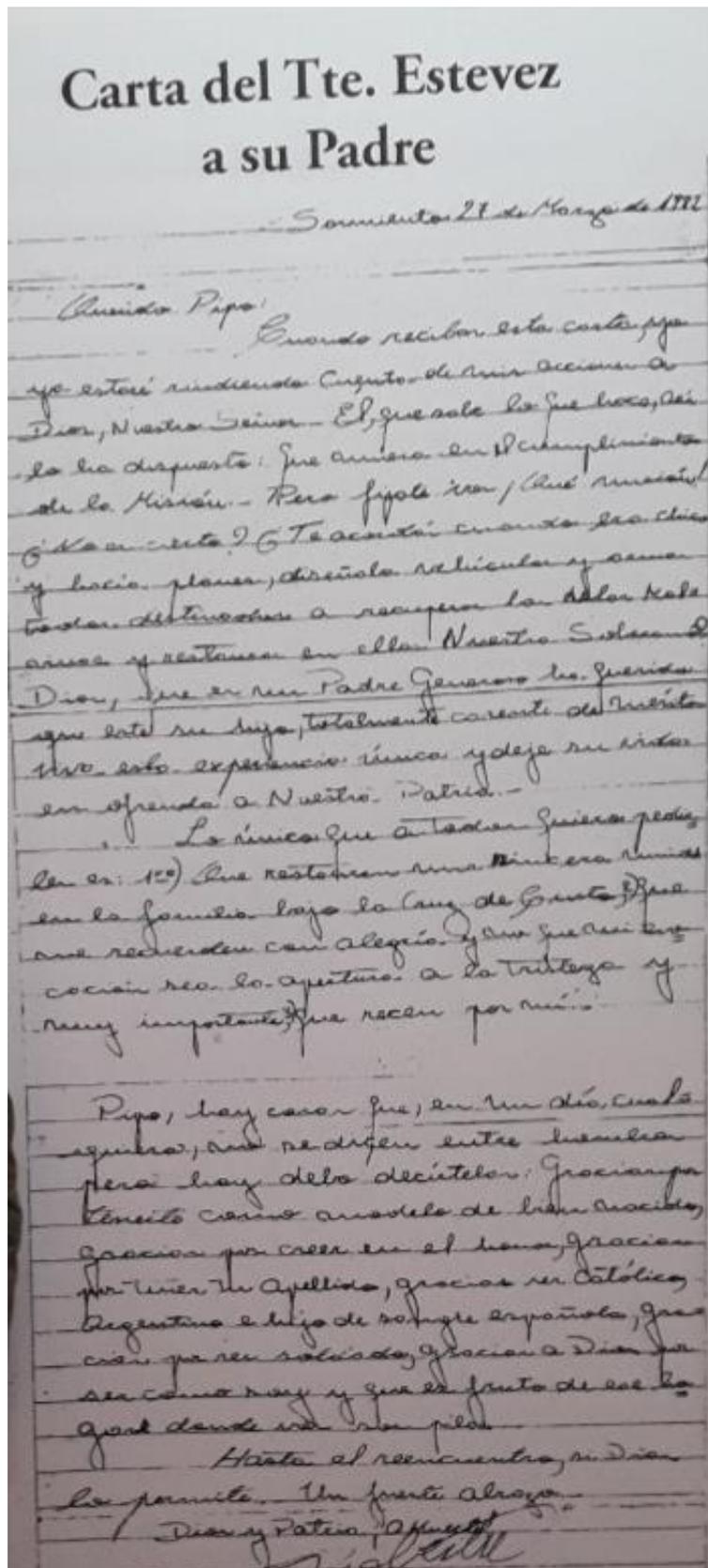
Un discurso y una frase para el olvido

El día 10 de Abril del '82 el presidente de facto Leopoldo Fortunato Galtieri realiza un discurso desde los balcones de la Casa Rosada a ocho días del desembarco argentino en las Islas Malvinas. Una multitud se reúne en la Plaza de Mayo para expresar su apoyo a la recuperación de las islas. *"Si quieren venir que vengan."*



Leopoldo Fortunato Galtieri dictando el discurso en la Plaza de Mayo.

Carta del teniente Roberto Néstor Estévez a su padre



Esta fotografía fue sacada en el Museo del Regimiento de Infantería Mecanizada 25 en el año 2019.

Transcripción de la Carta del Teniente Estévez a su padre

Sarmiento, 27 de marzo de 1982

Querido Papá:

Cuando recibas esta carta, yo ya estaré rindiendo cuentas de mis acciones a Dios Nuestro Señor. Él, que sabe lo que hace, así lo ha dispuesto: que muera en cumplimiento de mi misión. Pero, fijate vos, ¡qué misión! ¿No es cierto? ¿Te acordás cuando era chico y hacía planes, diseñaba vehículos y armas, todos destinados a recuperar las islas Malvinas y restaurar en ellas Nuestra Soberanía? Dios, que es un Padre Generoso ha querido que este, su hijo, totalmente carente de méritos, viva esta experiencia única y deje su vida en ofrenda a nuestra Patria.

Lo único que a todos quiero pedirles es:

1) que restauren una sincera unidad en la familia bajo la Cruz de Cristo. 2) que me recuerden con alegría y no que mi evocación sea la apertura a la tristeza y, muy importante. 3) que recen por mí.

Papá, hay cosas que, en un día cualquiera, no se dicen entre hombres pero que hoy debo decírtelas: Gracias por tenerte como modelo de bien nacido; gracias por creer en el honor; gracias por tener tu apellido; gracias por ser católico, argentino e hijo de sangre española; gracias por ser soldado, gracias a Dios por ser como soy y que es el fruto de ese hogar donde vos sos el pilar.

Hasta el reencuentro, si Dios lo permite. Un fuerte abrazo.

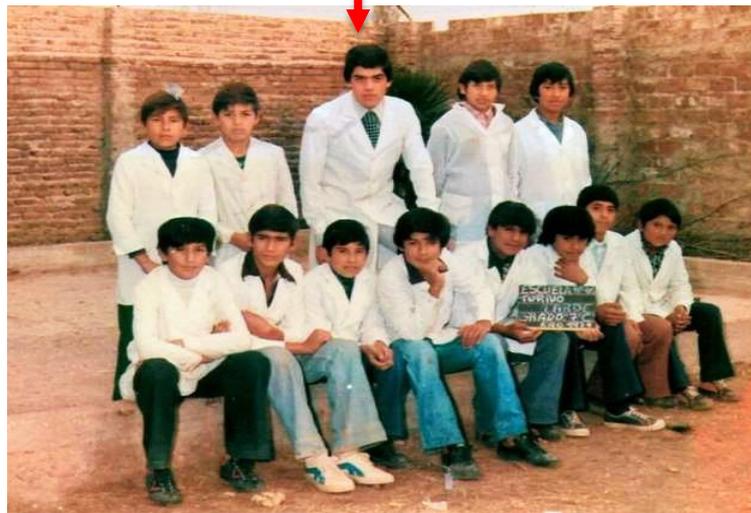
Dios y Patria ¡O muerte!

Roberto. (Firma)

Carta del maestro Julio Cao

El soldado Julio Rubén Cao (1961-1982) era maestro en una escuela N°32 de Gregorio de Laferrere, provincia de Buenos Aires. Cumplió el servicio militar en el Regimiento de Infantería Motorizada III “General Belgrano” de Tablada y se enroló en forma voluntaria para luchar en Puerto Argentino. Murió en combate el 10 de junio.

Julio Cao.



Julio Cao junto a sus alumnos.



Julio Cao fue un maestro de La Matanza (provincia de Buenos Aires) que murió en la Guerra de Malvinas. Desde el frente, envió a sus alumnos una carta de despedida. La Escuela N° 32 de Laferrere lleva su nombre.

A mis queridos alumnos de 3° "D":

No hemos tenido tiempo para despedirnos y eso me ha tenido preocupado muchas noches aquí en Malvinas, donde me encuentro cumpliendo mi labor de soldado: defender la Bandera.

Espero que ustedes no se preocupen mucho por mí, porque muy pronto vamos a estar juntos nuevamente y vamos a cerrar los ojos y nos vamos a subir a nuestro inmenso Cóndor y le vamos a decir que nos lleve a todos al país de los cuentos, que como ustedes saben, queda muy cerca de Malvinas.

Y ahora, como el maestro conoce muy bien las islas, no nos vamos a perder.

Chicos, quiero que sepan que a la noche, cuando me acuesto, cierro los ojos y veo cada una de sus caritas riendo y jugando y que cuando me duermo, sueño que estoy con ustedes.

Quiero que se pongan muy contentos porque su maestro es un soldado que los quiere y los extraña. Ahora sólo pido volver pronto con ustedes. Muchos cariños de su maestro que nunca se olvida de ustedes.

Afectuosamente Julio

Abatimiento de Herbert Jones

El Teniente Coronel Herbert Jones era el Jefe del Segundo Batallón del Regimiento de Paracaidistas (2 PARA), fue abatido por un soldado conscripto llamado Jorge Oscar Ledesma en el combate de Darwin y Pradera del Ganso (Darwin y Goose Green). Ledesma, oriundo de La Carlota (provincia de Córdoba), había realizado el servicio militar en el Regimiento de Infantería 25 en Sarmiento, Chubut.



Esta pintura representa el abatimiento de H. Jones. Ésta fotografía fue sacada en el Museo del Regimiento de Infantería Mecanizada 25 en el año 2019.



Jorge Oscar Ledesma (Soldado Conscripto Clase: '63).

Los ``mercenarios''

Los famosos Gurkhas de los que tanto se habla cada vez que se menciona Malvinas, Gurkha es un pueblo originario de Nepal, que debe su nombre al guerrero hindú del siglo VIII, Guru Gorkhanath, cuyos seguidores fundaron la dinastía de Gurkha, que fue a su vez fundadora del Reino de Nepal. Los gurkas son conocidos por ser feroces combatientes y servir en unidades especiales de las fuerzas armadas del Reino Unido y de la India, son soldados mercenarios que pelean por una suma de dinero considerable. Según Mike Seear, quien fue su jefe, dice que nunca entraron en combate a pesar de todos los mitos que existen sobre ellos y Nicolás Kasanzew afirma que los nepaleses nunca combatieron sino que eran utilizados como acción psicológica por los británicos, ya que se rumoreaba que los Gurkhas con su cuchillo ``Kukri'' estaban degollando a los soldados argentinos; sin embargo, algunos combatientes argentinos afirman haber luchado contra ellos.

Gurkas en Malvinas. (Integrantes del 7º Regimiento de Fusileros Gurkas.)

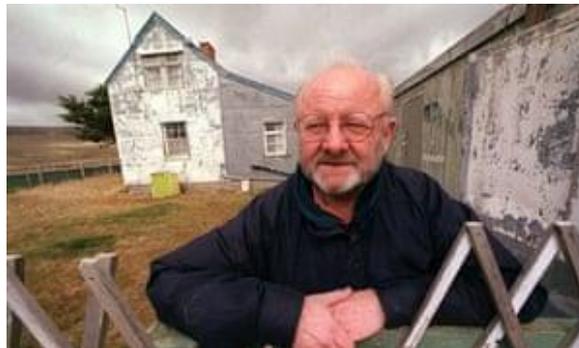




Cuchillo ``Kukri``.

Aplaudieron siendo atacados

Gareth Parry es un periodista inglés que se encontraba a bordo de una fragata y describe el ataque de nuestros pilotos sobre la misma y expone la audacia con la cual los aviones argentinos se acercaban y atacaban la flota, por lo cual la tripulación de la fragata en la que él se encontraba a bordo comienza a aplaudir a los pilotos argentinos por su valor y coraje.



Gareth Parry.

Frases de los ingleses sobre nuestros Héroes

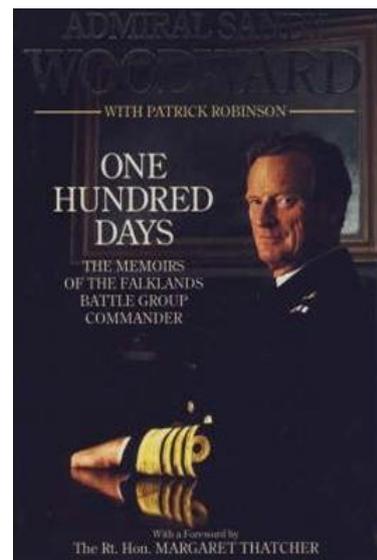
Muchos británicos reconocen el valor, el coraje y la valentía que tuvieron nuestros soldados a la hora de combatir.

``Los argentinos nos están soplando la nuca, un soplado más y nos caemos``.

Esta fue la frase que el Almirante Sandy Woodward (Jefe de la Task Force) escribió el día 14 de Junio de 1982, debido al daño que nuestros héroes le causaron a su flota. Dicha frase está en su libro titulado: "One Hundred Days" ("Los Cien Días").



Sandy Woodward.



Libro: "One Hundred Days".

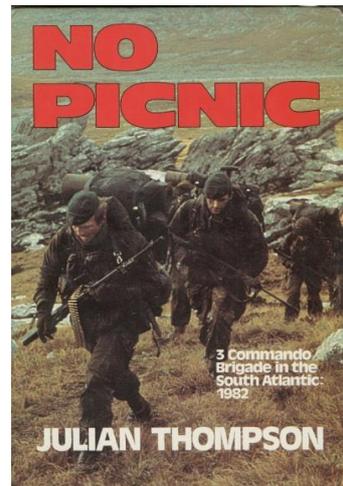
Autor: Sandy Woodward.

"Estos adolescentes disfrazados de soldados nos estaban causando tanto daño, que yo consideraré notablemente sacar a mis muchachos!"

Esta es la frase que utilizó el Brigadier Julian Thompson en su libro titulado: "No Picnic" ("No fue un paseo").



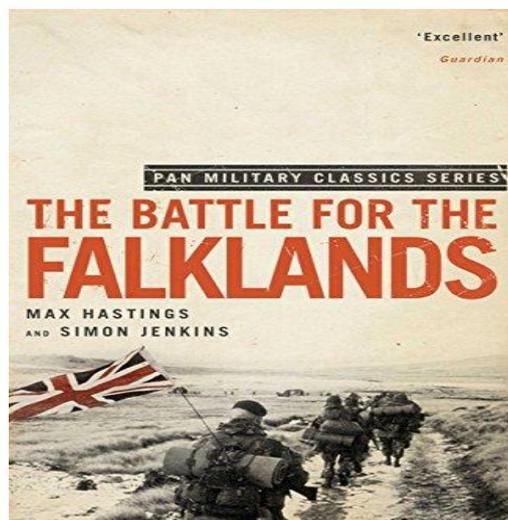
Julian Thompson.



Libro: ``No Picnic''. Autor: Julian Thompson.

“Tantas mentiras que se nos dijeron sobre que no querían pelear, y están peleando como leones”

Esta es la frase que utilizaron Max Hastings y Simon Jenkins en su libro titulado: ``La batalla por las Malvinas” (Fuente: <https://radiografica.org.ar/2020/06/14/del-14-de-junio-a-la-rendicion-de-malvinas/>)



Armados hasta los dientes

Con este subtítulo hacemos referencia a los canes que participaron en la Guerra de Malvinas. Si bien la Infantería de Marina de la Armada Argentina ha destacado dieciocho perros, por su parte el Ejército también envió sus perros tácticos al Teatro de Operaciones. Entre todos valientes desatacaremos solo algunos de ellos.

“Durante la defensa de Puerto Argentino, el Comando de la Infantería de Marina decidió el envío de una sección de perros de guerra de la Base Naval Puerto Belgrano, con el fin de impedir infiltraciones de comandos británicos en el dispositivo defensivo propio. Los perros llegaron a suelo malvinense el 07 de Abril. En Mayo de 1982, después de los cuatro o cinco días de bombardeos surgió un hecho curioso, la alarma más eficaz y segura ante los bombardeos, fundamentalmente aéreos, eran dadas por los aullidos de los perros anunciándolo mucho antes de la iniciación del ataque. Según los propios veteranos que operaron desde Puerto Argentino, fue el mejor método de autenticación de alarma y el momento a partir del cual se tomaban las contramedidas”. (Fuente: <http://covetca.com/articulos/la-guerra-de-malvinas-armados-hasta-los-dientes>)

“En los últimos días de combate se decidió el envío de perros a primera línea y fueron tres las parejas enviadas; los conscriptos Carlos Del Greco con Ñaro, Raúl Andicochea con Negro y Carlos Silva con Xuavia. Negro y Ñaro eran los mejores del batallón, porque participaban de todas las exhibiciones y Xuavia era extremadamente celosa y guardiana. Sólo regresó Xuavia, ya que los otros desaparecieron en el combate entre el 13 y el 14 de junio. Se supone que ambos murieron en combate porque nunca fueron hallados sus collares”. (Fuente: <https://www.rionegro.com.ar/los-perros-de-la-guerra-de-malvinas-NE4745690/>)

Batallón Seguridad ARA Agrupación Perros de Guerra: Volf, Nando, Vogel (último sobreviviente, falleció el 1/12/91), Warner, You, Falu, Keni, Negro (desaparecido en acción), Franky, Nick, Duque, Ñaro (desaparecido en acción), Ranquel, Ñancul, London, Onix, Xuavia (fue servida en Malvinas) y Olaf.

De los perros que regresaron al continente algunos murieron de viejos, otros en accidentes en servicio.

Ñaro y Negro



Xuavia



“Xuavia regresó junto a las tropas a Puerto Argentino pero repentinamente se separó y corrió perdiéndose en la noche. Varias horas después fue encontrada dándole calor con su cuerpo a un soldado del Ejército Argentino que estaba herido, a quien llevaron rápidamente al hospital. Luego del conflicto, la perrita regresó a su base y dio a luz a nueve cachorros”. (Fuente: <https://viapais.com.ar/malvinas/944998-la-historia-de-los-perros-de-la-guerra-de-malvinas>)

Vogel



“De la dotación de perros de guerra de la Armada Veteranos de Malvinas, el que superó a todos en longevidad, fue Vogel; este ovejero alemán sable gris nacido en Puerto Belgrano, Bahía Blanca. Vogel combatió con los comandos del BIM5, el Batallón que no se rindió y entró el 14 de junio de 1982 desfilando y portando casi todas sus armas a Puerto Argentino. Luego de la Gesta de Malvinas, Vogel presidió todas las ceremonias de la unidad, luciendo en su capa la condecoración de Veterano de Guerra, otorgada por primera vez a un animal por el Congreso de la Nación. Al fallecer, el 1 de diciembre de 1991, fue enterrado en la Agrupación Perros de Guerra. Su tumba mira hacia las islas y es monumento en honor a todos los perros veteranos de guerra”.

(Fuente: <https://viapais.com.ar/malvinas/944998-la-historia-de-los-perros-de-la-guerra-de-malvinas/>)

Mortero



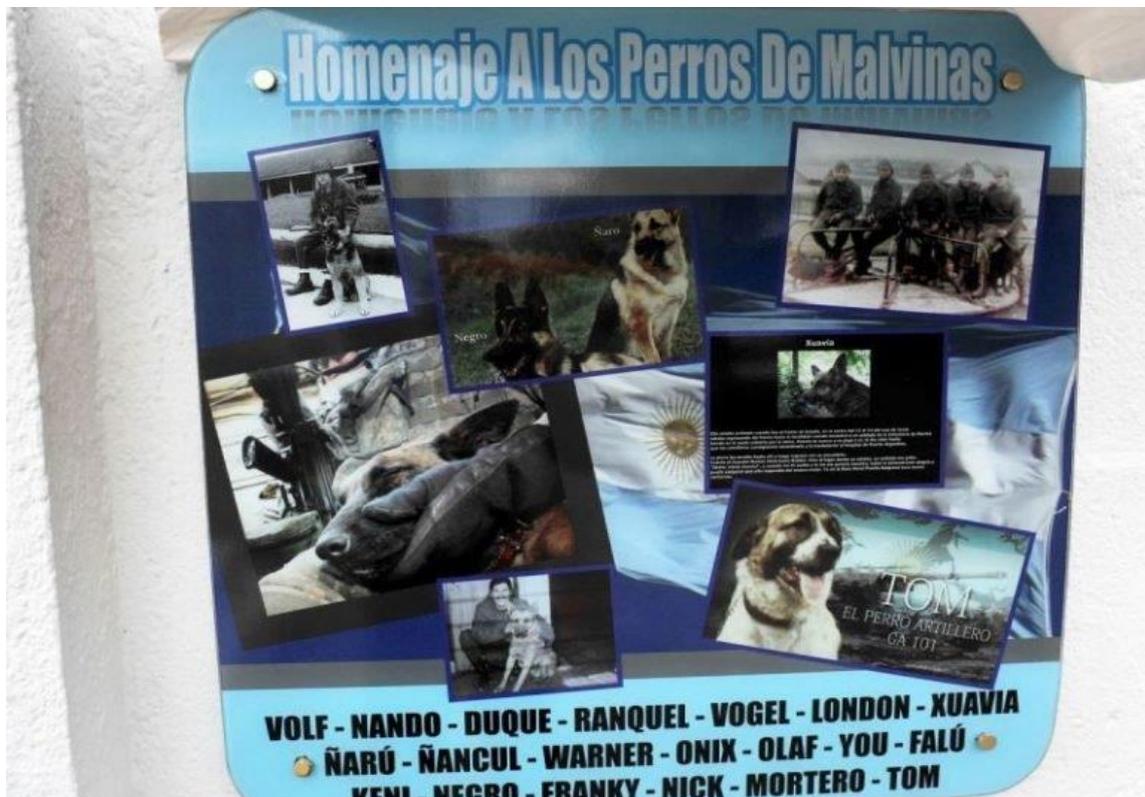
“Según cuenta Carlos Alberto González, suboficial del Ejército Argentino, Mortero fue con ellos a Malvinas y volvió con sus camaradas en el Norland como “prisionero de guerra”:

"..Mortero nos acompañaba en cada una de las salidas hacia las misiones de las Gato y Mancha. Cruzaba el campo minado y las primeras líneas junto a nosotros hasta llegar a una tranquera. Allí se detenía y quedaba observándonos hasta perdernos de vista. Cuando regresábamos (al término de tres o cinco días) se ponía contento. Mortero, más que un simple perro... era un amigo de los soldados. A tal punto, que cuando subió al Norland, les orinó la alfombra."(Fuente: <http://covetba.com/articulos/la-guerra-de-malvinas-armados-hasta-los-dientes>)

Tom



“El único perro callejero que los acompañó se llamaba Tom, y al poco tiempo se transformó en el ser más mimado y querido entre todos, pero siempre lo mantenían dentro de bolsos o camperas por las inspecciones de los superiores. Luego de unos días de espera en Santa Cruz Tom ya era otro soldado movilizado del Grupo de Artillería 101 y partió hacia Malvinas. El 11 de junio un avión pirata se lanzó bombardeando. Tom, ladraba en señal de alerta parado sobre una roca. El avión efectuó otra pasada, hiriendo a varios y lamentablemente a Tom, que quedó enterrado en Malvinas”. (Fuente: <https://viapais.com.ar/malvinas/944998-la-historia-de-los-perros-de-la-guerra-de-malvinas/>)

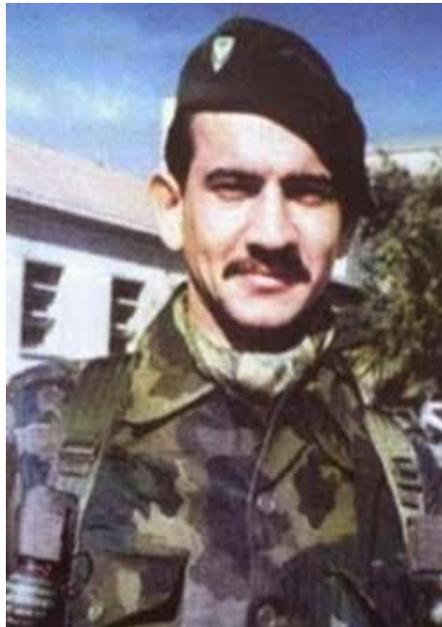


Homenaje a todos los perros de Malvinas.

"No sé rendirme, después de muerto hablaremos"

Esta fue la frase utilizada por el Sargento Mario Antonio Cisnero "El Perro", quien combatió heroicamente y dejó su vida por la patria.

Nació un 11 de Mayo de 1956 en San Fernando del Valle de Catamarca, República Argentina, estudió en la Escuela de Suboficiales «Sargento Cabral», de donde egresó como cabo de Infantería en 1973. Se especializó en paracaidismo, siendo el más joven del país. Se convirtió posteriormente en comando. Fue también buzo, montañista y técnico en inteligencia. El sargento Cisnero solicitó ir a la guerra de las Malvinas como apuntador de ametralladora en la Compañía de Comandos 602. Falleció heroicamente el 10 de junio de 1982 a sus 26 años en el Monte Dos Hermanas (Islas Malvinas). El 29 de mayo de 2018 la familia Cisnero recibió la información sobre la identificación de los restos de Mario Cisnero, que yacen en el cementerio de Darwin.



Mario Antonio Cisnero.

La hazaña de Owen Crippa

“El 21 de mayo de 1982, el teniente de navío y piloto aeronaval de la Armada Argentina, Guillermo Owen Crippa, recibió la orden de partir desde Puerto Argentino en un vuelo de reconocimiento en su avión de combate Aeromacchi junto a un subordinado suyo, Horacio Tallarico. Ambos fueron hasta el comando adonde estaban Menéndez, los almirantes y brigadieres para recibir las instrucciones. Pero, el otro avión (el de Tallarico) tenía la cubierta desinflada y no había manómetros ni elementos para componerla, entonces Crippa decidió salir solo, aún contra la doctrina, porque en la operación de los aviones de combate se dispone que al menos dos aviones deben partir juntos para apoyarse.

Crippa pidió que le cambiaran el armamento por uno más pesado, pero le dijeron que no. No había tiempo. En simultáneo, un teniente del Ejército argentino, de apellido Esteban, y que estaba en la zona del estrecho de San Carlos había divisado buques británicos. Al llegar al estrecho de San Carlos se topa con toda la flota enemiga y en vez de cumplir su misión la cual consistía en hacer únicamente reconocimiento, se lanza sobre la fragata que tiene a mano y le descarga sus cohetes y sus cañones con un avión de entrenamiento avanzado, sale de la zona de peligro ``zigzagueando`` entre los buques de la flota británica para que no le puedan disparar, al salir de la zona roja dice: ``Pero mis jefes no me van a creer``, y vuelve a meterse en la boca del lobo y en su anotador (el cual estaba en su rodilla) dibuja el mapa de los buques ingleses y regresando a Puerto Argentino dice por la radio: ``le dio a la fragata, preparen más armamento que vuelvo a salir``, luego no lo dejaron salir porque era un avión inadecuado para la situación``. (Fuente: <https://www.unosantafe.com.ar/santa-fe/owen-crippa-historia-un-piloto-argentino-la-guerra-malvinas-n2166784.html>)



Guillermo Owen Crippa.

Ataque al HMS Portaaviones ``Invincible``

``El ataque al HMS Invincible también conocido como ``El día D`` fue una operación militar argentina durante la guerra de las Malvinas. El domingo 30 de mayo de 1982 la Fuerza Aérea Sur y la Fuerza de Tareas 80 realizaron un ataque contra el portaaviones HMS Invincible. La operación afectó a un conjunto de dos Super Étendard, cinco A-4C Skyhawk y dos KC-130H Hercules.

En la Operación Invencible participaron: Sección «Ala». Dos cazabombarderos Super Étendard, piloteados por el capitán de corbeta Alejandro Francisco —comandante de la misión— y el teniente de navío Luis Collavino. El primero de ellos cargó el último Exocet AM 39 en posesión de Argentina.

Escuadrilla «Zonda». Cuatro aviones de ataque A-4C Skyhawk, piloteados por el 1er teniente José Daniel Vázquez, el 1er teniente Ernesto Ureta, el 1er teniente Omar Jesús Castillo y el alférez Gerardo Guillermo Isaac, respectivamente. Cada uno iba armado

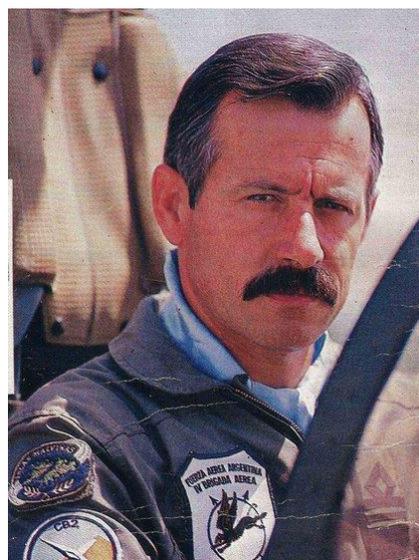
con tres Bombas Retardadas por Paracaídas (BRP) de 500 libras (227 kg) de peso. Se mantuvo además un quinto A-4C como reserva, pilotado por el teniente Daniel Paredi.

Dos aviones cisterna KC-130H Hércules, «Cacho» y «Gallo» respectivamente, al mando de los vice comodores Luis Litrenta y Roberto Noé.

Los pilotos argentinos lograron cumplir el objetivo de darle al portaviones. Los pilotos de A4-C José Daniel Vázquez y Omar Jesús Castillo a pesar de cumplir con su objetivo, no sobrevivieron.” (Fuente: https://es.wikipedia.org/wiki/Ataque_al_HMS_Invincible)



El plan de ataque al Invencible.



Ernesto Ureta.



Gerardo Isaac.



Alejandro Francisco. (Quien lanzó el último Exocet contra el Invencible).



Izquierda: José Daniel Vázquez // Derecha: Omar Jesús Castillo.



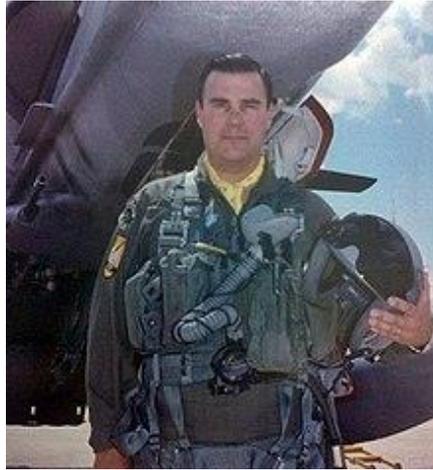
Los pilotos de la Armada Alejandro Francisco y Luis Collavino.



Luis Litrenta.



Roberto Noé.



Daniel Alberto Paredi.



HMS Invincible.

“Si no se entiende eso, no se entiende Malvinas”

“Así hace referencia y responde Nicolás Kasanzew frente a una pregunta que le realizó Gerardo López en una entrevista en el programa televisivo “Cada Noche” emitido por la Televisión Pública, el 30/08/2017.

La pregunta de López fue: *¿Por qué no llegaron esos aviones con las toneladas de donaciones que hicieron los argentinos a través de esa gran transmisión televisiva y de toda las campañas que había durante la guerra? A lo que Kasanzew responde lo siguiente: “Es una pregunta clave, porque los Generales nunca fueron a una guerra, si no se entiende eso, no se entiende Malvinas, o vos te crees que tenían las agallas para enfrentarse a Inglaterra, a la OTAN, ¡No! Cayeron en la trampa de los ingleses, que a través del Pentágono, les dijeron a estos genios: ‘hagan un toco y me voy, después negociamos, por eso la orden al Capitán Giachino, que murió heroicamente, era: no derramar una gota de sangre inglesa, ni siquiera dañar la mampostería. A mí me decía el Cabo que acudió para tratar de ayudar a Giachino, que ellos (Argentinos) tenían la*

orden de tirar para arriba y los ingleses le tiraban al cuerpo. `Si no se entiende eso, no se entiende Malvinas, porque si vos vas a una guerra, el dos recuperas las islas y el tres, cuatro y cinco empezás a enviar barcos con armamentos y todos los pertrechos que hacen falta para una guerra, pero como estaban convencidos que era un `toco y me voy`, no hicieron nada de eso, sin eso no se entiende la imprevisión. La dictadura iba engañada por el guiño de Estados Unidos porque las potencias centrales son países que planifican a diez, veinte, treinta años en adelante, ellos necesitaban un `Casus Belli` (Expresión latina con la que se designa que un acto constituye motivo de guerra o de enfrentamiento) de parte de Argentina porque querían establecer la fortaleza Falklands, no tenía la OTAN en ese momento ninguna base en el Atlántico Sur porque en el '75 habían cerrado la base en Sudáfrica, además querían controlar el petróleo de las islas que se supone es siete veces mayor al del Mar del Norte, controlar el cruce interoceánico por si cerraba el Canal de Panamá y sobre todo la proyección a la Antártida, el último gran reservorio de minerales y agua potable de la humanidad, encima se sumaba a que el Almirantazgo inglés estaba por perder su poder político, económico, etc., de centurias porque la nueva doctrina militar decía que: `los buques grandes no son necesarios, sino que hay que tener submarinos Misilístico y lanchas rápidas` habían empezado a desguazar la escuadra inglesa, los dos portaaviones estaban en venta, que mejor que una guerra a 16.000 km de distancia para demostrar que los buques grandes son necesarios y encima sumale que la Thatcher estaba en su nivel más bajo de popularidad y buscaba una reivindicación y ganar las elecciones, una cantidad de motivos geopolíticos, geoestratégicos, etcétera, que nuestro país fue imbécilmente reducido a un General que un día se levantó borracho, si no se entiende eso, no se entiende Malvinas`.

Entre tantas ideas fuerzas falaces está el tema de que fue una guerra de la democracia inglesa contra la dictadura argentina, todas esas ideas/fuerzas muchas veces destiladas por la propaganda inglesa; ¡Claro! Los democráticos ingleses iban contra la dictadura argentina, aliados con ese gran demócrata que fue Pinochet. [...]

Quizás se preguntarán porque adherimos este subtítulo en un capítulo titulado: `Sucesos y Cartas`, fue debido a que Kasanzew quien estuvo como corresponsal de guerra en 1982 cubriendo la Guerra por nuestras Islas Malvinas, responde muchos interrogantes y aunque su respuesta es muy amplia y abarcativa explica algunos de los `Motivos y/o causas` por los cuales se llevó a cabo la gesta`. (Fuente: <https://www.youtube.com/watch?v=LXnLLb7DiHQ>)

Crímenes de Guerra

Este subtítulo trata acerca de algunas de las atrocidades que ocurrieron en la guerra de Malvinas, consideras como crímenes de guerra y muchas de ellas contada por los mismo británicos en sus libros, películas, etc. Nos hemos basado en la palabra de Álvaro Aurane quien en uno de los videos publicados por: `La Gaceta` Aurane relata lo sucedido.

“En 1996 va a ser publicado el libro ‘‘Muchacho de ojos verdes’’ escrito por dos ex - oficiales británicos que estuvieron en Malvinas, uno de los capítulos del libro relata el fusilamiento de un soldado argentino, que es encontrado herido y al cual los oficiales ingleses ordenan que se lo atienda y se lo ponga en calidad de detenido, pero el soldado (inglés) que los lleva argumentado que se trataba de un francotirador lo fusila de un disparo en la cabeza y acaba con su vida.

El segundo crimen de guerra que denuncia este libro es el que comete un soldado ingles que es herido por una bala de mortero lanzada por los argentinos y que herido lucha durante horas, pero que sin embargo no va a recibir condecoración póstuma porque tenía una colección de orejas de soldados argentinos caídos en su poder y hay testigos que dicen que este soldados británico incluso mutiló a un soldado argentino que todavía se encontraba vivo”. (Fuente: <https://www.youtube.com/watch?v=dEOBRXkpKEE&t=1s>)

Una Misteriosa Ceremonia

“Algunos dicen que fue el 15, otros el 16. Acuerdan que fue posterior a la rendición. Mohamed Alí Seineldín ordenó a un capitán de logística juntar los sables de los oficiales de su unidad y los hizo llevar al aeropuerto. Luego de realizar una formación en la que se arrió la bandera del Regimiento, a un oficial le cupo la tarea de recortarle el sol.

Era una bandera histórica, la que Juan Domingo Perón, como presidente, había obsequiado a la unidad en 1947 cuando el 25 era la Agrupación Motorizada Patagonia."

También se le separó el escudo nacional y la moharra, que es la punta metálica que coronaba el asta.

Luego de realizar una formación en la que se arrió la bandera del Regimiento, a un oficial le cupo la tarea de recortarle el sol, el escudo y quitar la moharra. Hoy estos objetos se guardan en el museo del Regimiento 25 en Colonia Sarmiento, Chubut.

Cuando tuvieron todos los sables, fueron cubiertos con el paño de esa bandera sin sol. Luego los envolvieron en un plástico al que ajustaron con cinta de embalar. Seguidamente, con una manta se arrolló ese paquete y repitieron el procedimiento de la cinta. Una vez realizada esta tarea, lo ajustaron dentro del recipiente usado para transportar munición de 105 milímetros. El recipiente se selló con cinta y posteriormente se envolvió en plástico, que volvió a ser asegurado de la misma manera. Todo fue introducido en un cajón de munición y vuelto a cubrir con plástico asegurado con más cinta.

Los soldados del Regimiento 25 escogieron un lugar secreto en las islas para enterrar los sables y la bandera. Allí juraron volver para recuperar las islas y los objetos que quedaron en la turba malvinense.

Escogieron un lugar de las islas que los testigos a lo largo de los años lo visitaron y que aseguran que está tal cual lo dejaron en junio de 1982. Su localización exacta aún se mantiene en el máximo secreto.

Allí Seineldín, junto a algunos de sus oficiales, enterraron ese paquete en una suerte de ceremonia muy reservada. Alrededor del pozo que habían cavado, les hizo juramentar que sus hijos o bien sus nietos serían los encargados de regresar a las islas a desenterrarlos para volver a recuperarlas. Tienen la obligación de hacerlo..."insistió. Y taparon el pozo.

Otros sables, otros destinos

No todos los sables fueron enterrados en esa misteriosa ceremonia. Hubo otros casos en que esas armas fueron voladas junto con las posiciones que ocupaban las fuerzas argentinas. Asimismo, se inutilizó todo el armamento posible, haciendo detonar granadas en las bocas de los cañones y tirando partes de armas al mar.

Años después, cuando el hermano de un oficial veterano del 25 visitó Malvinas, se propuso recuperar el sable que había enterrado en su posición, cercano al aeropuerto. En compañía de un kelper muñido de una pala, fue guiado vía celular. La clave estaba en partir del lugar exacto donde al inicio de la guerra habían emplazado una virgen, en una de los tantos puntos defensivos. Estaba "a siete pasos al oblicuo izquierdo y a un metro de profundidad," aún recuerda. Pero no tuvieron suerte.

Otro oficial relató que "no íbamos a permitir que los sables los entreguen o los tiren; yo enterré el mío junto con mi pistola y otros efectos personales, soñando que algún día nos podía ser útil porque las íbamos a volver a buscar."

Menos suerte tuvieron aquellos sables que terminaron en vitrinas de museos militares en Gran Bretaña o en poder de ingleses, como trofeos de guerra.

El que quiera apreciar el sol que había sido recortado de la bandera de guerra del regimiento, puede contemplarlo en un cuadro en el museo del Regimiento 25 en Colonia Sarmiento, provincia de Chubut.

El resto de la bandera aún está de guardia en las islas, bajo la turba. Como los sables."
(Fuente: <https://www.infobae.com/sociedad/2018/11/21/el-misterio-de-la-bandera-y-los-sables-enterrados-en-malvinas/>)



Los soles, el escudo y la moharra, recortados de la bandera argentina mencionada anteriormente. Estos Objetos se encuentran actualmente en el Museo del Regimiento de Infantería Mecanizado 25 en Sarmiento, Chubut, Argentina.



Mohamed Ali Seineldín.

Padre e Hijo combatiendo codo a codo

Este título hace referencia a Los Rovedatti. El sargento Rovedatti, del Regimiento 7, fue inmensamente afortunado. Había logrado que su hijo conscripto, destinado en Malvinas, fuera reubicado en su propia sección. Compartían la misma trinchera, la misma comida, las mismas vigiliadas. Y cuando empezaban a arreciar los bombardeos ingleses, el suboficial se arrojaba sobre su hijo y lo cubría con su propio cuerpo, hasta que pasara el peligro. El resto del tiempo lo "bailaba" más que a los demás, para que nadie pensara que había favoritismo. (Fuente: <https://www.instagram.com/p/CBt2Ad2Bb9h/>)



S/C Rovedatti (Izquierda), Sargento Rovedatti (Derecha).

El corte de manga de Carlos Domínguez Lacreu

"El Teniente 1º Carlos Domínguez Lacreu, jefe de compañía del Regimiento de Infantería Nº 25, realiza un corte de manga a la cámara de la BBC que registraba la marcha de tropas argentinas que se replegaban tras la rendición del 14 de Junio de 1982. El protagonista explicó en la posguerra que su objetivo era "écharles a perder la filmación" y "mostrarles mi bronca," atribuyendo este gesto a que "era un teniente primero joven y temperamental."

(Fuente: <https://archive.org/details/CorteDeMangasAUDIOEXPLICACIN>)



Carlos Domínguez Lacreu realizando el corte de manga anteriormente mencionado.

La brújula

“En la noche del 13 al 14 de junio en la pendiente norte del Monte Tumbledown, el teniente de corbeta Carlos Daniel Vázquez pidió varias veces refuerzos a sus jefes del BIM 5, pero estos no se los mandaron. Quien sí, trató de acudir en su apoyo, fue el subteniente Esteban Vilgré La Madrid, con su sección del Regimiento 6. No llegó a reunirse con Vázquez, pero se enfrentó en la pendiente sur del Tumbledown con el Flanco Izquierdo de los guardias escoceses. Como habrá sido de fiero ese combate, que el jefe de la unidad enemiga, mayor John Kiszely, recibió un disparo que le destrozó la brújula que llevaba en un bolsillo, salvándose de milagro.

Kiszely - paradójicamente, parecido en su fisonomía a Vilgré - perdió la brújula, que hoy está en un museo. Quien nunca perdió el norte fue aquel joven oficial argentino, que siguió y sigue batallando en la posguerra, ahora por la salud, bienestar y reconocimiento histórico de los veteranos de Malvinas”. (Fuente: <http://fdra-malvinas.blogspot.com/2020/09/vilgre-la-madrid-y-kiszely-en-tumbledown.html>)



Subteniente Esteban Vilgré La Madrid.



John Kiszely.

“No vine para irme sin pelear”

“En uno de los picos del Monte Dos Hermanas, el 12 de junio por la noche, cuando los ingleses atacan desde el Monte Kent, el jefe de la compañía B del Regimiento 6, un teniente primero, se va - y lo empieza a seguir el resto de sus hombres. Menos el cabo mendocino Juan Antonio Barroso, que estaba a cargo de un mortero de 81 mm y el grupo del suboficial Irigoitia, que había quedado atrapado en una hondonada, cercado e inmovilizado por el intenso fuego británico. Desde el otro pico del Dos Hermanas, llega un estafeta del capitán López Patterson, del Regimiento 4, y le pide apoyo de fuego a Barroso, quien estaba esperando la orden de entrar en combate. Pero su jefe de sección le dice:

-Vamos, Barroso.

-¿A dónde vamos, mi subteniente?

-Con el resto de la compañía.

-No. Yo no me voy, vine a defender a la Patria, quiero tirar.

-Usted cumpla la orden que le doy.

- Su orden yo me las paso por las pelotas. Voy a tirar.

-Cuando llegemos al continente le voy a meter tres días de arresto.

-Métame 50, si quiere. No vine para irme sin pelear.

En medio del altercado se acerca a la posición el subteniente Aldo Franco, Barroso le explica la situación y el recién llegado le espeta al jefe de sección:

-¡Por qué no lo dejas que tire!

- Es que lo van a matar si tira...

El cabo estalla:

-¡Y a usted que mierda le importa si me matan, yo quiero tirar! ¿No escucha los gritos de los soldados pidiendo apoyo? ¿Y los vamos a dejar a la primera de cambio?

-Sálvese usted, y los demás que se salven como puedan.

Loco de furia ante estas palabras, porque estaba oyendo los gritos de sus camaradas y los desesperados pedidos de auxilio del herido soldado Guanez, el cabo empieza a putear al jefe de sección, cuando el subteniente Franco le dice:

-¡Tire, Barroso! Yo lo voy a defender.

Los proyectiles picaban por todas partes. Se escuchaban gritos, puteadas, órdenes, ayes. De los cuatro servidores del mortero, el que estaba más cerca era el soldado Javier Romero, y se ofrece de abastecedor.

Al principio Barroso utilizaba las manivelas del mortero, pero necesitaba una mayor cadencia de tiro, para permitir a sus camaradas salir de la hondonada. Entonces abrazó el tubo cañón con su brazo y disparaba apuntando sin manivelas. En cada tiro el afuste del mortero, con las dos patas de acero, le rebotaba violentamente en el brazo, pero el cabo no sentía ningún dolor. Sólo le importaba que sus camaradas salieran de la ratonera de fuego.

El subteniente Franco, armado con su FAL, no paraba de alentarlos. Gritaba una y otra vez, a voz en cuello: “¡Vamos, Barroso, esos son huevos!”

Las ametralladoras del enemigo los cubrían de proyectiles, pero estos golpeaban en la roca, bajo la cual estaban guarecidos, y caían sobre sus cascos como una inofensiva lluvia de plomo. Parecían puñados de ripio.

Una breve pausa en el fuego enemigo, permitió a los hombres de Irigoitia salir de la hondonada, pero eso también advirtió a Barroso, que los ingleses estaban ploteando su posición para tirarle con cañones. Era urgente abandonar el lugar.

Tras inutilizar el mortero, el cabo y el conscripto se estaban alejando, cuando una andanada de obuses pegó en la posición.

Fue un infierno. Barroso me contó que su cara se inflaba como una piñata y el pecho se partía, por la onda expansiva de los terribles impactos.

La noche siguiente Barroso volvió a combatir en Monte Tumbledown, durante el contraataque del bravo subteniente Esteban Vilgré Lamadrid”. (Fuente: <https://www.instagram.com/p/CGkkfyMhvDS/>)



Juan Antonio Barroso.

Veintidós bravos artilleros con un cañón

“En el combate final, un cañón Oto Melara de 105 milímetros, de la Batería C del Grupo de Artillería Aerotransportada 4 de Córdoba, quedó en primera línea frente al infernal bombardeo inglés, ya que todos los demás obuses de esa unidad habían quedado inutilizados. A pesar de que sólo hacen falta seis hombres para servir a un cañón, alrededor de este último obús se agruparon veintidós artilleros, al mando del subteniente Juan Gabino Suárez, dispuesto a no rendir la última pieza.

La posición de Gabino, ubicada en Sapper Hill, al oeste de Puerto Argentino, estaba siendo cañoneada permanentemente, sus refugios volaban en pedazos y ardían. Sin embargo los artilleros argentinos no cesaban de contestar. Así combatieron toda la noche y hasta agotar munición.

El subteniente Gabino Suárez no se protegió en ningún momento. Parado desafiante, a un costado y delante de la última pieza, no se cubría, pese a los ruegos en tal sentido de sus soldados.

–¡Tiren, carajo, tiren! –ruge Gabino–. ¡Tiren, que estos no pasan, tiren!

–¡Resistiremos, mi subteniente! –le contesta el concripto Walter Rubies.

Aparece un teniente con una radio y se la pasa a Gabino. Desde el otro lado de la conexión un oficial le ruega: Negro, rompé el cañón, porque de lo contrario no podemos replegarnos y nos van a matar a todos." Pero el subteniente simula no haberlo oído, y le dice a quien trajo la radio, que va a aguantar hasta el final.

El subteniente Juan Gabino Suárez es para mí un padre, que nos guió hasta el último momento del combate, cuando no quedaba ningún oficial de alto rango, todos se habían replegado –me comenta el concripto ‘Mulita’ Ortiz–. Se paraba a la par del obús, y cuando le pedíamos que se corra y tome cubierta, no nos hacía caso. Respondía: ‘Vamos, carajo, que los tenemos’; como una forma de despreciar el peligro y honrar el combate. Le agradezco que hiciera de mí un soldado, instruyéndonos militar y mentalmente para pelear. Él me enseñó los valores de la vida, tanto en la paz como en la guerra. No fue un militar del montón, creo que el general San Martín está orgulloso de él."(Fuente: https://www.instagram.com/p/CJT_rkCB31F/)



Juan Gabino Suárez.



Cañón Oto Melara de 105 milímetros.

Misa bajo fuego enemigo

“En las afueras del aeropuerto, el sacerdote toma la hostia para consagrarla y la eleva para que todos la vean. Frente a él, están los soldados del Regimiento 25, con los oficiales Montero, Machi y Olmos a la cabeza. Y en ese momento, al levantar la vista, el padre Vicente Martínez Torrens observa a un Sea Harrier, que en posición de tiro se acerca a toda velocidad hacia ellos. Es el único que ve el peligro, pero lejos de sobresaltarse, haciendo gala de una pasmosa sangre fría, ordena: “¡Rodilla en tierra!”

Más tarde el capellán me explicaba que actuó de esta manera, porque pensó que así los soldados ofrecerían menos blanco a las esquirlas cuando estallara la bomba.

El cazabombardero enemigo pasó rasante a unos diez metros sobre sus cabezas, arrojando su mortífera carga, que cayó a unos cuantos metros detrás de la tropa.

Martínez Torrens, quien también se había arrodillado, esperó oír los gritos de auxilio de los heridos, pero el silencio era sepulcral. Todos estaban ilesos. El sacerdote elevó el cáliz y continuó impertérrito la misa, como si nada hubiese pasado.

Transportado en un jeep que manejaba el soldado cordobés Miguel Merlo, el padre Vicente oficiaba regularmente, en distintas posiciones, ocho misas diarias. Y también alguna extra. Como cuando se cruzó con una fracción de artilleros, que habían sido desplegados a otra zona y no tuvieron tiempo de cavar sus trincheras. Los soldados sabían que esa noche, estando al descubierto, iban a ser cañoneados por la flota enemiga, y directamente le exigieron al cura que oficiara y les diera la comunión: “Si tenemos que morir, queremos que sea en gracia de Dios”, le dijeron. Y el capellán celebró estoicamente la misa bajo una lluvia torrencial.

Así evangelizaba el padre Martínez Torrens, último sobreviviente de los 14 capellanes de la guerra de Malvinas: bajo las bombas británicas y las inclemencias del tiempo.

(En realidad, también está vivo el “cura comando”; pero Jorge Piccinalli hace ya muchos años colgó los hábitos)”.

(Fuente: https://www.instagram.com/p/CJomA_nhqsm/)



El Padre Martínez Torrens dando la misa.



Vicente Martínez Torrens.

El teniente que siguió combatiendo muerto

"Aquella mañana del 28 de mayo, todavía estaba oscuro cuando el conscripto Sergio Rodríguez escuchó el grito: "¡A las posiciones!" Y empezó a correr hacia adelante tirando con su ametralladora. Pero un mortero hiere de gravedad a Zabala, el conscripto que le llevaba los valijines con la munición, y a Rodríguez lo alcanza una esquirla.

"Le pedí a Dios que no me dejara morir ahí," me cuenta. Aún conservo mi rosario manchado de sangre; me lo había dado mi madre y me protegió." Rodríguez estaba herido en el perineo y tenía abierta una parte de la pierna. Se arrastró hasta el primer pozo que encontró, y se zambulló en él con su ametralladora.

En medio de la lluvia de balas, llega al pozo de Rodríguez el teniente Roberto Estévez, herido en la pierna y en un brazo, pero llevando en el otro su arma y la radio. Le pasa la ametralladora a un soldado del Regimiento 12 y le ordena tirar. En ese momento,

cuando empieza a aclarar, los ingleses hacen el primer repliegue de los tres que se vieron forzados a realizar. ¡Nada menos que tres veces fueron rechazados por los soldados de Estévez!

Aumenta aún más el volumen del fuego enemigo, y unas esquirlas rozan la cabeza de Rodríguez. Al advertir los hilos de sangre que corrían por la cara del conscripto, Estévez le ordena que reemplace su boina por el casco de un soldado muerto del Regimiento 12. Corrigiendo así la disposición de Seineldín que les había dado boinas y no cascos a estos soldados, aspirantes a oficiales de reserva. Aún malherido, el joven oficial se preocupaba por sus hombres, multiplicándose en la acción: seguía tirando con un solo brazo, hablaba por radio con el puesto comando, arengaba a la tropa.

En ese momento un tercer impacto le pega en el pómulo derecho y cae en los brazos de Rodríguez; trata de expresar algo ininteligible y muere.

Sin embargo, hasta sin vida, el teniente Estévez iba a seguir protegiendo a sus hombres.

Como las posiciones estaban hechas de turba y chapas, muy vulnerables ante el enorme volumen de fuego que recibían, los conscriptos sacaron del pozo el cuerpo inanimado de su jefe y lo pusieron en el borde, a modo de parapeto. El teniente nos salvó la vida con su cuerpo," atestigua Rodríguez.

Claro que, a raíz de ello, su rostro y su cuerpo quedaron desfigurados, de tantos impactos recibidos. Afortunadamente, tras finalizar la batalla, el subteniente Gómez Centurión logra reconocerlo por la forma en que se ataba los cordones de los borceguíes, y le da cristiana sepultura.

Tras la muerte de Estévez, sus hombres se ponen a rezar y luego continúan combatiendo hasta agotar munición. Como hacía notar Gómez Centurión, ahí se demostró ese viejo postulado, que una buena unidad puede funcionar sin su jefe. El liderazgo del joven comando fue tan potente que trascendió su desaparición física.

Y aún hoy sigue combatiendo muerto". (Fuente: <https://www.instagram.com/p/CAvKiPrBhwd/>)



Roberto Néstor Estévez.

El Heroico Contraataque de Raul Castañeda

“Castañeda ordenó a Rondi, su estafeta, que les avisara a los jefes de grupo que iniciaría un avance arrastrándose y, cuando estuviera próximo a la cresta, daría la orden de contraataque.

Comenzaron a reptar bajo la luna, que iluminaba el campo de combate: veían humo, armas tiradas, soldados muertos; propios y ajenos. De pronto Castañeda escuchó quejidos. A pocos metros un soldado, muy malherido, se estaba moviendo. El oficial se acercó, colocó la cabeza del conscripto en su brazo. Y este le dijo:

-¡Mi teniente, mi teniente, a estos dos soldados los maté yo!

Su mirada, llena de lágrimas, estaba clavada en los ojos de Castañeda. Y murió. En ese momento, en el fragor del combate, el teniente no se dio cuenta cabal del significado de esas palabras. Pero al cesar la refriega comprendió claramente lo que el soldado le quiso decir: ¡Mi teniente, cumplí, cumplí con aquel juramento que había hecho un año atrás; defender la bandera hasta perder la vida!

“Que entrega, que grandeza, que ejemplo para todos, especialmente para quienes hoy desmalvinizan!”, me decía tiempo después Castañeda.

El teniente apoyó la cabeza del soldado en el suelo y siguió. El fuego enemigo los demoraba, pero toda la sección avanzó sin titubeos. Sabían que iban al choque y no lo iban a eludir.

Recorrieron arrastrándose algo más de cien metros, hasta llegar a una hilera de rocas que les permitía parapetarse y estar cubiertos de la vista del enemigo.

Castañeda se aseguró de que todos estuvieran bien protegidos. Luego envió a Mamani hacia el sector que le había asignado y ordenó que Medina y Arribas ubicaran a su gente, desplegada frente hacia la cresta, donde había estado la sección del subteniente Juan Baldini.

El enemigo estaba a solo cincuenta metros. En su sector reinaba un silencio sepulcral.

El teniente llamó a Medina, con el apuntador de la MAG y los tres juntos cruzaron la hilera de piedras, hasta una desocupada posición de ametralladora. Desde ese lugar Castañeda podía observar toda la sección, incluyendo al grupo de Mamani que avanzaba por abajo.

Adelante, entre la niebla formada por la gran humareda dejada por el fuego de las armas, se podían ver las siluetas de los ingleses caminando por las posiciones de la sección de Baldini. Se escuchaba que pateaban latas, había ruido de armamento, parecía que buscaban alimentos o munición.

“¡Johnny!”, - alguien parecía regañar a un soldado poco subordinado.

Y de este lado:

-¡Mi teniente tengo ganas de orinar!

-¡Oriná, tenés terreno de sobra, pero arrodillado!

Cuando todo parecía perfecto, la sección estaba lista para iniciar el contraataque, ocurrió un imponderable. El grupo de Mamani se topó con una patrulla enemiga de unos quince hombres.

-¡Alto, quien vive!, - gritó Mamani.

-¡Hola! - respondió alguien con acento extraño.

Mamani comprendió rápidamente la situación y, sin vacilar, ordenó fuego. Todos los ingleses cayeron.

También abrieron fuego los británicos que se encontraban en las posiciones de Baldini. Los disparos se generalizaron. Cuando uno de los hombres de Mamani estaba por lanzar una granada, un proyectil de lanzacohetes LAW impactó en su cuerpo, muriendo en el acto al igual que otro soldado que estaba junto a él. Cinco hombres más quedaron heridos por la potencia del proyectil. Aun así, llegaron finalmente a las posiciones de Baldini, abriéndose camino a tiros y bayonetazos. Pero no lograron retener la posición. Una gran arremetida inglesa los obligó a retroceder. Entonces Mamani con su gente se arrastró hasta cierta altura y le envió su estafeta al teniente, informando de las bajas y señalando que todos los integrantes del grupo, él incluido, estaban heridos

Se produce una pausa de fuego. El silencio que se instala infunde terror. Castañeda se dispone a atacar, cuando ve que los ingleses avanzan directamente hacia él.

Increíblemente, los enemigos no lo habían detectado y marchaban sin tomar precauciones, sin protegerse. Sus siluetas eran fácilmente distinguibles,

Por medio de señas, Castañeda advierte a los jefes de grupo que él dará la orden de fuego libre, cosa que hace cuando los británicos están a quince metros.

El apuntador de MAG que estaba a su lado, se paró, e insultando al enemigo, abrió fuego. Toda la sección lo imitó. Del casi centenar de ingleses, más de la mitad cayeron, mientras que los demás se replegaban hacia las posiciones de Baldini”. (Fuente: https://www.instagram.com/p/Byk5dbrBmU_/)



Raúl Fernando Castañeda.

El valor del subteniente Marcelo Llambías Pravaz

“El asalto final a las posiciones del Regimiento 4 comenzó en la madrugada del 12 de junio. El combate por la cresta topográfica de Dos Hermanas Este duró unas tres horas y media y los asaltos fueron rechazados por toda la sección de Llambías y parte de la del subteniente Silva. La primera sección con que se toparon los ingleses fue la del subteniente Marcelo Llambías Pravaz en el pico sudeste, y luego con la del subteniente Jorge Pérez Grandi que estaba en el pico sudoeste. Se cortaron las comunicaciones. El capitán López Patterson, quien también se encontraba en el pico sudoeste, destacó una sección para apoyar a los que estaban peleando. Los estaba atacando un regimiento entero.

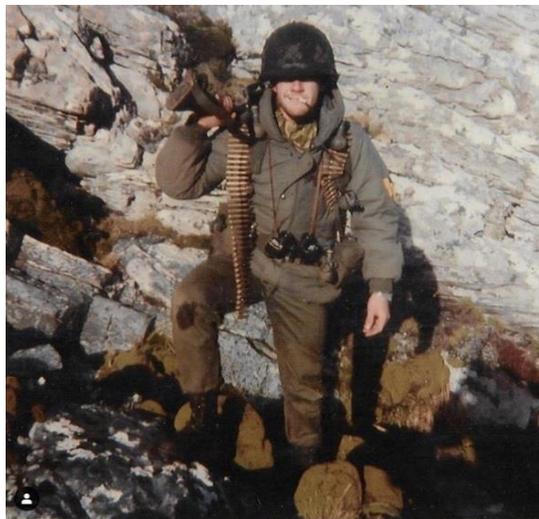
El subteniente Pérez Grandi, que posteriormente fue herido de gravedad, se tuvo que replegar. Entonces los ingleses concentraron sus ataques contra Llambías, que seguía resistiendo. Hacia el final, para proteger el repliegue de sus soldados, Llambías se quedó solo y rechazó cuatro ataques consecutivos. La secuencia era así. Atacaban los

británicos, él los paraba con su ametralladora, y los hacía retroceder. Pero el enemigo barría la zona con artillería y atacaba nuevamente. Es decir que los ingleses estaban tratando de poner fuera de combate a un solo hombre, con el fuego concentrado de siete u ocho cañones de 105 milímetros, además de otras armas. Lejos de arredrarse, Llambías, de 20 años de edad, se multiplicaba; amén de la ametralladora, hacia fuego con su FAL y un lanzacohetes Instalaza.

López Patterson no lo podía ayudar porque debía defender su cerro. Pero lo apoyó con el fuego de su propia ametralladora. A todo esto, de las laderas del Monte Kente estaba descendiendo otro regimiento británico. Y a López Patterson no le quedaba más remedio que replegarse. Sin embargo, estaba muy preocupado por la situación de Llambías, que seguía peleando en el otro cerro y con el cual estaba incomunicado. ¿Cómo hacerle llegar la orden de que se replegara? López Patterson quiso arrojar una bengala hacia ese sector; pero sabía que difícilmente Llambías podría interpretar el mensaje: el cielo estaba cruzado de proyectiles y obuses que salían desde todos los ángulos...

La bengala prendió, pero no salió como era de esperar hacia lo alto, quedó en su mano, lo que lo convirtió en un blanco perfectamente iluminado, y la orden visual no llegó a Llambías.

Cuando no tuvo más munición, Llambías se replegó hacia Goat Ridge, como estaba previsto, donde se encontró con su sección. Y también con la sección del subteniente Silva". (Fuente: <https://www.instagram.com/p/B4fX1efBZQy/>)



Marcelo Llambías Pravaz.

38 argentinos contra 250 británicos

“Al Subteniente y jefe de la sección “Romeo” de la Compañía C del Regimiento de Infantería 25 Juan José Gómez Centurión (de 23 años) y su sección le ordenaron dar seguridad en un puente, situado 8 km al sur de Darwin, un punto muy alejado que no tenía relevancia. Él adjudicó esta orden al entredicho que había tenido con el mayor

por las provisiones unos días atrás. Ocurrió que con esa orden lo que se hizo fue dividir la reserva, debilitándola. La reserva es el elemento que se va a usar en el peor momento, es la última opción, que la convocan para revertir una mala situación," palabras de Gómez Centurión en una nota realizada por Infobae.

Los británicos habían consolidado la cabeza de playa y como las fuerzas argentinas no dominaban ni el mar ni el aire, el combate en tierra tendría un tiempo limitado: la cabeza de playa era el comienzo del fin de la guerra. Fortaleza rodeada, fortaleza tomada," es el axioma en la estrategia militar.

El 26 de mayo al mediodía, con 38 soldados, Gómez Centurión partió al punto convenido, sin comunicaciones, abastecimientos ni conectividad para recibir refuerzos.

A la noche del 27, comenzaron a oír fuego naval. Más cerca de medianoche disparos de artillería y a las dos de la mañana el tableteo de las ametralladoras. Cuando en la guerra hablan las ametralladoras es porque hay combate cercano. Y nosotros estábamos a 15 kilómetros."

Con sus hombres, Gómez Centurión regresó al puesto de comando en Pradera del Ganso y se presentó al jefe de la fuerza de tareas. Y escuchando al soldado Rodríguez por radio, se enteró de la peor noticia: su amigo, el Teniente Roberto Estévez, había muerto y su sección Bote estaba diezmada. No, no puede ser, el teniente Estévez no puede estar muerto." Me retienen una hora, a la espera de refuerzos, para salir hacia el sector norte. Mientras tanto veíamos llegar a soldados heridos, mutilados, en shock; lo único que quería hacer era salir de ahí!"

A las 8.30 emprendieron la marcha hacia el norte, con muy mala información sobre dónde estaba el enemigo. Tomaron el camino de la costa y, cuando estaban por llegar a la escuela de Darwin, el fuego intenso de dos ametralladoras inglesas le cerraba el paso. Gómez Centurión recordó: Sentía que estaba perdiendo el tiempo. Dimos vuelta, hicimos el camino para atrás."

En la sección se había sumado el cabo cocinero Andrés Fernández, de 24 años, quien de pronto se había visto sin ningún destino. Como solo estaba armado con una pistola, en la enfermería se había hecho de un FAL y así se acopló a la sección Romeo.

El entonces jefe de la sección relató: Volvimos a dar la vuelta para encarar el contraataque. Pasamos la escuela, llegamos a una altura y vimos a las tropas inglesas, apretadas por un campo minado que habíamos puesto con el teniente Estévez tiempo antes."

Fue cuando comenzó un intenso combate. Los 38 argentinos situados sobre una loma y 250 paracaidistas británicos disparando desde abajo. La diferencia era notoria, más aún si se tiene en cuenta que nuestros soldados disponían de solo 120 tiros.

De pronto, la sorpresa. Del tercer grupo le gritaron a Gómez Centurión: Mi subteniente, se rinden!"

Describió: "Cel otro lado, teníamos una hondonada con una piedra muy característica. Con mis anteojos de campaña, detrás de esa piedra, veo a dos ingleses que levantan sus cascos con sus fusiles."

"Alto el fuego!" ordené.

Nadie disparaba. Silencio mortal.

Cientos de pensamientos se cruzaron por la mente de ese subteniente de 23 años. Era su primer combate contra los británicos. Cómo establecer los términos de la rendición, hasta me vino la imagen del general Beresford rindiéndose ante Liniers."

Gómez Centurión bajó la loma junto al sargento García. Nos encontramos a diez metros. El inglés era de buen porte, estaba mimetizado; en el combate, nunca le ves las caras, no sabés si es joven o viejo."

—¿Hablás inglés? —preguntó.

—Sí, hablo inglés —contestó Gómez Centurión.

—Si me entregás el armamento de toda tu gente, salen todos vivos.

Yo aún no tenía heridos. Creo que pensó que yo era una avanzada de una fuerza mayor que venía detrás. Nunca entendió que un tipo solo estaría en ese lugar," reconoció Gómez Centurión.

—Yo te garantizo la vida de todo el mundo —insistió el jefe inglés.

Mi sorpresa fue muy grande; creí que me iba a dar la rendición, hasta se me había cruzado que debía entregarme su pistola 9mm, que sabía dónde la portaba."

—En dos minutos abro fuego —advirtió.

—¡No, pará, conversemos! —pidió el inglés.

Me volví y comencé a subir, más confundido que cuando bajé."

La situación de los 38 soldados argentinos estaba muy comprometida. Estaban solos, sin posibilidad de que llegasen refuerzos. Estaban en un terreno donde en un flanco tenía el mar y en el otro un campo muy abierto. Pero hasta ese momento no tenían ni un solo herido.

En el momento en que Gómez Centurión subía la loma, dos ametralladoras inglesas abrieron fuego. Apuré el paso, me di vuelta y le disparé al oficial con el que había parlamentado. Y cayó muerto."

Así fallecía el Teniente Jim Barry, a quien Juan José Gómez Centurión abatió valientemente.

Y se desencadenó el infierno. Disparos ingleses desde abajo, desde arriba, desde los costados. Y es cuando la sección argentina tiene sus primeras bajas.

Y al joven jefe argentino se le sumó la complejidad de los gritos del dolor del herido. El clamor del herido es tremendo por lo que representa y por el impacto en la moral de la gente, sobre todo cuando no disponés de un equipo de camilleros. En una fracción de segundos hay que decidir a quien se atiende en el campo y a quien evacuar, porque si no se lo evacúa puede morirse ahí mismo y generará una disminución en la moral de combate en el resto de los soldados."

Uno de los heridos graves era el soldado Miguel Ángel Canyaso. Tenía un disparo que le entró x la frente le rodeó el cuero cabelludo y que le había salido por la nuca, recuerdo que tenía la cabeza abierta como una flor. Tenía pulso -contó Centurión-. Le doy la extremaunción, rezo un Padrenuestro y le hago la señal de la Cruz."

—Cargalo y llevalo —le ordenó al Negro Aguilera.

—Está muerto.

—¡Cargalo y llevalo, que está vivo!

Es muy peligroso cargar a una persona en combate, porque camina tres veces más despacio y es un blanco móvil para cualquiera. El que está tirando del otro lado no ve si es una bolsa de munición o un cuerpo,"explicó Gómez Centurión.

Canyaso sobrevivió y fue condecorado por Herido en Combate. Luego de una hora, quedaban entre cuatro o cinco argentinos, que cubrían el repliegue de sus compañeros. Y es en ese momento cuando hirieron al Cabo Fernández.

El Cabo Fernández lo relata de la siguiente manera: Estaba cubriendo a Juan José, que estaba más adelantado. Cuando comenzó el tiroteo, disparé. Yo hacía mucha práctica de tiro en el polígono, tenía la certeza de que no iba a errar, y entonces bajé a dos ingleses. En ese momento, sentí como un fuego en la cadera y me empezaron a tirar de todos lados. Yo apenas me cubría cuerpo a tierra detrás de un poste, y otro disparo me impactó en mi pie. En el momento continué combatiendo, por la propia energía que uno tiene y por la adrenalina."

Juan José se acercó y trató de llevarme, pero no pudo arrastrarme. Me cubrió y me dijo que me iba a volver a buscar. Me colocaron dentro de un pozo y me quitaron el armamento para que los ingleses vieran que no representaba un peligro. Estuve consciente hasta que vi pasar a un inglés agazapado."

De pronto, Fernández hace un alto en relato. Visiblemente emocionado relató: En ese momento algo me cubrió, es algo que nunca pude explicar; lo único que sé es que era algo celeste y blanco, que me dijo que no me preocupase, y no me acuerdo nada más. Mis compañeros me contaron que yo me quejaba. Recobré la conciencia en la salita de campaña."

Cuenta Centurión que cuando cayó el sol, comenzaron a plantearse ir a buscar al cabo Fernández. Todos querían rescatarlo. En la guerra se ve al ser humano en toda su dimensión: compartir la última comida, compartir el último cigarrillo, hacer el trabajo riesgoso de otro hasta los actos más grandes de miseria como el soldado enemigo que corta un dedo para sacar un anillo; eso te empieza a calibrar otra sintonía de la condición humana," reflexionó Gómez Centurión.

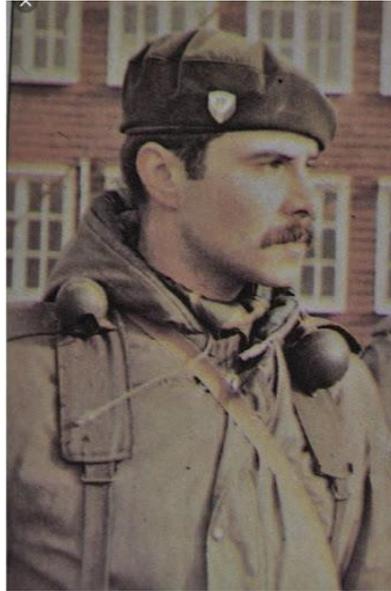
Ignorábamos la gravedad de su lesión -posteriormente supimos que tenía quebrada la cabeza del fémur- y si precisaba un modelo de evacuación específico. Pedí voluntarios, aparecieron siete u ocho, elegí a los más corpulentos, el vasco Aguerrebengoa y Carobbio. Les hice dejar el armamento para que ellos no se enfrentaran con nadie. Porque nosotros no éramos camilleros."

A Fernández hubo que salir a buscarlo en la oscuridad de una noche completamente cerrada. Gómez Centurión recordó: Fue muy complejo, porque los ingleses nos abrían fuego exploratorio, hasta de un helicóptero que transportaba heridos. A Fernández lo ubicamos luego de dos horas y media por sus gritos. Cuando lo quisimos mover, gritaba aún más. El vasco llegó a ponerle un pañuelo en la boca. Y así lo llevamos hasta las líneas propias."

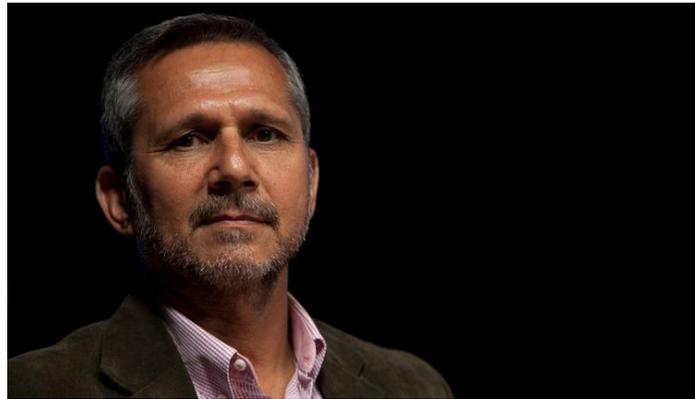
Luego de la rendición, Fernández recordó que una noche muy fría, que nevó, los ingleses lo llevaron en helicóptero a San Carlos. Lo dejan en una especie de cueva junto a otros prisioneros. Recuerda a un inglés que le echaba whisky en sus heridas. De ahí fue al buque hospital Uganda, fue canjeado por ingleses heridos el día 5 de junio y en el Bahía Paraíso lo llevaron a Puerto Madryn y a Bahía Blanca, donde lo operaron.

Cuando fui a identificar los cadáveres de mis camaradas para sepultarlos en una fosa común, identifiqué el de Estévez, especialmente por la forma en que se ataba los borceguíes. Cuando los ingleses nos trasladaban al continente en el Norland, creía verlo al teniente Estévez en la escalera del buque. Mucho tiempo después asumí que había muerto."

Todo lo relatado anteriormente se produjo durante el Combate de Darwin y Pradera del Ganso. El material fue extraído principalmete de una nota realizada a José Eduardo Navarro, Juan José Gómez Centurión y Andrés Fernández" .(Fuente:<https://www.infobae.com/documentos-infobae/2019/05/28/historias-de-coraje-en-malvinas-cuando-juan-jose-gomez-centurion-y-38-soldados-enfrentaron-a-250-britanicos/>)



Juan José Gómez Centurión.



José Eduardo Navarro.



Andrés Fernández.



Sección "ROMEO" en Malvinas.

El correntino que peleó hasta con un cuchillo

“Esta valiente y heroica proeza fue realizada por el Cabo Roberto Baruzzo, quien está condecorado con la Cruz al Heroico Valor en Combate, la máxima condecoración a la que puede aspirar un soldado argentino.

Baruzzo está apostado en Monte Kent protegiendo unos helicópteros a la espera de ser trasladado a Darwin. De pronto, un ataque aéreo inglés los sorprende y la esquirla de una bomba que le cae cerca provoca que un alambre le atraviese el brazo. Un capitán da la orden de cargar los soldados en los helicópteros y llevarlos a Darwin, pero le pide a Baruzzo que se quede ahí esperando un enfermero. En su estado, con el brazo destruido, era imposible que mantuviera un combate.

Se repliega y llega hasta Monte Harriet junto a otro regimiento que se se dirige hacia ahí. Tiene el brazo cada vez más hinchado, pero resiste.

Cuando llegan a Monte Harriet, los ingleses atacan otra vez. Los soldados corren para todos lados y él los sigue. El cielo se prende y apaga con los destellos de las municiones. Se genera un descontrol. En medio de la retirada, algunos soldados caen al suelo, Baruzzo entre ellos. Un camarada le pisa el brazo y le revienta la herida. El cabo se levanta como puede y va hasta la enfermería, necesita parar el dolor de algún modo. No hay nadie, ningún médico, pero encuentra un frasco de penicilina en polvo. Sin saber cómo se usa (se suele inyectar mezclado con una solución), se tira ese polvo directamente sobre la herida. Arde, al principio, pero con los minutos siente que comienza a sanar (más tarde, volverá a tratarse la herida con azúcar porque en algún lugar leyó que eso servía).

Cesa el ataque, por unas horas. Esa misma noche comienzan nuevamente los bombardeos. Los soldados, protegidos en las trincheras, comienzan a salir a la intemperie conforme las bombas derrumban sus pozos.

En medio del ataque, Baruzzo ve a un amigo herido. Es Jorge Echeverría, su superior. Tiene varios tiros en el cuerpo y está rodeado de soldados ingleses, que le disparan desde todos los ángulos.

Baruzzo derriba a un soldado inglés y le roba su fusil -mejor que el propio- y su visor nocturno. Con esos dos elementos se dispone a proteger a su camarada. Se pone el visor y es entonces cuando siente miedo por primera vez. En medio de la noche más cerrada, en medio de la oscuridad más negra que vio nunca, descubre que con el visor se ve todo a la perfección, y distingue a los soldados ingleses de los argentinos, que caen uno atrás del otro. Así nos ven,"piensa, y se da cuenta de la desventaja.

Levanta entonces el fusil y comienza a cubrir a Echeverría, que para ese entonces ya tiene cinco impactos de bala. Agarré y le maté a uno primero," cuenta Baruzzo. Después apareció otro y le maté al otro. Y de golpe del otro lado me empiezan a tirar con municiones trazantes... no me mataron porque tengo un Dios aparte. Ahí vi que Jorge le dispara al que me ataca y lo pega. Entonces yo aprovecho y salto y agarro de la chaquetilla a Jorge y lo llevo atrás de una piedra. Pero el problema es que éramos dos, y la piedra para dos no era..."

Su compañero intenta pararse pero no lo logra. Le dice que no siente el cuerpo. Baruzzo lo apoya contra una piedra y con su cuchillo le abre el pantalón para curarlo. Tenía todo negro," recuerda el entonces Cabo. Ahí vi los orificios de los tiros. Le saqué el cordón de la chaquetilla, le até la pierna, le hice el primer torniquete y lo empecé a arrastrar de la chaqueta."

Después siguió defendiéndose de las balacera inglesa y derribando enemigos con el Fal 762 del que se había apropiado.

Estaban rodeados de neblina, se veía poco. Baruzzo ya no sabía si era la bruma natural de la isla o una humareda formada por los tiros. Sin importarle, avanzó con su compañero a cuestras a través de la nieve. En un momento se les cruza una silueta que empieza a disparar. Las balas se me vinieron encima, pero las ligó Jorge... Entonces yo disparé, lo puse fuera de combate a ese tipo, y ahí Jorge se desplomó," recuerda Baruzzo.

Le pidió agua, Baruzzo sacó su botella de whisky y le convidó, como quien le ofrece el último trago a alguien que se despide. Se moría. Estaba hecho un colador. Pero tenía una paz... Tenía todo lo que a mí me faltaba," recuerda Baruzzo.

Echeverría le dice que ya está, que lo deje morir. Por favor, abandoname, escapate vos que podés," le pide. Baruzzo no sabe si va a poder escaparse, pero sí sabe que si lo abandona y logra salir vivo, no se lo va a perdonar nunca. Era de una cobardía total," dice.

Echeverría insiste: lo agarra de la chaqueta y le dice: Robertito, dejame, te lo pido por favor!" Baruzzo se quiebra. Pone su cabeza en el pecho de su compañero y se echa a llorar desconsoladamente, un llanto sonoro, un llanto de joven militar de 22 años que acaba de matar y ve morir a su amigo y sabe que también morirá él. Un llanto largo y entregado, desprovisto ya de toda melancolía y esperanza. Desprovisto de miedo, miedo jamás.

La mancha de sangre se empieza a expandir sobre la nieve blanca. Ese hombre me transmitía paz. Era mi jefe, el jefe que yo siempre soñé tener. Si me mataban iba a ser una muerte realmente digna,"rememora.

Están solos ya, nadie alrededor queda en pie. Parado en medio de la nada y cubierto de lágrimas, se queda sin municiones. Se pone el visor nocturno y comienza a mirar cómo a su alrededor las figuras inglesas se desplazan en grupos hasta rodearlos. Pirañas en medio de una isla dispuestas a terminar con ellos.

Yo sabía que el modo de avanzar de los ingleses era por escalones, una formación atrás de otra cubriéndose mutuamente. Lo que no sabía era cuántos escalones había," recuerda.

Es en ese momento cuando Baruzzo asume que lo van a matar. Saca su cuchillo y se pone en señal de pelea, todavía llorando. Vamos a ver cómo morimos," se dice, vamos a ver cómo morimos." Y levanta el cuchillo.

Entonces le aparece casi encima la silueta del primer inglés. Baruzzo se queda duro, en blanco. El hombre se acerca un poco más. También tiene visor nocturno y está armado. En medio de esa oscuridad, los dos hombres se están viendo: son una figura verde claro proyectada en una pantalla pequeña delante de los ojos, como si fuera un juego de realidad virtual.

A Baruzzo le parece extraño que no lo hayan liquidado todavía, un tiro a distancia y listo, no se requería de mucho. Sin embargo... el inglés se acerca cada vez más hasta ponerse al lado del argentino que tiene el cuchillo en la mano.

Lo primero que sintió fue el cañón del fusil sobre el brazo. Dos pequeños golpes indicándole que se desarme. Soltó el cuchillo y un segundo después se dejaron ver cuatro o cinco ingleses más. El primero de ellos baja su arma y lo pronuncia: War is over!" La guerra terminó. Se acerca al argentino y lo abraza.

Sigue siendo mi enemigo y lo van a ser siempre. Yo no me abrazo con ningún inglés, no quiero saber nada con ellos. Pero en ese abrazo sentí como si fuera mi padre, y me eché a llorar en sus brazos... Así es, apretado contra él me eché a llorar," recuerda Baruzzo.

A su lado, su compañero se estaba muriendo desangrado.

El inglés le dijo Ok Argentino," tomó su cuchillo ensangrentado, lo limpió en su pantalón, y le habló a sus compañeros. Todos ellos se acercaron y palmearon a Baruzzo. Le habían perdonado la vida.

Jorge Echeverría no tenía ninguna posibilidad de salir vivo de ahí. Aun así, lo subieron a un helicóptero británico y lo mandaron al buque hospital británico HMS Uganda. Lo

atendieron y le salvaron la vida. Hoy vive con su mujer y sus dos hijas en Tucumán. Se considera un hermano de camarada, a quien le debe la vida.

Al día siguiente de esa noche lo ingleses le pidieron al cabo Roberto Bacilio Baruzzo que recogiera los cuerpos de los muertos que él mismo había matado. Eran muchos. Mientras lo hacía, se le acercó otro inglés y le dijo: Tuviste suerte, nuestro jefe maneja un código de honor: al que se lo encuentra en el campo enemigo combatiendo por un camarada se le perdona la vida." (Fuente: <https://www.infobae.com/sociedad/2019/07/20/saco-su-cuchillo-para-defender-a-un-companero-en-malvinas-y-el-soldado-ingles-en-vez-de-disparar-lo-abrazo-y-le-dijo-the-war-is-over/>)



Roberto Baruzzo.



Roberto Baruzzo (Izquierda) y Jorge Echeverría (Derecha).

Un ocultamiento que durará 90 años

“Este subtítulo trata acerca del encubrimiento que el gobierno inglés por cuestiones políticas y militares resolvió mantener como secreto de estado toda la documentación vinculada con la guerra de las Malvinas por noventa años, o sea, hasta el año 2072. Esta decisión, conocida el 2010, se presenta como muy llamativa, porque los secretos de estado en general se revelan al cabo de 25 o 30 años. Desde el lado argentino podemos suponer que esta decisión sin precedentes tiene como fundamento el hecho de que las revelaciones podrían ser utilizadas contra Gran Bretaña en la reclamación sobre la reivindicación de las islas.

Los militares argentinos afirman que la víctimas fatales de los ingleses no fueron 255, como reconocieron, sino que son más, muchas más"-dicen-, sólo que no se podrá conocer con exactitud la cantidad hasta el 2072, es decir, 90 años más tarde del conflicto por el territorio insular que la Argentina reclama la soberanía desde que en 1833 la corona británica invadió.

Según el brigadier (RE) Ernesto Crespo, jefe de la Fuerza Aérea Sur (FAS) durante el conflicto, los muertos estimados por su gente ascienden a 1090 y no los 255 reconocidos." Dijo que lo hacen para "culturar" el desastre sufrido en una guerra que parecía ganada desde la partida, realizada entre una potencia de primer nivel y otra de tercera," como señalaron analistas militares antes de la partida de la Task Force desde Portsmouth, Inglaterra". (Fuentes: https://www.telam.com.ar/notas/201704/184231-britanicos-esconden-bajas-guerra.html#:~:text=De%20las%202024%20naves%20de,guerra%20dispuesto%20hasta%20el%202072.//http://www.mercosurradio.com.ar/joomla/index.php?option=com_content&view=article&id=13725:argentina-politica&catid=1:latest-news&Itemid=50)



Ernesto Crespo.

Un halcón que no volvió

“El soldado retira la escalerilla que esperaba el retorno del A4Q del teniente de fragata Marcelo Loro Márquez, uno de los aviadores navales que hundieron la fragata Ardent, y que fuera derribado por los Harrier al hacer el escape”. (Fuente: <https://www.instagram.com/p/CK4Hy9Shm5k/>)



Soldado retirando la escalerilla.



Marcelo Márquez.

Intentó encabezar un golpe de mano a bordo

“El 15 de mayo de 1982 comandos británicos atacaron la guarnición argentina en la isla Borbón con la intención de destruir los aviones allí estacionados. Los hombres del SAS bajaron de sus helicópteros y colocaron cargas explosivas debajo de los Pucará. Si bien dejaron fuera de combate a la mayoría de las aeronaves, actuaron bastante intranquilos, debido al nutrido fuego con que fueron recibidos por los conscriptos.

La pista había sido minada, y al estar retirándose los atacantes, el soldado Alejandro Zolezzi la hizo volar. Al menos un comando fue mutilado en esa explosión: en la pista Zolezzi encontró un borceguí inglés con el pie de su dueño adentro.

Este aguerrido conscripto, aún prisionero, no se daba por vencido. Estando a bordo del buque británico St. Edmund se apoderó de la metralleta de un guardia y se proponía encabezar un golpe de mano a bordo. A duras penas sus camaradas lo convencieron de que desista del intento”. (Fuente: <https://www.instagram.com/p/CAgi6i0hC47/>)



Alejandro Zolezzi.

El soldado voluntario que murió sin dejar de disparar su ametralladora

“El tableteo de su ametralladora solo se apagó cuando las esquirlas de las bombas enemigas atravesaron su cuerpo.

Fue el 12 de junio de 1982, en la batalla más larga y sangrienta de la guerra. Allí, en su trinchera en Monte Longdon, alimentó su ametralladora MAG 7,62 mm sin pausa, sin miedo, sin dudas durante las eternas horas que duró el combate.

-Mamá, quiero servir a la Patria, le había dicho a María Vidriales antes de partir.

Pequeña y frágil, la mujer abrazó a su único hijo y lo despidió con lágrimas pero sin reproches. Alto, corpulento, orgulloso en su uniforme militar, Claudio Alfredo Bastida la envolvió en sus brazos mientras le decía que se quedara tranquila, que todo iba a estar bien.

Su padre Ismael Bastida había muerto cuando él era muy pequeño; su madre, una española incansable, había trabajado de sol a sol para llevar el pan a la mesa. A sus 19 años y como único sostén de familia podía haber pedido quedarse en el continente. Pero eligió ir a Malvinas.

Claudio había nacido en San Martín el 5 de junio de 1963. Creció siguiendo con pasión los partidos de tenis de Björn Borg y John McEnroe, las carreras de Fórmula Uno de Carlos Reutemann y Jacques Laffite, y los nuevos discos que lanzaba AC/DC. Era alegre, sonreía con facilidad y le gustaba soñar con largos viajes por el mundo.

Estaba haciendo el servicio militar en el Regimiento Patricios cuando estalló la guerra. "Frankenstein," como lo llamaban sus compañeros por su enorme tamaño, no dudó ni un instante y pidió ir al sur.

Los soldados Patricios se dividieron entre Puerto Argentino, Dos Hermanas y Longdon. Su sección de ametralladoras tenía la misión de apoyar al Regimiento 7. A Claudio le tocó el Longdon, que tres días antes de la rendición, el 14 de junio de 1982, se convertiría en un horror de muerte y sangre.

El ataque comenzó pasadas las ocho de la noche del 11 de junio. Los paracaidistas ingleses habían planeado avanzar en la oscuridad, sin ser detectados por las tropas argentinas, para lanzar el ataque final. Pero en la oscuridad cerrada de la noche, un soldado británico pisó una mina. La explosión le arrancó una pierna y el elemento sorpresa se perdió," explicó muchos años después el teniente general Hew Pike, quien estaba al mando de la operación.

En ese instante se desató el infierno. El caos reinaba. Los argentinos gritaban las órdenes desde lo alto, seguido por ráfagas de armas automáticas, balas trazadoras y explosiones," contó el militar inglés.

Las bengalas iluminaron el campo de batalla. Los hombres pudieron ver cómo se luchaba cuerpo a cuerpo, con las bayonetas en alto. En su trinchera, Bastida y Daniel Orfanotti -el apuntador de la MAG- dispararon sin respiro contra los paracaidistas ingleses que superaban a las fuerzas argentinas.

Un compañero que los vio combatir recordó que cuando las esquirlas dieron de lleno en el cuerpo de Bastida, un pequeño fragmento de metal se incrustó en el cuello de su compañero. Ocurrió que las bombas lanzadas por los ingleses eran de esas que buscan el calor u objetos 'calientes', por eso cayó una muy cerca de la MAG," dijo el ex soldado Patricio. Eso nos da una idea de la cantidad de balas que escupió la ametralladora de Bastida en esa cruenta batalla," agregó.

Finalizada la guerra, cuando María Vidriales recibió la trágica noticia, solo pudo decir: "Me lo mataron." Y esas dos únicas palabras fueron las que marcaron siempre su eterno dolor.

Cuando le llegó el momento de viajar a las islas, María supo que su hijo no había sido identificado, como les ocurrió a tantos familiares de Malvinas. Claudio no tenía una tumba con su nombre en Darwin. Ella, quizás, eligió una al azar donde dejar sus lágrimas y sus oraciones. Quizás abrazó, como otras madres, una de las cruces blancas con la misma fuerza que abrazó a su hijo el día que partió. Desde ese mismo instante siempre lo buscó.

Con el paso de los años, y luego del dramático tiempo de olvido y silencios, llegaron los recuerdos y los honores. Con emoción asistió en 2009 al acto en el Regimiento Patricios donde erigieron un monumento a su hijo. La cara de Claudio, tallada en hierro, allí en lo alto, marcaba su heroica muerte. El coronel Gabriel Bao comparó su valor con el de Orencio Pío Rodríguez durante las Invasiones Inglesas y la del coronel Manuel Rosetti en la Guerra del Paraguay. María, entonces, dejó caer una lágrima

Muchas más lágrimas tuvo que derramar esta madre durante 36 años. Al dolor de la ausencia se sumó la angustia de no saber dónde estaba el cuerpo de su hijo. Por eso, cuando el Plan Proyecto Humanitario se puso en marcha, María y su hermana Alicia quisieron dar muestras de sangre para que sean cotejadas con las que se tomaron en las 121 tumbas en el cementerio argentino en Malvinas.

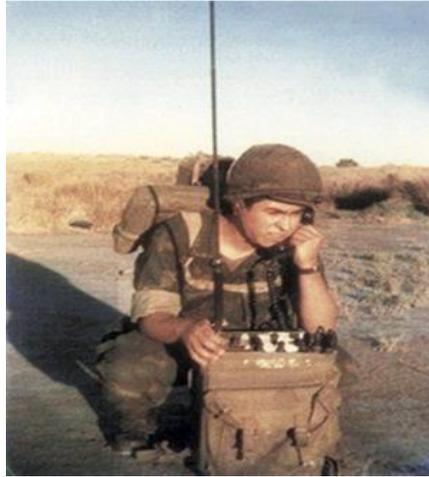
Hoy a los 89 años, en su casa y junto a su hermana, María recibió la noticia que tanto esperó: su hijo fue identificado en Darwin. Miembros de la Secretaría de Derechos Humanos, a cargo de Claudio Avruj, del Equipo Argentino de Antropología Forense y del Centro Ulloa le notificaron: Claudio yace en la tumba D.B.3.6". (Fuente: <https://www.instagram.com/p/CLEmkQNhNPn/>)



Claudio Alfredo Bastida.

Primer caído en combate en la Operación Georgias

Se trata nada más y nada menos que de Mario Almonacid Vargas, mejor conocido como el Soldado Almonacid nacido en Comodoro Rivadavia, provincia del Chubut en 1960 y fallecido en Grytviken el 3 de abril de 1982. Almonacid fue un marino argentino perteneciente a la Infantería de Marina de la Armada de la República Argentina y primer soldado caído en combate en la Operación Georgias, que recuperó Grytviken en las islas Georgias del Sur, en el marco de la guerra de las Malvinas de 1982.



Mario Almonacid Vargas.

El ángel de las trincheras

“Este suceso se trata sobre Carlos Gustavo Mosto, también conocido como El Ángel de los Pozos” o “El ángel de las trincheras”, oriundo de Gualeguaychú, perteneciente a la Brigada Mecanizada X de la Plata. Había perdido una prórroga para estudiar medicina, hizo el servicio militar con la clase 62, el 8, 9 y 10 de Mayo bajo bombardeo Británico, realizo acciones heroicas al rescatar a compañeros heridos y curándolos a cielo abierto, reconocido por el Ejército y como buen cristiano hacía todo lo posible para que sus compañeros no se sientan solos, triste y con miedo leyéndoles la Biblia.

Cayó durante la batalla de Monte Longdon el 11 de Junio 1982.

Esta carta expresó en el último mensaje escrito a su amor de Gualeguaychú, el 1 de junio de 1982, diez días antes de morir:

Te digo que esto llega al final. Los tipos están a 10, 12 km de nosotros, y se preparan para el final. Nosotros también. Quizás es la hora en que llegue a conocer la cara de mi hermano enemigo. Nunca sentí ni voy a sentir odio hacia el inglés. Quiero que sepas también que rezo por ese inglés que quizás algún día se encuentre frente a mí!” (Fuente: https://www.instagram.com/p/CNde7OJBT_7/)



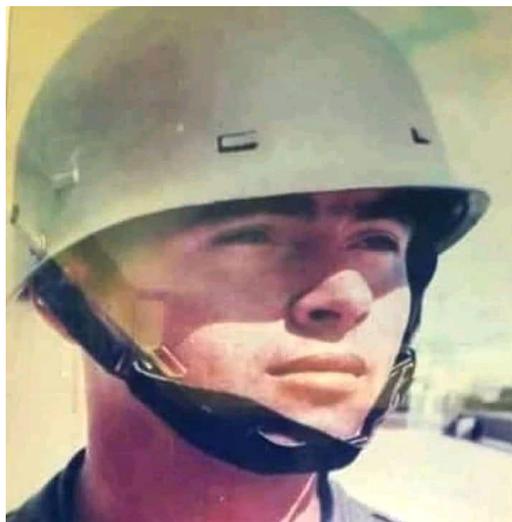
Carlos Gustavo Mosto.

Falleció, pero antes derivó un Sea Harrier desde una lancha.

“Se trata de Julio Omar Benítez nacido el 22 de enero de 1962 en Basavilbaso, Entre Ríos, e ingresó a la Institución en 1979 como Marinero de 1.ª. Egresó de la Escuela de Suboficiales «Coronel Martín Jacobo Thompson» como cabo 2.º del escalafón Navegación en diciembre de 1980 y fue destinado al Servicio de Buques Guardacostas, en el que participó en 1981 en la búsqueda del avión BAC-500 de Austral Líneas Aéreas caído al Río de la Plata, mereciendo el reconocimiento del Juez Federal Dr. José Nicasio Dibur por la labor cumplida.

Durante la Guerra de las Malvinas formó parte de la tripulación del guardacostas Río Iguazú" que zarpó el 22 de mayo muy temprano con destino a Puerto Darwin transportando personal y material del Ejército Argentino cuando a las 0825 horas fue atacado por dos aviones ingleses Sea Harrier; repeliéndose con las ametralladoras Browning 12,7 mm propias, derribándose uno de los aviones enemigos. Como consecuencia de las averías sufridas en el casco se producía un severo apomamiento por la entrada de agua, el buque fue embicado en una isla a trece millas al Este de Puerto Darwin, disponiéndose su abandono ante la eventualidad de nuevos ataques, quedando prácticamente inutilizado.

En dichas acciones perdió la vida el cabo 2.º Julio Omar Benítez mientras operaba una ametralladora Browning 12,7 mm, resultando además heridos el oficial principal Gabino O. González, el Ayudante de 3.ª. Juan José Baccaro y el cabo 2.º Carlos Bengochea. En esa oportunidad el cabo 2.º José Raúl Ibáñez tomó la posición que ocupaba Benítez y repelió la agresión logrando derribar a uno de los aparatos. Todo el personal fue evacuado por medio de helicópteros de la Fuerza Aérea Argentina a Puerto Darwin, donde el 24 de mayo a las 1800 horas el cabo Benítez fue inhumado con las honras fúnebres correspondientes. Formó personal superior y efectivos del Ejército y de la Fuerza Aérea, además de los tripulantes del Guardacostas Río Iguazú”. (Fuente: <https://www.instagram.com/p/CPLKUVWBk2O/>)



Julio Omar Benítez.

Una bala, un rosario y un milagro: la historia de un tucumano en la Gesta de Malvinas

“Vizoso Posse entabló una relación de amistad con el sargento catamarqueño Mario Antonio Cisnero. Apodado El Perro, por la lealtad a sus principios y camaradas, era querido y respetado como uno de los cuadros más sobresalientes dentro de la fuerza. Pero también se le encomiaba su conducta moral y solidaria.

Un 10 de junio, bajo el mando de Rico, la patrulla de 18 comandos se dividieron en cuatro grupos estratégicos: apoyo, de asalto, de seguridad y de recibimiento.

En la primera de ellas se encontraban Vizoso Posse y Cisnero. Cerca de la 1 de la madrugada, el sargento vio que una patrulla, de unos 8 marines ingleses, había logrado penetrar la zona vigilada por el grupo de apoyo, por lo que abrieron fuego sin dudar. La respuesta fue un cohete Law de 66mm que pegó de lleno tórax a Cisnero. La onda expansiva revoleó por el aire a Vizoso Posse y que cayó sobre las rocas a metros de él. Herido y aturdido, el tucumano logró cerciorarse de que su compañero había muerto. Sin pensarlo se acomodó al lado del cadáver fingiendo estar su muerte ante la inminente llegada de sus agresores extranjeros.

Al llegar al lugar de la explosión, los hombres que servían a la Reina decidieron comprobar que sus enemigos habían muerto rematando los cuerpos. Los disparos en automático de las armas inglesas acribillaron al teniente.

Contrariando la estrategia militar, en vez de continuar a la vanguardia, los enemigos descendieron por el mismo lugar por donde habían venido algo que fue aprovechado por el soldado tucumano que milagrosamente aún respiraba. Aturdido, con alguna dificultad para respirar e incrédulo por estar vivo, Vizoso Posse buscó su fusil y agotó un primer cargador hacia sus verdugos en retirada. Extrajo otro más del chaleco de su compañero caído y también lo vació con furia. Recién en ese instante un hilo de sangre le advirtió que estaba herido.

La contraofensiva permaneció acallada desde aquel sector. Si bien no pudo corroborar con sus ojos la efectividad de sus disparos, por la ausencia de fuego pensó que había acabado, o al menos magullado, a algunos de ellos.

Sin cobertura, aferrado a su Fal, El Yanqui, como le decían sus compañeros, trotó hasta donde estaba su jefe. Le comunicó que su sargento dilecto yacía muerto, que él estaba herido y que debía cambiar de posición.

Tras constatar que sus heridas eran grandes pero no letales, Vizoso Posee volvió al combate, que se extendió unos 30 minutos hasta que cesó la resistencia enemiga. Del pelotón argentino, además del Perro, sucumbió el sargento Ramón Gumersindo Acosta y una esquirla lesionó al gendarme Pablo Daniel Parada, del grupo Alacrán.

La herida y el milagro; Tras caminar seis horas, ya en el hospital de campaña de Puerto Argentino, el médico al desvestirlo halló, enredado entre sus ropas, el rosario

que portaba, desprendido de su nuca. Ninguno reparó en ese momento que le faltaba una cuenta.

Al revisarlo, el médico, sin otro instrumental que su mano, le extrajo cerca de la clavícula un proyectil de 2cm de largo. Como la munición era trazante al ingresar por el omóplato derecho fue cauterizando la carne en un recorrido ascendente y oblicuo hasta quedar alojada a la altura del cuello, del lado izquierdo. Fue ahí, cuando al observar el proyectil, el médico habló, literalmente, de un milagro.

La munición había impactado primero en una de las cuentas plásticas del rosario y se mantenía todavía fundida y adosada al acero. Ese obstáculo, a corta distancia, no solo amortiguó el impacto; también ralentizó y desvió el recorrido. El rosario—aseguraron los médicos—le salvó la vida o, al menos, de quedar cuadripléjico.

Vizoso Posse fue evacuado de Malvinas hacia el continente en el último Hércules el 13 de junio, un día antes de la caída de Puerto Argentino. Por eso asegura que él nunca se rindió ante los ingleses”.

(Fuente: <https://www.eltucumano.com/noticia/actualidad/257432/una-bala-un-rosario-y-un-milagro-la-historia-de-un-tucumano-en-la-guerra-de-malvinas>)



Jorge Vizoso Posse.



La bala que impactó en una de las cuentas plásticas del rosario.

Halcones Argentinos a la caza de Jeremy Moore el día 13 de Junio de 1982

“A las 09:15 horas (UTC-03:00) despegaron dos aviones cisterna KC-130H desde la BAM Río Gallegos para el reabastecimiento en vuelo de los aviones de ataque.

Las Escuadrillas «Nene» y «Chispa» despegaron desde la BAM San Julián a las 10:35 y 10:41 horas respectivamente. Cada Escuadrilla se componía por cuatro aviones de ataque A-4P Skyhawk del Grupo 5 de Caza. Los pilotos que partieron al mando de los aviones fueron:

Escuadrilla «Nene»

Guía: capitán Antonio Zelaya.

Numeral 2: teniente Omar Gelardi.

Jefe de sección: teniente Luis Cervera.

Numeral 4: alférez Guillermo Dellepiane.

Escuadrilla «Chispa»

Guía: capitán Carlos Varela.

Numeral 2: teniente Mario Roca.

Jefe de sección: teniente Sergio Mayor.

Numeral 4: alférez Marcelo Moroni.

El objetivo era el puesto de comando británico que estaba localizado en la ladera noreste del monte Dos Hermanas.

Los A-4P efectuaron el reabastecimiento en vuelo. El capitán Zelaya regresó desde el punto de reabastecimiento por fallas técnicas. La Escuadrilla quedó a cargo del teniente Cervera.

Los aviones ingresaron a la isla Soledad por la península de San Luis. En esos instantes había cuatro patrullas aéreas de combate enemigas sobre Puerto Argentino/Stanley, la bahía de la Maravilla, la bahía Agradable y el estrecho de San Carlos. Los aviones argentinos incursionaron en vuelo a muy baja altura bordeando el relieve del archipiélago.

La Escuadrilla «Chispa» arribó al objetivo primero que la «Nene». Los aviones atacaron de sur a norte lanzando las bombas. En módulos estaban los generales Jeremy Moore y Julian Thompson con sus estados mayores.¹² El ejército de tierra británico respondió con un fuego antiaéreo intenso.¹³ Los A-4P también dispararon sus cañones sobre los helicópteros enemigos.

Los A-4P emprendieron el regreso inmediatamente finalizado el bombardeo.¹² En el norte de la bahía San Carlos avistaron una fragata enemiga.

Uno de los A-4 (alférez Guillermo Dellepiane) tuvo inconvenientes producto de una falta de combustible pero fue auxiliado por un avión KC-130H al mando del vicecomodoro Luis Litrenta que lo reabasteció aproximándose a las islas Malvinas”. (Fuente: https://es.wikipedia.org/wiki/Bombardeos_del_monte_Kent)

El ataque con exocet al destructor HMS Glamorgan.

“12 de junio de 1982. La artillería británica abrió fuego sobre las posiciones de la defensa en Puerto Argentino y esa misma madrugada, la Argentina disparaba por primera vez en el mundo un misil Exocet desde tierra contra un buque. Ingenio argentino, dos puntaltenses civiles de la Armada lo habían ideado en Puerto Belgrano y ahora estaba en las islas, en el fragor de la batalla.

A las 3.30, el HMS “Glamorgan”, que apoyaba desde el mar la avanzada británica sobre el Monte Dos Hermanas, ya había descargado casi 4 toneladas de explosivos. Los royal marines agradecieron esa ayuda, pero cuando el destructor iba a tomar otra posición entró en el alcance del radar de la ITB.

“Actualizo rumbo. Tri, cinco, ocho, cero. Distancia 29.960 [metros]”, se oye a Ríos Centeno por el intercomunicador.

“Nuestro radar alcanzaba a 30.000 metros nada más —explicó el Capitán Pérez—. Había poco tiempo para introducir los datos y efectuar el tiro. ¡Pudimos!”

Fogonazo en la madrugada seguido por una estela serpenteante y un sonido a turbina que se pierden en la oscuridad del horizonte.

Esa luz brillante que se aproximaba capturó la mirada de todos en el puente de comando del “Glamorgan”. Desde la costa también la vieron.

Eran las 3.36 y en los radares del Glamorgan tardaron nada en darse cuenta de que estaban siendo atacados por un Exocet. No alcanzaron las maniobras para evadirlo y el misil entró por la popa.

“3.37. ¡Boom! El buque se movió como si chocara contra el muelle. Nos quedamos sin luces. Fue un caos”, contó un tripulante del buque inglés.

El Exocet MM-38 lanzado con la ITB había hecho blanco.

“El helicóptero en el hangar del buque estalló y la noche se volvió día con llamas de 300 metros que sobrepasaban el mástil del buque”, relató el oficial británico que intentó evadir el misil argentino. El impacto dejó un hueco de 4 metros de diámetro en la cubierta y de metro y medio en la galería inferior.

La explosión se vio desde Darwin y Pradera del Ganso. Tardaron 4 horas en apagar los incendios. El “Glamorgan” tuvo 14 víctimas y una veintena de heridos.

COMO NUNCA EN LA HISTORIA BÉLICA.

Solo los técnicos e ingenieros argentinos pudieron lanzar ese misil tierra-aire” (Fuente: <https://www.instagram.com/p/CQCRdV4hJwp/>).



Jura a la Bandera en Malvinas.

Los soldados conscriptos clase 63 que participaron de la reconquista y posterior defensa de las islas no habían llegado a jurar la enseña patria en sus unidades, como es tradición todos los días 20 de junio en homenaje a su creador (El General Manuel Belgrano), era entonces necesario que lo hicieran antes de entrar en combate.

“Cuenta la historia, a través de los protagonistas, que el 30 de marzo de 1982 en una de las bodegas del Almirante Irizar, el Jefe de la Sección Bote del Regimiento de Infantería 25, Tte Estevez, toma juramento a sus soldados. En la oscuridad de la bodega, toma un Rosario y una cinta con los colores argentinos en cada mano y les pide el juramento de fidelidad. Esos soldados “navegaban” al combate, tenían como misión la recuperación de las islas Malvinas.

El 26 de abril de 1982, se juraría la Bandera Argentina por primera vez en las Islas Malvinas, lo harían las tropas del Regimiento de Infantería 25. En una ceremonia precedida por el Jefe de la Unidad, Tcnl Mohamend Ali Seneildin y el Cte del IX Brigada de Infantería, Grl Américo Daher. Los soldados de la unidad dirían ¡Sí Juro! por primera vez en las Islas.

Aquel 26 de abril no todos los integrantes de la unidad se encontraban en Puerto Argentino. Por tal motivo el Jefe de Unidad y la Bandera de Guerra se trasladaron a

Darwin para tomar el juramento a los hombres de la Ca I "C". Esta sería la primera vez que registra la historia, en que el juramento se haría en el mismo campo de batalla. Algunos ya había realizado ese juramento en la bodega del Irizar, pero era tanta la emoción de esos jóvenes soldados aquel 24 de abril, que lanzaron al aire el ¡Sí Juro! antes de que el Jefe de Unidad finalizase con la fórmula de juramento.

También jurarían la Bandera ese 26 de abril de 1982, las tropas del Regimiento de Infantería 8 y de la Compañía de Ingenieros 9 en la Gran Malvina, en Bahía Fox".
(Fuente: <https://www.zona-militar.com/2020/04/27/el-juramento-a-la-bandera/>)



El día que Madryn se quedó sin pan

“El recuerdo de la llegada de soldados de Malvinas a Chubut. "El pueblo argentino se volcó a las calles para recibir a sus héroes," se escucha en la transmisión de la televisión pública el 19 de junio de 1982, cuando el buque británico Canberra arribó al muelle de Puerto Madryn con más de 4.100 soldados que volvían de la Gesta”. (Fuente: <https://www.instagram.com/p/CQUPAhuBJva/>).



Trofeo de Guerra

Durante la gesta nuestros valientes Héroes han conseguido apoderarse de ciertas pertenencias del enemigo, a los que se denomina “Trofeos de Guerra” debido a que estaban en manos de los británicos y fueron obtenidos en medio de feroces enfrentamientos y con valerosa actuación de nuestros combatientes.



Soldados del Regimiento de Infantería 25 posando con una bandera inglesa capturada en combate, como trofeo de Guerra. Guerra de Malvinas 1982.

Fuentes Capítulo N° 5: https://es.wikipedia.org/wiki/Pedro_Edgaro_Giachino

<http://www.cazadordenoticias.com.ar/nota/00062629/>

<https://www.youtube.com/watch?v=7dJWCfoOCac>

Fotografía extraída del Museo del Regimiento de Infantería Mecanizada 25 en el año 2019.

<https://www.infobae.com/sociedad/2018/04/02/la-carta-del-teniente-estevez-a-su-padre-dios-ha-dispuesto-que-muera-en-malvinas-cumpliendo-con-mi-mision/>

<https://www.infobae.com/sociedad/2018/06/04/identificaron-a-otro-soldado-caido-en-la-guerra-de-malvinas-julio-ruben-cao-el-maestro-que-fue-como-voluntario-a-las-islas/>

http://servicios2.abc.gov.ar/docentes/efemerides/2deabril/descargas/guerra/carta_maestro.pdf

<https://www.infobae.com/sociedad/2017/03/27/la-sangrienta-historia-de-los-gurkas-en-la-guerra-mito-o-realidad/>

<http://www.laangosturadigital.com.ar/historia/malvinas-viii-los-gurkas-tambien-fueron-bien-recibidos-por-los-soldados-argentinos>

<http://patriaargentino.blogspot.com/2010/09/en-malvinas-hubo-gurkas-en-combate.html>

https://www.google.com/search?q=cuchillo+gurkha&tbm=isch&ved=2ahUKEwjyyp2r48LqAhUsB7kGHXRUCPEQ2-cCegQIABAA&oeq=cuchillo+gurkha&gs_lcp=CgNpbWcQAziCCAAyAggAMgIIADICCAyBggAEAgQHjIGCAAQCBAeMgQIABAYMgQIABAYOgQIABBDOgcIABCxAXBDUOxqWP96YNJ8aABwAHgAgAFoiAGUBZIBAzUuMpgBAKABAaoBC2d3cy13aXotaWI&scient=img&ei=LWsiX7KAIKYO5OUP9KihIA8&bih=657&biw=1366&rlz=1C1CHBD_esAR843AR843#imgrc=0YuX82GwVL0CdM

<https://www.theguardian.com/uk/2012/jul/03/falklands-conflict-british-forces-archive-1982>

https://www.taringa.net/+noticias/ingleses-aplaudieron-a-los-argentinos_12riin

<https://www.youtube.com/watch?v=7dJWCfoOCac>

<https://nowurthinking.com/338-admiral-sandy-woodward.html>

<https://laplumlalibros.blogspot.com/2014/09/los-cien-dias-1ra-ed-almirante-sandy.html>

<https://www.youtube.com/watch?v=LXnLLb7DiHQ>

<https://www.youtube.com/watch?v=Rd3rs1XHs3s>

Página de Instagram: ``gesta_malvinas_1982``

<https://www.bookdepository.com/es/One-Hundred-Days-Sandy-Woodward/9780002157230>

<https://www.youtube.com/watch?v=LXnLLb7DiHQ>

<https://www.youtube.com/watch?v=Rd3rs1XHs3s>

Página de Instagram: ``gesta_malvinas_1982``

<http://comandomalvinas.blogspot.com/2018/10/malvinas-y-las-mentiras-del-pirata-julian-thompson.html>

<https://stellabooks.com/books/julian-thompson/no-picnic-3-commando-brigade-in-the-south-atlantic-1982-919472/1604694>

<https://viapais.com.ar/malvinas/944998-la-historia-de-los-perros-de-la-guerra-de-malvinas/>

<http://covetcba.com/articulos/la-guerra-de-malvinas-armados-hasta-los-dientes>

<https://www.rionegro.com.ar/los-perros-de-la-guerra-de-malvinas-NE4745690/>

<https://www.elfueguino.com.ar/perros-de-la-imara-malvinas1/>

https://es.wikipedia.org/wiki/Mario_Cisnero

<https://www.lanacion.com.ar/sociedad/quien-era-mario-perro-cisnero-el-sargento-emblematico-del-ejercito-identificado-ayer-en-malvinas-nid2139672>

<https://www.infobae.com/sociedad/2019/08/03/la-muerte-del-legendario-perro-cisnero-y-el-milagro-que-le-salvo-la-vida-a-su-camarada-y-heroe-de-malvinas/w>

<https://www.infobae.com/def/defensa-y-seguridad/2018/08/18/mario-perro-cisnero-el-sargento-cabral-de-nuestro-tiempo/>

<https://www.unosantafe.com.ar/santa-fe/owen-crippa-historia-un-piloto-argentino-la-guerra-malvinas-n2166784.html>

<https://www.facebook.com/nicolas.kasanzew1/photos/despu%C3%A9s-de-haber-atropellado-en-solitario-a-toda-la-flota-inglesa-con-su-avi%C3%B3n-d/1261027093976929/>

<https://www.youtube.com/watch?v=QyjINbg4OFw>

[https://es.wikipedia.org/wiki/HMS_Invincible_\(R05\)#/media/Archivo:HMS_Invincible_\(R05\).jpg](https://es.wikipedia.org/wiki/HMS_Invincible_(R05)#/media/Archivo:HMS_Invincible_(R05).jpg)

<https://www.infobae.com/sociedad/2019/06/01/doce-bombas-y-el-ultimo-exocet-el-ataque-al-invencible-el-buque-insignia-de-la-flota-britanica-en-malvinas/>

https://es.wikipedia.org/wiki/Ataque_al_HMS_Invincible

<https://www.reporteaustral.com.ar/noticias/2020/05/30/81221-la-fuerza-aerea-recuerdo-el-ataque-al-portaviones-hms-invencible>

<https://www.youtube.com/watch?v=2IFImYuVbDc&t=620s>

<https://www.youtube.com/watch?v=LXnLLb7DiHQ>

https://es.wikipedia.org/wiki/Casus_belli

<https://www.youtube.com/watch?v=dEOBRXkpKEE>

<https://www.infobae.com/sociedad/2018/11/21/el-misterio-de-la-bandera-y-los-sables-enterrados-en-malvinas/>

https://es.wikipedia.org/wiki/Mohamed_AI%C3%AD_Seineld%C3%ADn

Libro: La Pasión Según Malvinas. Autor: Nicolás Kasanzew.

Publicación en la Cuenta Oficial de Instagram de Nicolás Kasanzew.

<http://www.salamalvinas.com.ar/historias-de-malvinas/>

<https://www.instagram.com/p/CBt2Ad2Bb9h/>

<https://archive.org/details/CorteDeMangasAUDIOEXPLICACIN>

Publicación en la Cuenta Oficial de Instagram de Nicolás Kasanzew.

<https://www.youtube.com/watch?v=LncrHyLjejM>

<https://www.youtube.com/watch?v=HWM6M3LVhEI>

<https://www.instagram.com/p/CBbvOnthd-M/>

Publicación en la Cuenta Oficial de Instagram de Nicolás Kasanzew.

<https://www.infobae.com/sociedad/2017/06/14/malvinas-los-recuerdos-de-guerra-de-un-subteniente-que-lucho-junto-a-47-heroicos-soldados-en-la-sangrienta-batalla-final/>

<http://fdra-malvinas.blogspot.com/2020/09/vilgre-la-madrid-y-kiszely-en-tumbledown.html>

<https://www.npg.org.uk/collections/search/person/mp134519/sir-john-kiszely>

<https://www.instagram.com/p/CBdcUMMh58D/>

Publicación en la Cuenta Oficial de Instagram de Nicolás Kasanzew.

<https://www.facebook.com/photo?fbid=2730356067292231&set=pcb.2730353900625781>

<https://www.instagram.com/p/CGkkyMhvDS/>

Publicación en la Cuenta Oficial de Instagram de Nicolás Kasanzew.

<https://www.facebook.com/photo?fbid=2789785554682615&set=a.1411316639196187>

https://www.instagram.com/p/CJT_rkCB31F/

<http://fdra-malvinas.blogspot.com/2015/12/artilleria-de-campo-obus-ligero-oto.html>

Publicación en la Cuenta Oficial de Instagram de Nicolás Kasanzew.

<https://www.facebook.com/photo?fbid=2794328304228340&set=a.1411316639196187>

<https://ar.radiocut.fm/audiocut/palabras-del-padre-vicente-martinez-torrens/>

https://www.instagram.com/p/CJomA_nhqsm/

Publicación en la Cuenta Oficial de Instagram de Nicolás Kasanzew.

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=2600167263644446&set=pb.100009535938237.-2207520000..&type=3>

<https://www.instagram.com/p/CAvKiPrBhwd/>

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=2293665547627954&set=pb.100009535938237.-2207520000..&type=3>

https://www.instagram.com/p/Byk5dbrBmU_/

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=2224564177871425&set=pb.100009535938237.-2207520000..&type=3>

<https://www.instagram.com/p/B4fX1efBZQy/>

<http://fdra-malvinas.blogspot.com/2019/11/monte-dos-hermanas-el-valor-del.html>

<https://www.youtube.com/watch?v=A0x7E7xzZCI>

<https://www.infobae.com/documentos-infobae/2019/05/28/historias-de-coraje-en-malvinas-cuando-juan-jose-gomez-centurion-y-38-soldados-enfrentaron-a-250-britanicos/>

<https://www.youtube.com/watch?v=WKn70iOI-Yk>

http://infopasillo.com/nota/1700/malvinas_la_herida_del_silencio

<https://www.lagazeta.com.ar/praderadelganso.htm>

<https://www.radiodos.com.ar/26047-roberto-baruzzo-el-correntino-a-quienes-los-ingleses-le-perdonaron-la-vida-por-su-valentia>

<https://www.infobae.com/sociedad/2019/07/20/saco-su-cuchillo-para-defender-a-un-companero-en-malvinas-y-el-soldado-ingles-en-vez-de-disparar-lo-abrazo-y-le-dijo-the-war-is-over/>

<https://www.telam.com.ar/notas/201704/184231-britanicos-esconden-bajas-guerra.html#:~:text=De%20las%20naves%20de,guerra%20dispuesto%20hasta%20el%202072.>

<https://www.zona-militar.com/foros/threads/las-verdaderas-bajas-inglesas.1133/page-47>

http://www.mercosurradio.com.ar/joomla/index.php?option=com_content&view=article&id=13725:argentina-politica&catid=1:latest-news&Itemid=50

https://es.wikipedia.org/wiki/Ernesto_Crespo

<https://www.instagram.com/p/CK4Hy9Shm5k/>

Publicación en la Cuenta Oficial de Instagram de Nicolás Kasanzew.

<https://www.instagram.com/p/CAgi6i0hC47/>

Publicación en la Cuenta Oficial de Instagram de Nicolás Kasanzew.

<https://www.instagram.com/p/CEmkQNhNPn/>

<https://www.infobae.com/sociedad/2018/11/26/son-105-los-identificados-de-malvinas-el-soldado-que-fue-de-voluntario-a-la-guerra-y-murio-sin-dejar-de-disparar-su-ametralladora/>

<https://www.instagram.com/p/CKbtPgnBHqB/>

<https://www.berissociedad.com.ar/nota.asp?id=74335>

https://es.wikipedia.org/wiki/Mario_Almonacid

https://www.taringa.net/+militares_en_t/mario-almonacid-heroe-de-malvinas-de-ascendencia-chilena_1b5akq

https://www.instagram.com/p/CNde7OJBT_7/

<https://www.diarioelargentino.com.ar/noticias/184361/La-historia-del-curita-Carlos-Mosto,-uno-de-los-90-soldados-identificados>

<https://www.instagram.com/p/CP8bPBcBdFQ/>

<https://www.youtube.com/watch?v=3j2r2J0lrGM>

<https://www.instagram.com/p/CQE5wUNBhvU/>

<https://somosea.mil.ar/index.php/2021/05/05/trigesimo-noveno-aniversario-de-la-jura-de-la-bandera-en-malvinas/#:~:text=SUMATE%20AL%20EA-,%20Trig%C3%A9simo%20noveno%20aniversario%20de%20la%20jura%20de%20la%20bandera%20en,honor%20y%20decoro%20que%20corresponde.>

<https://www.zona-militar.com/2020/04/27/el-juramento-a-la-bandera/>

Capítulo 6: El drama después del drama

Estrés post-traumático

El trastorno de estrés post-traumático surge como una respuesta tardía o diferida a un acontecimiento estresante o a una situación (breve o duradera) de naturaleza excepcionalmente amenazante o catastrófica, que causaría malestar generalizado en casi todas las personas (por ejemplo: catástrofes naturales o producidas por el ser humano, combates, accidentes graves, presenciar una muerte violenta, ser víctima de un crimen, accidente de tráfico, incendio, etc.).

Un hecho traumático es aquella experiencia humana extrema que constituye una amenaza grave para la integridad física de una persona y ante la que ella ha respondido con temor, desesperanza y horror intenso. Tras haber experimentado, presenciado o escuchado un hecho de ese tipo pueden aparecer una serie de síntomas, que escapan al control del superviviente y crean profundo sufrimiento psicológico.

“No nos hacemos cargo de lo dicho en los testimonios y/o palabra de profesionales.”

Palabra de Romina Lorenzón, Lic. en Psicología, M.P. 5485.



Lo que he observado en la mayoría de los pacientes que he visto es que a pesar de que han pasado muchos años todavía siguen los síntomas de estrés post traumático, por ejemplo: pesadillas, sobre todo cerca de las fechas conmemorativas (dos de abril), se observa a veces durante el día esos recuerdos, cuando hay días frescos, fríos o lluviosos y si es cercano a la fecha anteriormente mencionada tienen recuerdos de Malvinas. Otros síntomas que se observan mucho son: la hipervigilancia, esa hipersensibilidad a estímulos externos que los hace muchas veces estar irritables, estar a la defensiva, la

impulsividad, que se manifiesta en forma tanto verbal como física (agresiones), el aislamiento, la depresión, deterioro de vínculos y se pueden enumerar más síntomas por el estrés post traumático. Con psicoterapia y voluntad pueden salir adelante.

Búsqueda de trabajo, reconocimiento, respeto y derechos

Este tema es un poco complicado. En las ciudades pequeñas como Marcos Juárez o pueblos, fue un poco más fácil conseguir trabajo y reconocimiento, si bien se quería obtener todo debido al esfuerzo de ellos en la guerra; algunos retomaron su trabajo anterior, y otros lo encontraron un tiempo más tarde. En cambio, en las ciudades más grandes, según testimonios, se les complicaba un poco más, debido a que muchas personas les decían “los loquitos de la guerra” o “que te dé trabajo Galtieri”.

El respeto y el reconocimiento (junto con los derechos), fueron recién reconocidos para los veteranos en el gobierno de Menem, cuando se les abrieron algunas puertas, les dieron algo de lo que reclamaban y pedían como, por ejemplo, cobertura médica, ingresos al PAMI, acceso a una casa de barrio, entre otros. Los veteranos para que les reconozcan todos esos beneficios tuvieron que salir a manifestarse. Hoy, cuentan con una jubilación y su cobro es mensual.

Apoyo psicológico de parte de profesionales

Testimonios tanto de los veteranos como de la sociedad de esa generación, han testimoniado que nunca existió una ayuda psicológica profesional concreta; recién unos años después se empezaron a armar gabinetes de profesionales, que actualmente atienden a veteranos.

Creemos que si los gobiernos de turno o más bien, el gobierno que estaba en ese momento, hubiera hecho caso a las peticiones de los ex – combatientes y hubiesen puesto profesionales, que atendieran desde temprano a los soldados en la postguerra, no hubieran ocurrido la cantidad de suicidios que se produjeron.

Pie de trinchera y congelamiento

“El pie de trinchera es una problema médico causado por la exposición prolongada de los pies a condiciones ambientales de frío, humedad y falta de higiene. Es uno de los muchos síndromes de inmersión del pie.

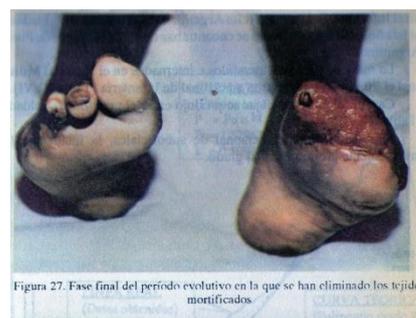
Los pies afectados se adormecen, se ven afectados por eritrosis (se vuelven rojos) o cianosis (se vuelven azules) como resultado de un riego sanguíneo inadecuado. Posteriormente puede aparecer un olor desagradable, relacionado por estadios iniciales de necrosis. El empeoramiento del cuadro lleva a una hinchazón de los pies, formación de ampollas por la fuga capilar y úlceras abiertas, que pueden ser colonizadas por hongos (úlceras tropical).

Si el proceso continúa sin ser tratado, suele terminar con gangrena, que precisará de un tratamiento más agresivo como la amputación del miembro afecto. Por otra parte, si es tratado adecuadamente puede tener una recuperación normal y completa, aunque se caracteriza por un gran dolor a corto plazo cuando el pie recupera la sensibilidad. También deja como secuela una mayor susceptibilidad en el futuro a sufrir el mismo proceso, al igual que otras lesiones relacionadas con el frío”. (Fuente: <http://edsombra.com/des/?p=833>).

Si bien dentro de este capítulo se trata sobre temas relacionados a la posteridad de la gesta, este es un tema no menor. Por otro lado, esto ocurrió durante el conflicto y posterior a él, además de muchos otros problemas físicos como por ejemplo la desnutrición.



“La imagen corresponde a un libro de medicina y la envía el doctor Van Domselaar para mostrar cómo es el estado de congelamiento en el que tenía las manos Rubén al llegar de las Malvinas”. (Fuente: <https://www.infobae.com/sociedad/2020/06/07/lo-evacuaron-de-malvinas-con-congelamiento-y-25-kilos-menos-un-medico-le-salvo-la-vida-y-se-reencontraron-37-anos-despues/>).



Carga moral después de la guerra

Después de la tragedia, la carga moral que tienen los veteranos es muy grande por lo que cuentan y únicamente otro veterano puede llegar a entender lo que les sucede, debido a que es muy difícil llegar a comprender sin haber tenido la experiencia. En la postguerra, los veteranos han tenido pesadillas de noche, reacciones dormidos, traumas cuando llueve y truena o cuando es Año Nuevo y Navidad (provocados por los fuegos

artificiales); los recuerdos con el pasar de los años los atormentan cada vez más, otros se enfermaron, y algunos estuvieron bastante tiempo internados y depresivos.

Suicidios

Los suicidios fueron la otra problemática que sufrieron los excombatientes en la postguerra, ya que el consumo de drogas y alcohol los llevó a tomar decisiones drásticas. Según cuentan testimonios, la carga moral es tan impresionante que ni se puede explicar. En los últimos años, se han calculado más de 500 suicidios en la postguerra y ese número ya casi está superando el número de caídos en total en la guerra (326 caídos en el archipiélago, y 323 en el hundimiento del crucero General Belgrano). Esto se podría haber evitado si hubieran atendido a los excombatientes cuando se pidió y eso debería continuar en la actualidad.

Depresión y consumo de drogas y alcohol (adicciones)

La depresión se debe a los sucesos de la guerra en sí, más después de la tragedia porque la carga moral es mucha y muy complicada de llevar. Además, es de por vida. Según testimonios, los soldados después de la guerra se encontraban solos y tristes; aprendieron muchos valores después de todo lo sucedido y adoptaron distintos puntos de vistas de la vida en sí, entre otras sensaciones.

Y la otra parte es la de las adicciones, según testimonios, las drogas y el alcohol parecen sostenerlos en pie y darles fuerzas pero, al final, es todo lo contrario, los hunden cada día más.

Soporte familiar durante el transcurso de la guerra

La mayoría cuenta obviamente lo mismo, la tristeza es lo que más abunda, la incertidumbre de no saber si estaban bien o mal, qué les sucedía, las preguntas eran demasiadas y se obtenían pocas respuestas; los medios de comunicación (diarios, revistas, entre otros), no daban datos concretos y, a veces, hasta eran falsos para engañar a la sociedad.

Todas las etapas fueron difíciles según los familiares, es decir, antes, durante y después de la guerra. Antes, porque muchos no sabían que iban a Malvinas y les sorprendió tanto a los soldados como a sus familiares la noticia. Durante la guerra, las cartas demoraban varios días y eso hacía pensar qué había pasado en todo este tiempo, objetos que se mandaban no llegaban siempre y los medios de comunicación daban informaciones falsas, en muchos casos. Y después de la guerra, el problema del estrés post-traumático fue lo más complicado. Por eso, el soldado necesitó tener una buena contención familiar.

Muchos de los familiares tuvieron que recibir también ayuda profesional de psiquiatras y psicólogos.

Testimonio de familiares de veteranos de nuestra ciudad

“No nos hacemos cargo de lo dicho en los testimonios.”

Palabra de Marta Elva Peirone, madre de Horacio A. Esterniolo.



Cuando recibí la noticia de que mi hijo iba a Malvinas, sinceramente me cayó muy mal al igual que a mis seres queridos; yo recibí la noticia que él estaba en las islas estando internada. Estuve internada un mes, en ese momento se me cambió el mundo, mi vida no fue la misma, mi cabeza estaba en otra parte, anímicamente estaba muy triste, pero es difícil explicar con palabras, hay que vivirlo.

Durante el transcurso de la guerra fue muy duro, sobre todo por la incertidumbre y la incógnita de saber cómo estaba mi hijo y, si bien me llegaron varias cartas, nada me tranquilizaba. Luego de estar internada, pasé a estar en reposo en mi casa pero tenía prohibido recibir visitas, ver televisión o escuchar la radio porque todo me afectaba y mucho, no dormía bien.

Cuando volvió sentí una felicidad y un alivio muy grande pero como dije anteriormente no hay palabras para describirlo, fue una mezcla de emociones, fue muy emocionante verlo llegar después de todo lo sucedido y recuerdo que lo primero que le dije fue: "Hijo" entre lágrimas.

Con mi marido, después de que él volvió, hablamos sobre cómo tratar el tema y nos propusimos tener paciencia y, sobre todo, acompañarlo en absolutamente todo.

Con el pasar de los años, lo seguí acompañando con el mismo ritmo, asistiendo a todos los actos, porque francamente tengo un gran aprecio y estoy muy orgullosa de todos los chicos (veteranos).

Espero que no ocurra nunca más una guerra porque no es bueno para nadie, menos para una madre, que es el lugar desde donde me tocó vivirla.

Palabra de Amanda Baudracco, madre de Claudio A. Miranda



Esa mañana, escuché esa noticia de que habían llevado soldados a Malvinas y entre ellos estaba mi hijo (Claudio Miranda), esa noticia para mí no fue tan drástica, ya que fui media ingenua, pensé que iban a otra cosa. Cuando supe que se trataba de una guerra, no se puede explicar lo que sentí con palabras, lo que se siente tener un hijo en una guerra, lejos de tu casa, a los 18 años, tan desprotegido.

En ese momento estaba trabajando como portera en la escuela Bernardino Rivadavia, mis compañeras me ayudaron mucho con su apoyo y ni hablar mi familia, vecinos y amigos; es algo inolvidable.

Fueron pasando los días y meses y, en primer lugar, le pedía, ayuda a Dios, había días mejores y otros peores, pero un día estaba en mi trabajo y vino un vecino a buscarme, porque habían dejado venir a mi hijo. Cuando lo trajeron de Malvinas, lo habían llevado al campamento y de ahí lo dejaron venir "a dedo, una vergüenza".

Nosotros teníamos un negocio y cuando los vecinos lo vieron venir a Claudio, se amontonaron todos arriba de él y lo encerraron, por lo cual me fue difícil llegar a él. Cuando logré hacerlo, lo abracé y no recuerdo lo primero que le dije, ya que tenía una mezcla de sentimientos.

Cuando volvió, tratábamos de no hablar del tema, porque ya sabíamos de qué se trataba por lo que escuchamos, vimos y por lo que él nos contaba de como vivía en un pozo. Con el paso de los años, lo traté de la misma manera que trataba a mi otra hija para que no sintiera diferencias; también continuamos asistiendo a todos los actos y seguimos una vida normal.

Aclaración. Dejamos a continuación el contacto del centro de atención a veteranos.



Dirección: Av. Cruz Roja Argentina 1174. Hospital Militar. Córdoba.

Teléfono: 0351-4333243.

Capítulo 7: Malvinización Marcosjuarenses

Monumento en la ciudad de Marcos Juárez

“Ordenanza N° 1051:

El Consejo Deliberante de la ciudad de Marcos Juárez sanciona con fuerza de ordenanza.

Art 1) Autorizar al Centro de Veteranos de Guerra “Islas Malvinas”, a emplazar un monumento recordatorio de la lucha del pueblo argentino por la recuperación de nuestras Islas Malvinas, en el cantero central de la Av. Hipólito Yrigoyen entre Av. Alem y Francisco Beiró, de acuerdo a la memoria descriptiva formulada por el Sr. Arquitecto Roberto I. Cracogna.

Art 2) La Subsecretaría de Obras Privadas tendrá a su cargo la disposición del emplazamiento y el seguimiento de la obra.

Art 3) Autorízase al Departamento Ejecutivo a que colabore con materiales y económicamente a la tarea emprendida por el centro de Veteranos de Guerra, en el emplazamiento del monumento recordatorio.-

Art 4) Comuníquese, publíquese, dese al Registro Municipal y archívese.-

Dada y aprobada en la sala de sesiones del Concejo Deliberante a los 21 días del mes de Abril de 1994.-

Firmado:

*Aldo Ángel Rosso: **Presidente H.C.D.***

*Claudia M. Claramonte: **Sec. Adj. H.C.D.***

Promulgada por decreto n° 099 de fecha 26 de Abril de 1994”.- (Fuente: Revista: “Malvinas en Marcos Juárez” (35 años del conflicto). Autores: Héctor Decandido, Peto Murua y Diego Tosco.



Esterniolo / Juárez / Torres / Mercado / Mirenda / Masei / Bertello / González / Brion / Chiacchiera / Bravín – INAUGURACIÓN: Abril 1995.



Ballini // Mirenda // Alzuaga // Bravin // Juárez // González // Bertello // Mercado // Brión // Picchio // Torres // Chiacchiera.



Descripción del Monumento

“El monumento consiste en una gran Bandera, que cruza y sujeta a una porción casi desprendida de un gran plano volumétrico, que representa a la `Argentina` como globalidad, en obvia alusión a la realidad presente.

Unas cuñas, los impactos de los proyectiles en los ángulos altos, denotan las heridas inferidas en la contienda bélica. Acompañando el simbolismo dado ya en esta macro dimensión, dos grupos humanos en los laterales (el civil y el militar), diferentes en su postura, pero similares en su objetivo, muestran la unanimidad del siempre presente reclamo ante la usurpación. Un movimiento apenas ondulado de la base da idea de olas, océano y, al mismo tiempo, proporciona el equilibrio y contraste necesario para destacar la rigidez y oblicuidad del plano principal. Allí, y de manera adecuada, se podrán colocar luces y placas alusivas.

En cuanto a la técnica del monumento, se construyó con elementos de mampostería de ladrillo, una columna de hormigón armado, cemento directo y pintura poliuretánica.

La altura del monumento, en su totalidad, se estima en cuatro metros y medio”. (Fuente: Revista: ``Malvinas en Marcos Juárez” (35 años del conflicto) p.6 / Autores: Héctor Decandido, Peto Murua y Diego Tosco).





Plazoleta Malvinas Argentinas

“Ordenanza N° 349 (año 1984)

Designase con el nombre de “Plazoleta Malvinas Argentina”, la ubicada en el barrio Malvinas Argentinas.

La plazoleta se encuentra en la zona sur de nuestra ciudad entre las calles Brasil, Saavedra, Zeballos y Pasaje Malvinas Argentinas. Es un espacio verde (público) que cuenta con distintos juegos para chicos como toboganes, hamacas y un cartel con el nombre de la misma como se observa en la imagen”. (Fuente: Revista: “Malvinas en Marcos Juárez” (35 años del conflicto) p.36 / Autores: Héctor Decandido, Peto Murua y Diego Tosco).



Piezas de Artillería



Cañon Bofors 40 mm (cañón automático antiaéreo de 40 mm).



Modelo 1968 o FM Czekalski es un cañón sin retroceso de 105 mm desarrollado y empleado por Argentina.



Mortero de 81mm. // Casco perteneciente al VGM Horacio Esterniolo (Segunda foto). // Proyectil de Mortero 81mm (en el costado inferior izq. De la primer y tercer foto)

Memoria en nuestras calles

“ORDENANZA 277 (año 1983):

Art. 2) Designase con los nombres que se detallan a continuación a las siguientes calles y lugares públicos:

MALVINAS ARGENTINAS, pasaje ubicado entre las siguientes calles: Zeballos, Saavedra, Brasil y Chile.

CAPITAN DE FRAGATA PEDRO GIACHINO: calle ubicada en barrio Lavalle.

SOLDADO MARIO ALMONACID: calle ubicada en barrio Lavalle.

CABO 1º PATRICIO GUANCA: calle ubicada en barrio Lavalle.

SOBERANÍA NACIONAL: calle ubicada en barrio Lavalle.

2 DE ABRIL: calle ubicada en barrio Lavalle.

Art. 3) Asignase el nombre que se especifica en cada caso a los barrios que se delimitan a continuación:

Barrio “MALVINAS ARGENTINAS”, sector comprendido entre los siguientes límites: al S, zona rural; al N, calle E. Zeballos; al O, calle Ecuador y al E, calle Dean Funes. Promulgada por Decreto N° 079 de fecha 3 de Marzo de 1983.

ORDENANZA 587 (año 1987):

CAPITAN DE FRAGATA PEDRO GIACHINO Este

SOBERANÍA NACIONAL Este:

Calles ubicadas en Villa El Panal". (Fuente: Revista: "Malvinas en Marcos Juárez" (35 años del conflicto) p.36 / Autores: Héctor Decandido, Peto Murua y Diego Tosco).



Centro de Veteranos de Guerra de Marcos Juárez

"El Centro de Veteranos de Guerra "Islas Malvinas" de Marcos Juárez, provincia de Córdoba fue fundado el 21 de Junio de 1991. Ubicado en la ex terminal de ómnibus". (Fuente: Revista: "Malvinas en Marcos Juárez" (35 años del conflicto) p.36 / Autores: Héctor Decandido, Peto Murua y Diego Tosco).



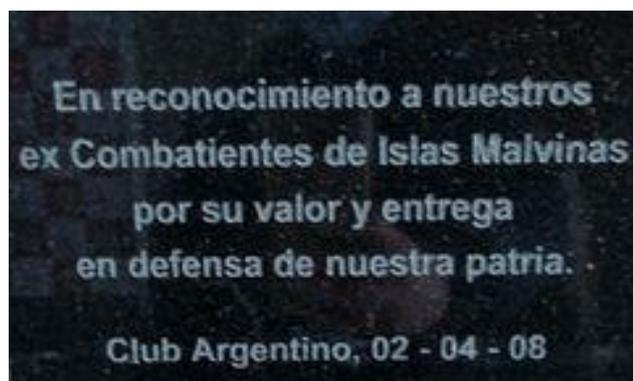
Homenaje de los Bomberos Voluntarios de Marcos Juárez (Córdoba)

Los homenajes por parte del cuerpo de Bomberos Voluntarios de nuestra ciudad fueron realizados uno en el año 2019, cuando se colocaron las islas en una de las autobombas pertenecientes al cuartel y el otro fue llevado a cabo en el año 2021 y consistió en que todos los miembros de cuerpo utilizara en su respectivo casco una calcomanía de nuestras Islas Malvinas.



Homenaje por parte del Club Atlético y Biblioteca Argentino de Marcos Juárez.

El mismo consta de tres placas de mármol, hechas en el año 2008, las cuales se encuentran en la sede del Club.





Homenaje por parte del Club Atlético Biblioteca y Mutual San Martín de Marcos Juárez.

El homenaje fue realizado en el año 2021, la tribuna local en su cancha de futbol, la cual se encuentra pegada al “Parque Lago Henry Dellarossa”, lleva el nombre: “Héroes de Malvinas” seguida por un mural.



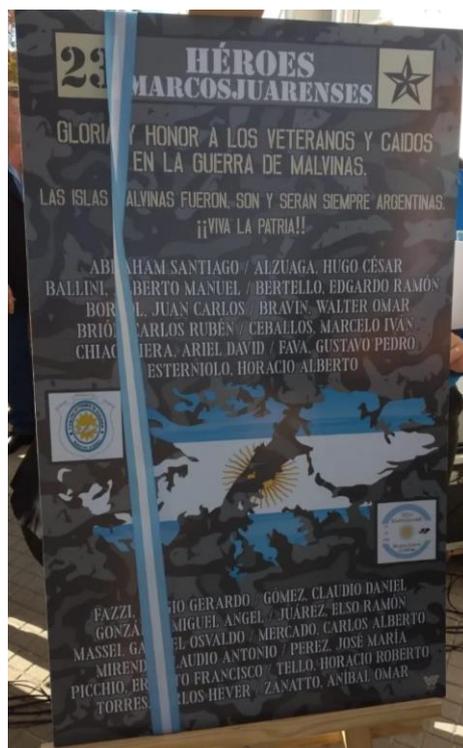
Homenaje por parte de C.E.P.E.A LIBERTAD- Escuela De Artes.

El mismo consiste en un mural pintado por los mismo alumnos de la Escuela de Artes, aproximadamente fue realizado en el año 2012.



Cuadros en las Escuelas de nuestra ciudad

El centro de Veteranos “Islas Malvinas” de Marcos Juárez en conjunto con la agrupación Hijos Malvinizando MJ, donó y distribuyó en cada una de las escuelas e instituciones de nuestra localidad un cuadro en el que se puede observar el nombre de los 23 Héroes Marcosjuarenses, los respectivos logos, la imagen de nuestras Islas Malvinas y tres frases relacionadas al tema.



Carteles en las afueras de nuestra ciudad

Los mismos se encuentran en todos los accesos a nuestra ciudad.



Placas Conmemorativas realizadas en conjunto por la Agrupación “Hijos Malvinizando MJ” y el Centro de Veteranos “Islas Malvinas” de Marcos Juárez.



Nuestra Bandera en la Antártida Argentina

El día jueves 09 de Marzo del corriente año, se comunicó con nosotros vía Facebook, el Suboficial Diego Sarmiento de FAA, quien nos solicitó cordialmente, si existía la posibilidad de obtener una bandera de nuestra agrupación para llevar a la base Antártica San Martín.

Automáticamente nos pusimos en contacto para coordinar un encuentro personalmente para conocernos y así poder entregarle nuestro estandarte.

Finalmente el lunes 20 de marzo concretamos el encuentro en el que hicimos la entrega de la misma e intercambiamos unas cuantas palabras en una charla muy afable con Diego.

Queremos agradecer enormemente al Suboficial Sarmiento por continuar MALVINIZANDO, llevar nuestro estandarte a la Antártida Argentina y ayudarnos a recorrer Malvinizando el extenso territorio nacional, que dicho sea de paso, este recorrido es Bicontinental, uno de los atributos más destacables de los cuales goza nuestra bella Nación.

Hoy, 07 de Abril de 2023, Diego ya se encuentra en la Antártida Argentina portando nuestro bello estandarte.



Fuente Capítulo N° 7:

Revista: ``Malvinas en Marcos Juárez'' (35 años del conflicto). Autores: Héctor Decandido, Peto Murua y Diego Tosco.

<https://caminosypueblos.com/malvinas-en-marcos-juarez/>

Fotos brindadas y editadas por Héctor Decandido, Peto Murua y Diego Tosco.

<https://www.instagram.com/p/CQGdLC1L-WE/>

<https://www.instagram.com/hijosmalvinizandomj/>

Capítulo 8: Cementerio de Puerto Darwin

Es un cementerio militar de las islas Malvinas, que fue habilitado por el Reino Unido, para sepultar a combatientes de Argentina que murieron en la guerra del Atlántico Sur, en 1982. Se encuentra localizado a dos kilómetros de Puerto Darwin, en la isla Soledad y a 88 kilómetros de la localidad de Puerto Argentino/Stanley, con la cual enlaza a través de un camino de ripio. Del total de 649 argentinos que murieron en el conflicto, 237 fueron enterrados en ese cementerio, más de la mitad se haya sin identificar (122). Todos ellos fueron declarados por Argentina como "Héroes Nacionales" a través de la Ley Nacional 24.950 de 1998. Hasta el momento, son 115 los soldados que se han podido identificar gracias a las muestras de ADN.

Con respecto al número de cantidad de bajas de nuestro país durante el conflicto, es un tema que ha despertado cierta polémica/discusión en los últimos años, debido a grieta que existe, entre los veteranos de Malvinas y los soldados movilizados (continentales). Debido a esto, la discusión o el debate está en si son 649 o 632 los caídos durante el conflicto. Según la información que hemos adquirido a través de la Comisión de Familiares de Caídos Malvinas en la Ley nacional 24.950/98 - Declaración de "Héroes nacionales" se encuentran en ella los 649 nombres de los Caídos durante el conflicto. Pero hubo un suceso que sostiene que son 632, el cual trata sobre un helicóptero que cayó en Caleta Olivia, en torno a la guerra, pero no en Malvinas o dentro de la zona de exclusión previamente pactada entre los países, en el cual hubo 17 soldados argentinos muertos. A continuación dejamos una noticia del Diario "Perfil" en su versión digital, la misma fue realizada por el Sr. Cristian Riccomagno, el día 02/04/2017.

Noticia:

"Para los días 29 y 30 de abril de 1982, los soldados de la Compañía 185 del Liceo General Roca, ubicado en la ciudad de Comodoro Rivadavia, luego de detectar el desembarco de tropas enemigas en las costas de Caleta Olivia (80 km separan las dos ciudades), recibieron orden de rastrear y detener al enemigo.

Lo curioso de este episodio es que si bien muchos dicen que las pruebas sobre lo ocurrido son confusas, el día 15 de marzo de 1983, el Poder Ejecutivo Nacional emitió el decreto 577 por el cual se otorgaba (post mortem) al Coronel Miguel Ángel Clodoveo Arévalo, Jefe del Liceo, y al resto del personal militar caído en el enfrentamiento, la medalla de muerto en combate."

Fue lo más fuerte que viví durante la guerra," sostiene Marcos Medina, uno de los soldados argentinos que estuvo en el Liceo y que participó de la búsqueda de los comandos enemigos.

A las 17 hs, cuando volvíamos de guardia nocturna en el Aeropuerto General Mosconi, llegó la información de que doce comandos habían desembarcado en distintas lanchas en Caleta Olivia", declara. Ante la emergencia (se dio Alerta Roja), salimos a buscarlos alrededor de las 21.30-22 hs aunque en ese momento no se volaba de noche," explica el

soldado que para esos días solo contaba con 59 días de experiencia en la colimba y había estado designado al taller de sastrería del establecimiento dado que su compañía, según cuenta, eran las nenas del Liceo "porque estaban encargados de los servicios, es decir, de su funcionamiento."

Cuando llegamos a la Estancia La Floradora tuvimos que bajar del helicóptero saltando porque por la abundante niebla no se veía en donde había que bajar. Tomamos esa bahía los primeros 24 soldados que llegamos. A la hora y media llegaron dos camiones con 60 soldados más, entre ellos, aparece el Teniente Coronel Fernández Suarez", puntualiza. Unos nos quedamos en la bahía montando guardia mientras que otro grupo empezó a recorrer el terreno. Pasan las horas y nos mandan el dato de que los comandos estaban diez kilómetros más al sur en una estancia,"afirma.

Con el paso de las horas, antes de iniciar el operativo para tomar el lugar donde teóricamente estaban las tropas británicas, según el testimonio de Medina, deciden volver al Liceo Roca para poder organizar la misión. Nos hicieron dividir en dos helicópteros. Uno era un Bell UH 1H, A-E 41917 y otro un Bell UH 1H A-E 414. Mientras que la aeronave en la que viajaba Arévalo (el 419) iba a bordear la costa nosotros lo haríamos por el la Ruta 3. Ellos iban un poco más adelante que nosotros (Medina estaba en el 414). En un momento del viaje el piloto tuvo que descender por la cerrada de niebla y fuimos en dirección hacia el mar hasta que encontramos un claro para poder volver hacia el continente hasta que arribamos el lugar del destino," desarrolla. Durante el vuelo, en ningún momento se pudo lograr una comunicación con el helicóptero 419 como estaba planeado y después de una hora de esperar novedades, ya estando en nuestras posiciones, Fernández Suarez decide abortar y volver al Liceo", rememora.

Cuando Medina y sus compañeros de vuelo llegan al punto de partida y ven que los tripulantes de la otra nave no estaban allí, deciden trasladarse a la comisaría para declarar en emergencia al otro pájaro"18 . Nosotros estábamos en la comisaría y un lugareño se acercó con lo que parecía ser el resto de una parte de un Bell UH 1H19 (según identificó un mecánico del Liceo se trataba del tanque de nafta). Cuando fuimos al lugar, a unos 10 km de donde estuvimos antes, vimos las distintas partes de la nave esparcidas por la costa. Tuvimos que juntar los cuerpos de nuestros compañeros y los restos de la nave hasta que llegó Prefectura Naval para hacerse cargo de la situación," ratifica.

Mientras casi todos decían que era un accidente, el mecánico del helicóptero (el mismo que identificó el tanque de nafta) sostenía que había sido un ataque,"relata Medina. En ese momento, ya en la comisaría, donde ni bien llegamos nos sacan las armas por miedo a que hagamos algo lamentable en nuestro estado de shock, agentes de inteligencia lo aprietan a tal punto de que tuvo un derrame estomacal de los nervios porque seguía sosteniendo que lo habían volteado," recuerda, antes de afirmar que el piloto que manejaba el 414 nunca más volvió a pilotear nada."

Todo se volvió confuso para nosotros. Los patrullajes por las costas y las guardias en las instalaciones consideradas objetivos militares se intensificaron. Los días transcurrían de situación nerviosa a alertas rojas. Había días enteros que estábamos apostados sin relevos en los lugares asignados a resguardar,"finaliza Medina.

Cabe aclarar, como dice Medina, que el diario de guerra que poseen él y otros soldados del Liceo Roca, comienza a partir del día 20 de abril de 1982 ya que, en el archivo naval, no hay registro de lo ocurrido entre los días 2 y 19 de ese mes. No hay nada documentado de esas fechas. Desapareció todo. Es como si el Liceo no hubiese existido ,"afirma.

Por otro lado, como nunca se hicieron los peritajes correspondientes a la aeronave y nunca hubo un documento oficial que constate lo ocurrido, fuentes consultadas, niegan la teoría del derribo y sostienen la del accidente aéreo. Sin embargo, según se pudo saber; uno de los busos que participó del rescate de los cuerpos y las partes del helicóptero confesó a distintos soldados del Liceo que por la cantidad de pedazos chicos y los metros a la redonda que se encontraban dispersos, coparado con otros accidentes de gran magnitud en los que había paricipado, le daba la pauta de que el derribo se había producido por un tercero.

La rutina diaria de los prisioneros. A continuación se presenta un fragmento de la lista de tareas de los prisioneros ingleses que estaban bajo custodia de las tropas argentinas en el Liceo y las órdenes que recibieron los oficiales del establecimiento sobre cómo proceder en el trato con los detenidos”.

(Fuente:<https://www.perfil.com/noticias/protagonistas/la-misteriosa-caida-del-helicoptero-de-caleta-olivia.phtml>)

Dejamos también la lista de Caídos en la Guerra de Malvinas que se encuentra en la Ley nacional 24.950/98 - Declaración de "Héroes nacionales", Sancionada el 18 Marzo de 1998 y Promulgada el 03 Abril de 1998.

Lista:

“Fuerza Aérea Argentina:

De la Colina, Rodolfo Manuel: Meisner, Hugo Cesar; Falconier, Juan José Ramón: Palaver, Angel del Valle: García, Jorge Osvaldo: Casado, Fernando Juan: Martel, Rubén Hector: García Cuerva, Gustavo Argentino: Krauser, Carlos Eduardo: Lotufo, Marcelo Pedro; Gonzalez, Mario Hipólito; Bustos, Manuel Oscar; Castagnari, Luis Dario José; Vazquez, José Daniel; Manzotti, Daniel Fernando; Guadagnini Luciano; Gavazzi Fausto; Castillo, Omar Jesus; Ardiles, José Leonidas; Bolzan, Danilo Rubén; Bernhardt, Juan Domingo; Bean, Pedro Ignacio; Volponi Héctor Ricardo; Jukic, Daniel Antonio, Nivoli Mario Victor; Gimenez, Miguel Angel; Casco Jorge Eduardo Ibarlucea, Jorge Rubén; De Ibañez, Eduardo Jorge Raúl; Bono, Jorge Alberto; Arraras, Juan José; Lopez, Nestor Edgardo; Castillo, Carlos Julio; Farías, Jorge Ricardo; Vazquez, Alfredo Jorge Alberto; Valko, Mario Luis; Lastra, Julio Jesús; Albelos, Manuel Alberto;

Luna, Francisco Tomas; Marizza, Guido Antonino; Cardone, Miguel Angel; Cantezano, Carlos Domingo; Duarte, Mario; Rodríguez, Juan Antonio; Carrizo, Miguel Angel; Maldonado, José Alberto; Montano, Agustín Hugo; Peralta, José Luis; Brasich, Andrés Luis; Varas, Hector Hugo; García, Guillermo Ubaldo; Bordón, Hector Ramon; Luna, Mario Ramón; Sevilla, Luis Guillermo; Aguirre, Hector Walter.

Armada Argentina;

Acevedo, Ignacio Alfredo; Aguila, Jorge Nestor ; Aguirre, Felix Ernesto; Aguirre, Juan José; Ahumada, Hugo Dardo; Ahumada, Julio Cesar; Alancai, Mario Rolando; Aleman, Humberto Cesar; Alfaro, Miguel Alberto; Almirón, Walter Norberto; Almonacid, Mario; Alvarez ,Cesar Ernesto; Alvarez, Oscar Manuel; Alvarez, Rubén Horacio; Amarilla, Hipólito Jorge Daniel; Amesgaray Alberto Edgardo; Andrada, Manuel Antonio; Andrada; Norberto; Arce, Angel Antonio; Artuso, Felix Oscar ; Azar, Domingo Miguel; Baez, Roberto Antonio; Batud, Jorge Carlos; Balmaceda, Argentino Antonio; Barrionuevo Juan Edelmiro; Barrionuevo, Robustiano Armando; Barrios, Ramon; Bedini, Juan Domingo; Behrendt, Edgardo Gustavo; Benitez, Carlos Alberto; Benitez, Juan Rogelio; Benitez, Pantaleon; Bollo, Juan Carlos; Bordón, Antonio Mario; Bordón, Miguel Angel; Bordoy, Roberto Aldo; Boutron, Ruben Isidro; Brizuela, Osvaldo Luis; Brouchoud, Delis Hector; Caballero, Hector Ricardo; Caballero, Roberto Marcelino; Cáceres, Luis Martín; Cáceres. Francisco; Campos, Bernardino Isidoro; Cardozo, José Daniel; Cardozo, Julio Antonio; Casali, Héctor Anibal; Cassano, Julio Ernesto; Castillo, Julio Saturnino; Castillo. Osvaldo Roque; Castro, Nestor Daniel; Castro. Pedro Antonio; Caticha. Rubén Dario; Caviglioli, Hugo Daniel; Cerles, Héctor Abel; Cicotti, Jorge Enrique; Cisneros, Omar Santiago; Colombo, Oscar Aldo; Condori, Nieve Claudio; Córdoba, Juan Carlos; Córdoba, Néstor David; Coronel, Abel Eugenio; Correa, Héctor Basilio; Corvalán, Néstor Daniel; Cruz, Orlando ; Cuello, Julio Cesar; Cueva, Carlos Alberto del Rosario; Chaile, José Francisco; Chaile, Omar Andrés; Dabolo, Juan Carlos; De Chiara Orlando; De Rosa, Rubén Norberto; Del Monte Ernesto Rubén; Díaz, Antonio María; Díaz, Luis Roberto; Díaz, Vicente Antonio; Diez Gomez Héctor Hugo; Dorgambide, Fernando, Dufrechou, Héctor Antonio; Duks, Jorge Carlos; D'Errico. Roberto Tomás; Escobar, Orlando Adrián; Escobar, René Antonio; Escudero, Juan Miguel; Esturel, Daniel Osvaldo; Fabian, Ramón Vicente; Fajardo, Sixto Javier; Falcón, Justo Silverio; Farfan, Raul Aristóbulo; Fattori, Gabriel Gustavo; Faur, José Dante; Fernández, Francisco Velindo; Fernández, Hugo Ramón; Fernández, Luis Roberto; Fernández, Manuel Domingo; Ferreyra, Diego; Ferreyra, Gerardo Ramón; Figueroa, Carlos Ignacio; Fleita, Matías; Flores, Luis Rolando; Flores, Mario Enrique; Florice, Raúl Omar; Francisquez, Néstor Lujan; Fregote, Osvaldo Luis; Freitas, Cesar Julio; Frola, Mario Esteban; Fuentes, Julio Cesar; Funes, Mario Alberto; Gaglianone, Marcelo Claudio; Galarza, José Luis; Galeano, José María; Galván, Juan Rolando; Galvarne, Osvaldo Anibal; Galvez, Francisco Alfredo; Gallardo, Ricardo Gabriel; Galliano, Hugo Alberto; Gallo, Felipe Santiago; Gallo, Luis Antonio Ramón; Gaona, José Antonio; García, Antonio Fernando; García, José Luis; García. Omar Luis; Gatica, Hugo Ramón; Gazal, Enrique Omar; Gemma, Carlos

Leonardo; Giachino, Pedro Edgardo; Gianotti, Luis Armando; Giaretti, Claudio Marcelo; Giorgi, Humberto Omar; Giuseppetti, Sergio; Godoy, Rubén Oscar; Gómez, Alcides Romualdo; Gómez, Edgardo José; Gómez, José Luis; Gómez, Juan Alberto ; Gómez, Juan José; Gómez, Miguel Angel; Gómez Roca, Sergio Raúl; González, Alfredo Alejandro; González, Antonio Raúl; González, Carlos Angel; González, Evaristo; González, Ignacio Eloy ; González, Juan Carlos, González, Juan Carlos, González, Mario Luis; González, Miguel Antonio; Gorordo, Raúl Omar ; Gorosito Héctor Omar; Gorosito Néstor Cesar; Gorosito, Omar Hilario; Granado, José Carlos; Granic, Claudio ; Gregori, Juan Luis Domingo; Grimoldi, Claudio Ariel; Grosso, Claudio Norberto; Guanca, Patricio Alfredo; Guerrero, Marcelino; Guizzo, Norberto Delfin; Gutierrez, Ramón; Heredia, Hugo Alberto; Heredia, José Luis; Horsaczaruk, Pedro Ricardo Segundo; Ibanez, Luis Alberto; Illanes, Orlando Antonio; Inchauspe, Jorge Roberto; Iníguez, Gofredo, Omar Insaurralde, Mario de Jesús; Interlichia, Jorge Alberto; Iselli, Sergio Luis; Jira, Isaac Flavio; Juares, Victor Hugo; Juarez, Angel Ricardo; Jurio, Alfredo; Lacroix, Tulio Esteban; Lagos, Daniel Enrique; Laguna, Teodoro; Lamas, Marcos Antonio; Laporte, Osmar Lorenzo; Laziar, Antonio Hilario; Leguizamo, Raúl Alberto; Lena, Juan Carlos; Lencina, Juan Carlos; Leyes, Roberto; Lezcano, Arcello Esteban; Lobo, Roberto Segundo; Lobos, Julio Cesar; López, Cristobal Castulo; Loreiro, Rubén Alberto; Lucero, José Esteban; Lugo, Fernando Esteban; Llanos, Hugo Angel León; Maciel, Enrique Alejandro; Maciel, Jorge Alfredo; Maciel, Martín Omar Augusto; Madrid, Omar Alfredo; Magliotti, Sergio Daniel; Mamani, Justo Eustaquio; Mansilla, Oscar Edgardo; Maragliano, Saverio José; Marchisio, Gerardo Marcelo; Márquez, Marcelo Gustavo; Martinez, Osvaldo Francisco; Martino, Alberto; Masin, Felix Tarcisio; Mecca, Adolfo Eduardo; Medina, Carlos Hugo; Medina, Manuel Alberto; Medina, Sergio Rubén; Melian, Anselmo Nicómedes; Mendez, José Alberto; Mendieta, Héctor Eduardo; Mendieta, Jorge Lorenzo, Mendoza, Julio Martin; Meraviglia, Ricardo Omar; Mesler, Oscar José; Meza, Miguel Angel; Meza, Ramón Antonio; Miguel, Daniel Enrique; Miguel, Eduardo Elías; Miranda, Gerardo Nicolás; Miretti, Gustavo Osvaldo; Molina, Ybar Jerónimo; Montegrosso, Oscar Alfredo; Monzón, Eleodoro; Monzón, Julio Cesar; Morando, Néstor Alberto; Moreno, Edgardo Rubén; Moreno, Ramón Aldo; Moreno, Waldo Eduardo; Moretto, Hugo José; Motta, Alfredo Oscar; Moyano, Sergio Daniel; Muller, René Omar; Muñoz, Juan Carlos; Navarro, Ibanor; Nieva, Victor Antonio; Nuñez, Tomas Angel; Nuñez, Victor Raúl; Obregón, Pablo; Ocampo, Julián Héctor; Ojeda, Antonio Javier; Olariaga, Nicolás Roberto; Olavarría, Víctor Oscar; Olivieri, Claudio; Ordoñez, Ramón Edmundo; Orellana, José del Carmen; Orellano, José Alberto; Ortiz, Pablo Armando; Ortiz, Restituto; Oviedo, Augusto Oscar; Pallares, Victor Daniel; Pardou, Jorge Delfino; Paredes, Roque Antonio; Pasinato, Jorge Oscar; Patrone, Aldo Osmar; Paz, Miguel Roberto; Paz, Ricardo Armando; Peña, Juan Efraín; Peralta, Jorge Carlos ; Peralta, José Luis; Perdomo, Marcelo Fabián; Pereyra, Enrique Omar; Pereyra, Ramón Gregorio Ovidio; Pereyra, Ramón Osvaldo; Perez, Roberto Eulalio; Piedrabuena, Eduardo José Luis; Pineda, Ricardo Lionel; Pintos, Fabián; Portillo, Rito Florencio; Pramparo, Edgardo Roberto; Puchela, José Ernesto; Quilahueque, Isaias; Quintana, Roque Ramón; Quipildor, Oscar Alberto; Ragni, Héctor Osvaldo; Ramírez,

José Luis; Ramírez, Ricardo; Ramírez Ricardo Argentino; Ramos, Eleuterio Hilario; Rava, Juan Francisco; Reartes, Ricardo Alfredo; Reguera, Juan Carlos; Ricarte, Martín Mauricio; Ríos, Hector Rubén; Rivas, Abraham Rafael; Robledo, Sergio Ariel; Rodríguez, José Humberto; Rodríguez, Rubén Orlando; Rojas, Rubén Horacio; Rolla, Héctor Miguel; Rollheiser, Carlos Enrique; Romano, Aroldo Ruben; Romero, Daniel Alberto; Romero, Francisco; Romero José Alberto; Romero, Marcelo Oscar; Romero, Raúl Ricardo; Romero, Teodoro Roberto; Rubio, Reynaldo Omar; Ruiz, Jorge Dennys; Ruiz, Ricardo Horacio; Sajama, Antenor; Salas Castro, Jorge Luis; Sanabria, Saturnino; Sanchez, Juan Simón; Sancho, Roberto Enrique; Sarmiento, Anibal Cesar; Scaglione, Claudio Norberto; Seitun, Gustavo Daniel; Sendros, Jorge Alberto; Sevilla, Gerardo Esteban; Silva, Eduardo Tomas; Siri, Fabián Edgardo; Sistema, Jorge Luis; Soria, Roque Luis; Soriano, Miguel Angel; Sosa, Fabian; Sosa, Miguel Angel Antonio; Sosa, Osvaldo Francisco; Sotelo, Soriano; Sueldo, Atilio Indalecio; Tasiuk, Miguel Angel; Tello, Julio Cesar; Tevez, Guillermo Omar; Tibaldo, René Angel; Toledo, Lorenzo Gabriel; Tonia, Elvio Daniel; Torlaschi, Emilio Carlos; Torres, Jorge Rubén; Torres, Pedro Angel; Torres, Ricardo Alberto; Torres, Rubén Alberto; Tortosa, Claudio Omar; Tulis, José Alberto; Turano, Juan Ramón; Uzqueda, Roberto Antonio; Valdez, Carlos Alberto; Vanega, Carlos Humberto; Vargas García, Héctor Alejandro; Vargas, Omar Osvaldo; Vasalio, Angel Omar; Vazquez, Julio Oscar; Velazquez, Miguel Marcelo; Velez, Jorge Luis; Vendramín, Pedro Antonio; Ventancú, Martín Rey; Vera, Darío Eleodoro; Vera, Omar Elvio; Vergara, Alejandro Antonio; Verón, Armando Rosa; Verón, Juan Alberto; Vila, Carlos Daniel; Vilca Condori, Mario; Villa, José Orlando; Villalba, Oscar Antonino; Villegas, José Agustín; Villordo, Mario Oscar; Vivier, Néstor Edgar ; Yacante, Jorge Antonio; Zabala, Mario José; Zalazar, Ramón Elías; Zangani, Juan Carlos; Zapata, Cesar Alberto; Zárate, Sergio Rubén; Zarzoso, Fernando Fabián; Zolórzano, Ramón Agustín; Zubizarreta, Carlos María; Zurbriggen, Elías Luis.

Ejercito Argentino;

Arévalo, Clodoveo Miguel Angel; Novoa, Marcelo Sergio; Buschiazzo, Juan Carlos; Fiorito, Roberto Mario; Márquez, Rubén Eduardo; Sosa, Roberto Remi; Auvieux, Julio Cesar; Dachary, Alejandro; Espinosa, Ernesto Emilio; Estevez, Roberto Néstor; Fassio, Marcos Antonio; Martella, Luis Carlos; Ramos, Alberto Rolando; Abraham, Juan Omar; Baldini, Juan Domingo; Silva, Oscar Augusto; Aguilar, Eusebio Antonio; Benzo, Victor Jesús; Ochoa, Edgard Néstor; Sanagua, Alberto Antonio; Blanco, René Pascual; Blas, Oscar Humberto; Larrosa, Pedro Florentino; Ron, Jorge Alberto; Sbert, Mateo Antonio; Cabrera, Adolfo Luis; Campos, Pedro Andrés; Cisnero, Mario Antonio; Dimotta, Raúl Horacio; García, Sergio Ismael; Montellano, Héctor Carlos; Pereyra, Alejandro Raúl; Barros, Néstor Daniel; Quispe, Angel Fiedel; Ríos, Dario Rolando; Rios, José Luis; Avila, Miguel Angel; Busto, Roberto Adrián; Castro, Mario Rodolfo; Chaves, Alberto Fernando; Gómez, Mario; Gómez, Raúl Adrián; Gonzalez, Hipólito; González, Osmar Luis; Labalta, Oscar Eduardo; Marcial, Edmundo Federico; Mino, Luis; Orozco, Pedro Alberto; Oviedo, Héctor Rubén; Verdum, Roberto; Waudrik, Juan; Acuña, Juan José; Aguilera, Luis Orlando; Aguirre, Alberto Marcelino; Alegre, Celso;

Alegre, Raúl; Almaraz, Bernardino Benito; Allende, José Luis; Antieco, Simón Oscar; Araujo, Elbio Eduardo; Arrascaeta, Miguel Angel; Austin, Ricardo Andrés; Avalos, Ofelio Victor; Avalos, Omar Alberto; Ayala, Juan Alejandro; Aylan, Orlando; Azcarate, Sergio Omar; Balvidares, Horacio Adolfo; Barrios, Rafael; Bastida, Claudio Alfredo; Becerra, Walter Ignacio; Bellinzona, Diego Martín; Benitez, Angel; Blanco, Ramón Cirilo; Bordón, Luis Jorge; Brito, Omar Anibal; Caballero, Ramón Salvador; Cao, Julio Rubén; Carballido, Sergio Alberto; Carrascull, Fabricio Edgar; Casco, Carlos Epifanio; Cini, Marcelo Gustavo; Curima, José Domingo; Del Hierro, José Luis; Desza, Sergio Raúl; Diarte, Oscar Daniel; Díaz, Carlos Agustín; Díaz, Luis Alberto; Dworak, Vladimiro Echave, Horacio José; Encina, José Alberto; Falcón, Miguel Angel; Fernández, Carmelo; Fernández, Remigio Antonio; Ferrau, José Ramón; Ferreyra, Aldo Omar; Folch, Andrés Anibal; Frías, Carlos Alberto; Gabrielli, Fabián Mario; García Canete, Mario Aquilino; García, Ramón; Gattoni, Alfredo; Giraudo, Horacio Lorenzo; Gómez, Eduardo; Gómez, Martiniano; Gómez, Rubén Horacio; Gómez, Sergio Oscar; González, Miguel Angel González, Nestor Miguel; Gramisci, Donato Manuel; Granado, Guillermo Ernesto; Gregorio, Alfredo; Guanes, Héctor Antonio; Gurrieri, Ricardo Mario; Herrera, Omar Jesús; Herrera, Ricardo Horacio; Horisberger, Juan Domingo; Hornos, Carlos Alberto; Indino, Ignacio María; Juarez, Alberto Manuel; Ledesma, Juan Roberto; Ludueña, Jorge Daniel; Lugo, Fernando Jesús; Luna, Ricardo José; Luque, Daniel Omar; Llamas, Jorge Alberto; Maciel, Gerónimo; Maciel, Ireneo Osvaldo; Maidana, Julio Hector; Marcial, Jesús Artemio; Massad, Marcelo Daniel; Méndez, Luis José; Mendoza, Ireneo; Millapi, Oscar Calixto; Monzón, Juan Carlos; Moschen, Alberto José; Mosto, Carlos Gustavo; Nosikoski, Sergio Fabián; Nuñez, Guillermo; Ojeda, Guillermo Raúl; Ortega, José Honorio; Osyguss, Carlos Omar; Pacholczuk, Rolando Máximo; Páez, Celso; Palavecino, Daniel Alberto; Palavecino, Ramón Orlando; Pascual, Miguel Angel; Pavón, Alberto Genaro; Pegoraro, Néstor Oscar Avelino; Peralta, Juan Anselmo; Pereira, Dante Luis Segundo; Perez, Vicente Ramón; Petrucelli, Alberto Daniel; Pizarro, Néstor Osvaldo; Planes, Marcelo Gustavo; Quintana, Juan; Quintana, Ramon Omar; Ramírez, Rubén Norberto; Reyes Lobos, José; Riquelme, Secundino Antonio; Rocha Issac Erasmo; Rodríguez, Andrés Daniel; Rodríguez, José Luis; Rodríguez, Juan Domingo; Rodríguez, Macedonio; Rodríguez, Mario Gustavo; Rodríguez, Victor; Romero, Claudio Alejandro; Romero, Jorge Eduardo; Romero, José Luciano; Romero, Julio; Ronconi, Enrique Horacio; Ruiz Díaz, Gabino; Sánchez, Mario; Sánchez, Roque Evaristo; Segovia, Higinio; Segura, Julio Cesar; Serradori, Juan Raúl; Sieyra, Fernando Luis; Sinchicay, Sergio Cesar; Soria, Jorge Oscar; Sosa, Eduardo; Torres, Eduardo Antonio; Vallejos, Adolfo Victor; Vargas, Alejandro Pedro; Vojkovic, Pedro Horacio; Zabala, Arnaldo Enrique; Zelarayan, Manuel Alberto; Cabrera, Ramón Angel; Canteros, Aldo Rubén; Rodríguez, Victor; Romero, Julio.

Gendarmería Nacional;

Sánchez, Julio Ricardo; Nasif, Guillermo; Acosta, Ramón Gumercindo; Verón, Marciano; Guerrero, Victor Samuel; Pereyra, Carlos Misael; Treppo, Juan Carlos.

Prefectura Naval Argentina;

Benítez, Julio Omar; López, Jorge Eduardo.

Agentes civiles;

Aguirre, Miguel; Avila, Heriberto; Avila, Leopoldo Marcelo; Bollero, Jorge Alfredo; Bottaro, José Estéban Francisco; Cayo, Antonio Máximo; Cuevas, Alejandro Omar; Hudepohl, Enrique Joaquin; Ibañez, Benito Horacio; Lima, Antonio Manuel; Luzardo, Rafael; Mendieta, Pedro Antonio; Mina, Omar Héctor; Olveira, Manuel; Panigadi, Tulio Néstor; Politis, Jorge Nicolás; Rupp, Oscar Alberto; Sandoval, Nestor Omar.”

(Fuente: <http://servicios.infoleg.gob.ar/infolegInternet/anexos/50000-54999/50278/norma.htm>)





Fuentes Capítulo N° 8:

<https://www.lanacion.com.ar/sociedad/malvinas-identificaron-cuerpo-subteniente-murio-acribillado-al-nid2306468>

https://es.wikipedia.org/wiki/Cementerio_de_Darwin

Revista: ``Caras y Caretas`` (Dictador Galtieri y Dama de Hierro Thatcher – Los unió el amor por el espanto).

<http://servicios.infoleg.gob.ar/infolegInternet/anexos/50000-54999/50278/norma.htm>

<https://www.instagram.com/direct/t/340282366841710300949128135706140896497?hl=es-la>

<http://servicios.infoleg.gob.ar/infolegInternet/anexos/50000-54999/50278/norma.htm>

<http://servicios.infoleg.gob.ar/infolegInternet/anexos/50000-54999/50278/norma.htm>

Capítulo 9: Lo que el viento no se llevó

Estas fotografías fueron sacadas en el año 2008, en el archipiélago, así se encontraba Malvinas después de 26 años de la guerra. Hay lugares que parecen un museo a cielo abierto; pues después de tantos años todavía sigue habiendo restos de lo que dejó la guerra; ellos nos permiten ver e imaginarnos lo que vivieron nuestros soldados en 1982.

Las siguientes fotos fueron brindadas por Horacio A. Esterniolo (Veterano de Malvinas).



Pieza de Artillería.



Cañón sin retroceso. Lugar: Wireless Ridge (nombre británico).



Cocina. Lugar: Monte Tumbledown (Mount Tumbledown).





Restos de un avión.



Restos de un helicóptero cerca de Monte Kent (Mount Kent).



Restos en las posiciones en Monte Longdon (Mount Longdon).









Trincheras y posiciones. A las afueras de Puerto Argentino (Port Stanley).



Hoyos sobre la superficie a causa de la artillería.

Aprendieron a sobrevivir, antes de vivir



Elementos encontrados en las islas por Horacio A. Esterniolo (Veterano de Malvinas). Año: 2008.





Cementerio Británico, Cementerio Militar de Playa Azul. Cercanías de San Carlos, isla Soledad, Islas Malvinas.



Señal de campo minado en las islas.

Cada vez que un veterano vuelve a Malvinas, obviamente se emociona mucho al encontrar su posición. Recorren los lugares en los que se batalló, hay casos en que algunos veteranos hallaron las trincheras de sus superiores y huesos. En esos casos, se puede comprobar como algunos jefes comían mientras que los soldados pasaban hambre, pero cabe aclarar que no fue el caso de todos. Hay lugares en los que no se puede entrar debido a que están minados, incluso en los que hubo enfrentamientos. A muchos de los “kelpers” (habitantes ingleses en la isla), no les agrada cuando los veteranos argentinos visitan las islas. Algunas de las fotos que aparecen en este capítulo fueron extraídas de la Revista: “Caras y Caretas” (Dictador Galtieri y Dama de Hierro Thatcher – Los unió el amor por el espanto) y otras fueron brindadas por el veterano de guerra Horacio A. Esterniolo.

Fuente Capítulo N° 9: Fotos brindadas por Horacio A. Esterniolo (Veterano de Malvinas). Año: 2008.

Capítulo 10: Entrevistas

“No nos hacemos cargo de lo dicho en los reportajes / entrevistas. “

Entrevista a Horacio Alberto Esterniolo, veterano de Malvinas de Marcos Juárez



- ¿Fue muy difícil para usted conseguir y/o buscar trabajo, reconocimiento, respeto, derechos, aceptación, etc.?

-En mi caso, no en absoluto; en el interior del país, no hubo grandes problemas; sí los tuvieron los veteranos en las ciudades grandes.

- ¿Recibió algún tipo de ayuda psicológica profesional después de la guerra?

-Nunca existió ayuda psicológica. Tal es así que hoy están apareciendo cantidades de problemas con respecto a ese tema. En estos últimos años, comenzaron con algunas atenciones, pero realmente creemos que no es la correspondiente para una post-guerra, por eso los problemas que tenemos desde hace un tiempo en nuestra ciudad.

- ¿Fue muy dura la carga moral después de lo sucedido?

-Después de una guerra, nada es igual en la vida de un excombatiente, es algo tan fuerte que es imposible de entender y explicar los valores, conceptos, convivencias y puntos de vista de la vida; no es fácil para los demás entender los silencios, soledad, comportamiento, actitudes y expresiones de excombatientes.

- ¿Qué visión u opinión tiene con respecto a los suicidios de los excombatientes en la post-guerra?

-Con respecto a ese tema, opino que depende mucho de la familia y de la vida que hayan tenido anteriormente a la guerra. Y el otro tema es la contención familiar al regreso de la guerra, sumada a la reinserción del veterano en la sociedad.

-Con respecto a la depresión, consumo de alcohol y drogas que atormentaron a los soldados después de la tragedia; ¿qué piensa al respecto?

-A la falta de atención, en su momento, de los gobiernos de turno, sumada a lo respondido en otras preguntas anteriores: falta de contención, inserción y atención especializada de profesionales con experiencia para la atención a veteranos de guerra. Esos factores condujeron a algunos veteranos al consumo.

Entrevista a Claudio Mirenda, veterano de Malvinas de Marcos Juárez



- ¿Fue muy difícil para usted conseguir y/o buscar trabajo, reconocimiento, respeto, derechos, aceptación, etc.?

-Nosotros, en la ciudad de Marcos Juárez, como es un pueblo chico, la gente se conoce, fue más fácil, a diferencia de los excombatientes que viven en otras ciudades mucho más grandes y donde son ignorados o desconocidos; contrariamente en Marcos Juárez, yo hablo por mí, me sentí siempre muy contenido, y no fue difícil encontrar trabajo.

- ¿Recibió algún tipo de ayuda psicológica profesional después de la guerra?

-No, nunca hice ningún tipo de tratamiento, ni consulta.

- ¿Fue muy dura la carga moral después de lo sucedido?

-Sí, digamos, un poco difícil de asumir es que tanto esfuerzo, sobre todo el que han puesto aquellos que perdieron la vida o que vinieron con heridas, que realmente le han cambiado la vida (mutilaciones) y que el resultado haya sido no haber podido sostener la soberanía de las islas y perder la guerra, fue terrible.

- ¿Qué visión u opinión tiene con respecto a los suicidios de los excombatientes en la postguerra?

-Los suicidios tienen que ver con la falta de atención en materia psicológica, que han sufrido los excombatientes. Probablemente se debe a que nuestro país no tenía experiencia en guerras y no supo el Estado cómo asumir ese rol de contención, que hubiera sido muy necesario a partir del tratamiento psicológico.

-Con respecto a la depresión, consumo de drogas y alcohol que han atormentado a los soldados después de la guerra. ¿Qué piensa al respecto?

-Un poco tiene que ver la respuesta con la que te di para el caso de los suicidios, la falta de contención psicológica. En algún caso extremo deriva en un suicidio o, en caso más leve, en adicciones.

- ¿Estuvo de acuerdo con la guerra?

-Digamos que no, entiendo que si bien el fin es muy loable, resulta que estamos hablando de la recuperación de un terreno que forma parte de nuestro espacio territorial. Pienso que eso debió haberse negociado por la vía diplomática porque la guerra fue una tabla de salvación política de la dictadura, utilizando la recuperación de Malvinas como excusa para entusiasmar al pueblo y tapar el ocaso que, en materia política, estaba viviendo ya, por el año '82, el gobierno de la dictadura militar.

- ¿Qué sentimientos despierta en usted la guerra?

-Despierta un sentimiento de lástima por todo lo sucedido, básicamente por las pérdidas de las vidas humanas.

- ¿Cree que fue justa la guerra?

-Volvemos a que el motivo de la recuperación del territorio nacional debe ser o formar parte de la política exterior permanente de la República Argentina hasta tanto las Malvinas estén incorporadas a la nación argentina de forma efectiva. Pero, la manera de llegar a ese objetivo es la negociación por la vía diplomática.

- ¿Considera que actualmente se respeta y se valora la figura de los excombatientes?

-En cierto sentido, yo hablo por mí, otros pueden pensar distinto, yo me considero reconocido en mi rol de excombatiente.

- ¿Cree usted que se debe difundir más en las escuelas primarias y secundarias el tema Malvinas?

-A partir del Jardín de Infantes es el momento de empezarles a inculcar a los alumnos sobre esta situación de despojo que vivimos en nuestra patria, despojo por parte del imperio británico, que nos usurpó un terreno, que es de nuestra propiedad.

- ¿Cómo era la economía de nuestro país en esa época, según su opinión?

-En el año 1982, el gobierno de la dictadura militar enfrentaba serios problemas económicos; por ese entonces ya se empezaban a sentir los reclamos sindicales. Hay que acordarse que la actividad política estaba proscrita en el tiempo de la dictadura, pero aún con esa proscripción la gente ya estaba ganando la calle, producto del deterioro que en materia político-económica, estaba sufriendo el gobierno de la dictadura militar.

- ¿Qué vestimenta usaban?

-La vestimenta que utilizábamos era completa, porque teníamos camiseta, camisa, chaleco y dube (campera). El problema no es la cantidad, sino la calidad. Era mucha ropa, pero no era la adecuada para las contingencias del tiempo, que a diario se vive en Malvinas, un lugar muy húmedo, donde llovizna y llueve a menudo. Se hace necesario contar con ropa impermeable y con buzos térmicos, lo que sí tenían las tropas inglesas. Además, eso les permitía tener mejor movilidad, estar mucho más livianos y los resguardaba mejor del clima.

- ¿Cree que si en ese momento se hubiera negociado de otra manera, hubiéramos obtenido resultados positivos?

-Siempre se estuvo a tiempo de negociar y, si se hubiera utilizado como estrategia un efecto de shock al invadirlas y, de esa manera, instalar el tema internacionalmente, hubiera habido más probabilidad de éxito. Después de un tiempo de que el mundo hablara de esa situación, producto de la recuperación momentánea de las tropas argentinas, se podría haber llegado a un acuerdo de paz e iniciar o acrecentar la negociación por la vía diplomática. Probablemente, hubiera sido una estrategia con un resultado, a lo mejor negativo, también, pero no hubiéramos perdido la cantidad de vidas humanas que perdimos en una guerra, en donde claramente la superioridad del enemigo era innegable. Estamos hablando del Reino Unido más la OTAN, lo que hacía prácticamente imposible un resultado bélico favorable para la República Argentina.

- ¿Cómo fue el viaje de ida y vuelta a Malvinas?

-El viaje de ida estuvo lleno de sorpresas; nosotros nos enteramos en el aeropuerto, ya con un pie en el avión de que nos llevarían a Malvinas, y teníamos muchas expectativas. Y el viaje de vuelta fue con un sentimiento ambiguo, por un lado, la tristeza y la desazón por haber hecho todo ese sacrificio en vano; pero, por el otro, la inmensa alegría de que ese infierno, que era la guerra, se había terminado y que pronto estaríamos nuevamente en nuestro ámbito natural, en nuestro pueblo, con nuestros amigos y familiares.

- ¿Cree que los gobiernos de turno están haciendo lo necesario para recuperar la soberanía de Malvinas?

-Yo entiendo que sí, que el reclamo por Malvinas es un reclamo instalado por parte de la diplomacia argentina. Pero, bueno, se sabe que eso tiene su tiempo y, lamentablemente, nosotros tenemos el antecedente que retrasó toda esa negociación: el haberlas invadido

y haber ido a una guerra con Gran Bretaña, en 1982. Eso seguramente retrasó 30 años cualquier avance diplomático, que siempre es lento.

Aclaremos que las entrevistas realizadas a los dos Veteranos Marcosjuarenses fueron llevadas a cabo en el año 2016.

Entrevista a Ramón Galván, piloto de la Fuerza Aérea Argentina



Grado: Alférez.

Unidad: III Brigada Aérea (Fuerza Aérea Argentina).

Puesto: Piloto de Combate (IA 58 Pucará).

Resumen de su historia (relatada por él mismo):

Nacido en el Ingenio San Martín del Tabacal, Orán, provincia de Salta el 12 de octubre de 1956.

A los 5 años, conocí a los Cadetes de la Escuela de Aviación Militar que estaban de viaje de estudios, visitando las instalaciones de la fábrica de azúcar y, desde ese momento, se metió en mi cabeza la idea de ser Aviador Militar, en la especialidad de aviones de combate.

La escuela primaria y secundaria las cursé en la ciudad de Salta y era miembro de una agrupación de Scouts Católicos Argentinos, en la que llegué a ser Jefe de un Grupo Scout, que dejé al ingresar a la Escuela de Aviación Militar.

El 2 de febrero de 1976 me presenté a rendir el examen de ingreso en la ciudad de Córdoba, en la EAM, en donde ingresé comenzando a hacer realidad parte del sueño.

En el año 1978, ya finalizando el tercer año de Cadetes, comenzamos el Curso de Aviador Militar que finalizamos en marzo de 1980. Previamente, el 14 de diciembre de 1979 egresé como Alférez de la Fuerza Aérea Argentina.

Como primer destino, me tocó la III Brigada Aérea en Reconquista, provincia de Santa Fe. Allí, fui destinado al Escuadrón Tropas, siendo Instructor de Soldados Clase y Jefe de la Compañía de Policía Militar. A la par, comenzaba el Curso de Estandarización para Aviones de Combate (CEPAC PUCARÁ) en aviones Pucará.

En marzo de 1981, finalicé el CEPAC PUCARÁ y permanecí como Jefe de Compañía de Policía Militar y Oficial de Escuadrilla de Pucará.

Durante el conflicto de Malvinas, fui desplegado el 14 de abril de 1982 primeramente a la Base Aérea Militar Puerto Santa Cruz, donde cumplía distintas funciones como Piloto del Sistema de Armas Pucará, como patrullajes del mar argentino, comprobación de armamentos (coheteras), vuelos de adiestramiento y tareas propias de guardia y servicios en la Base.

El 16 de mayo nace en Salta mi primera hija, mientras yo permanecía en Puerto Santa Cruz.

El 28 de mayo cruzo a Malvinas como integrante de la Escuadrilla Fierro en el Pucará matrícula A-536 con 3 bombas Napalm, ametralladoras 7,62 y cañones de 20 mm. El despegue fue aproximadamente a las 11:30.

El ataque previsto entre San Carlos y Darwin no se pudo efectuar porque la nubosidad era muy baja y la visibilidad nula, por lo que aterrizamos en la pista de Puerto Argentino en medio de una alerta roja por ataque de aviones Harrier.

De Malvinas, el grueso de los Pilotos del Escuadrón Aeromóvil Pucará regresamos en un Hércules C-130 a la IX Brigada Aérea de Comodoro Rivadavia, donde aterrizamos alrededor de las 3 de la mañana del 29 de mayo. Cabe aclarar que, prácticamente en 24 horas, no pudimos almorzar ni cenar por el fragor de los combates y alertas rojas permanentes en la zona de Puerto Argentino y gran parte de la estadía fue en el Puesto Comando, a unos 10 metros bajo tierra.

El 29 de mayo aproximadamente a las 19:00, salimos parte de los integrantes del Escuadrón Aeromóvil, en un avión Guaraní, con destino en la III Brigada Aérea donde aterrizamos en los primeros minutos ya del día 30 de mayo; allí había una gran formación con el poco personal Militar que quedaba en la Brigada, el Intendente de Reconquista y gran cantidad de público que brindaba una cálida bienvenida a los primeros integrantes de la Brigada, que regresamos de Malvinas.

En ese momento, el Jefe de la Brigada nos otorga unos días de descanso y, entonces, puedo viajar a Salta para conocer a mi primera hija. Esa fue mi victoria: el poder conocerla. (Mi miedo no era a los ingleses, era no poder conocerla). Es por eso que la bautizamos María Victoria.

- ¿Cuántos años tenía cuando fue a Malvinas?

-Durante el conflicto de Malvinas, tenía 23 años.

- ¿Sobrevolaba la misma zona en la Isla o dónde le ordenaban?

-Los vuelos eran ordenados y cumplían una Orden Fragmentaria. Había alertas cada 30 minutos, cuando era necesario que uno estuviera sentado en el avión y listo para poner en marcha y despegar. Y, también, había una programación diaria prevista.

- ¿Dónde y cómo se enteró de que iba a Malvinas? ¿Sabía a qué iban?

-El 1 de abril, salió una primera Escuadrilla de cuatro aviones Pucará hacia el sur. No tenían definido su destino final. Hicieron una escala en la VI Brigada Aérea de Tandil, pensando que allí terminaba su vuelo; pero luego llegó la orden de continuar más al sur, a Río Gallegos, donde llegaron luego de atravesar un frente de tormenta. Yo cumplía funciones de Ayudante o Edecán del Jefe del Grupo Aéreo, de quien dependían los aviones y esa función me permitió enterarme de que desde ese momento se comenzaba con el plan previsto de organizar las Bases Aéreas Militares previstas para la hipótesis de conflicto con Chile. Durante todo el 1 de abril fue mi tarea generar los mensajes necesarios a las distintas Unidades de la Fuerza, que conformaban las bases. Por ejemplo: Santa Cruz, San Julián, Río Gallegos, Trelew, Río Grande y Comodoro Rivadavia.

Ese día primero, yo estaba además de guardia (Jefe de Servicios) que duraba 24 horas sin dormir, por lo que a las 8: 00 del día 2 de abril, me retiré al descanso. Luego, próximo al medio día, me desperté con la algarabía y el festejo del pueblo de Reconquista por la recuperación de las Malvinas.

- ¿Fue difícil para usted conseguir y/o buscar trabajo?

-No, de ningún modo. Al contrario, he tenido varias ofertas laborales y que tuve que rechazar por falta de tiempo.

- ¿Recibió algún tipo de ayuda psicológica profesional después de la Guerra?

-Sí, anualmente debía realizar el Examen Psicofísico para poder desempeñar la actividad de vuelo y, en ese examen, podía quedar a la vista algún problema psicológico, que luego derivaría en el tratamiento respectivo.

- ¿Fue muy dura la carga moral después de lo sucedido?

-No, en lo personal, sentía una preparación y una formación humanística muy profunda, que me permitió sobrellevar todas las exigencias de la guerra e, incluso, la separación familiar y más en las condiciones de embarazo de mi mujer.

- ¿Qué visión u opinión tiene con respecto a los suicidios de los excombatientes en la postguerra?

-Creo que puede deberse a una falta de atención y contención de su entorno y de las autoridades respectivas.

- ¿Qué sentimientos despierta en usted la guerra?

-Nadie ama y quiere una guerra, pero entiendo que nuestro territorio, nuestra soberanía hay que defenderla y, como una profesión más, el militar está para defender su Patria.

- ¿Cree que fue justa la Guerra?

-Sí, sin ninguna duda.

- ¿Considera que actualmente se respeta y se valora la figura de los excombatientes?

-Creo que después de 37 años, ha crecido la conciencia y el reconocimiento hacia los Veteranos de la Guerra de Malvinas. Creo que cada año ese sentimiento va creciendo. Pero, aún falta ese reconocimiento a los verdaderos HÉROES, los 649 que entregaron su vida en defensa de la Patria.

- ¿Cree usted que se debe difundir más en las Escuelas Primarias y Secundarias el tema Malvinas?

-Sí, sin dudas. Hay que crear mucha más conciencia.

- ¿Cómo era el equipo y vestimenta que utilizaban?

-En lo personal, tenía mis buzos de vuelo y campera respectiva, y el equipo personal de supervivencia. Durante todo el conflicto, solo usé buzos de vuelo. No llevé ropa civil porque sabía que no tendría oportunidad de usarla, o al menos creí que no era necesaria. Me sentía mucho más abrigado y protegido en todo sentido por mi uniforme.

- ¿Cree que si en ese momento se hubiera negociado de otra manera hubiéramos obtenido resultados positivos?

-Y la guerra fue producto de una falla en las negociaciones. Sin dudas, la vía diplomática es la más adecuada.

- ¿Cómo fue el viaje de ida y vuelta a Malvinas?

-En el de ida, con muchas expectativas porque era como el examen final de aquel sueño de los cinco años, cuando ser Aviador Militar era mi meta y mi VOCACIÓN.

- ¿Cree que los gobiernos de turno están haciendo lo necesario para recuperar la Soberanía de Malvinas?

-No, en absoluto. Ni se preocupan de tener un Poder Militar, que defienda nuestra Soberanía.

- ¿Qué mensaje le dejaría a las generaciones futuras acerca del tema?

-Respetar y estudiar la historia, interesarse por las cosas trascendentes que dieron origen a nuestra ARGENTINIDAD y que mantuvieron a lo largo de nuestra historia nuestra independencia, nuestra libertad, nuestra autonomía y nuestros símbolos Patrios.

Entrevista a Carlos Castro Madero, sobreviviente del ARA Crucero General Belgrano



Clase: 1957.

Puesto: Teniente de Corbeta. (A cargo de las baterías de 40mm y pulgadas).

¿Cuántos años tenía cuando fue a Malvinas?

Tenía 25 años.

¿Dónde y cómo se enteró que iba a Malvinas? ¿Sabía a qué iban?

Yo estaba en Puerto Belgrano, habíamos recién vuelto de una navegación que se hacía todos los veranos, con una nueva dotación, volvimos en febrero y entramos en reparación, así que el día dos de abril después de la recuperación, estábamos en plena actividad de mantenimiento del buque y nos enteramos por el comandante lo sucedido. A partir de ese momento empezamos a trabajar intensamente para estar listos lo más pronto posible, y prepararnos para la peor opción que era la guerra.

¿Fue difícil para usted conseguir y/o buscar trabajo?

Eso está referido a conscriptos o personas que se fueron de baja después de la guerra, yo seguí mi actividad y gracias a Dios tuve una muy exitosa carrera que disfruté. Llegué al grado de Contraalmirante, luego me retiré en el año 2010/11. Entonces sí fue complicado volver a tener reinsertión laboral pero no tuvo nada que ver con el tema postguerra.

¿Recibió algún tipo de ayuda psicológica profesional después de la guerra?

No recibí absolutamente ningún tipo de ayuda, gracias a Dios volví sumamente entero.

¿Fue muy dura la carga moral después de lo sucedido?

Por supuesto que uno volvió derrotado y lo asumió, siempre se tiene la carga de no haber hecho lo suficiente para defender el país y también la carga de ver 323 camaradas que uno conoció, interactuó que no volvieron. Eso siempre está presente sobre todo en las fechas significativas.

¿Qué visión u opinión tiene con respecto a los suicidios de los excombatientes en la post-guerra?

Es un tema muy trágico, muy triste, creo que en un principio no se le dio todo el apoyo que merecían, pero con posterioridad creo que el reconocimiento que nos han hecho fue muy importante desde todos los puntos de vista.

¿Cree que si en ese momento se hubiera negociado de otra manera hubiéramos obtenido resultados positivos?

Por supuesto que uno con el diario del lunes puede decir había otras alternativas que hubieran salido mejor; sentarse a negociar entre otras, pero ya con el diario del lunes. Creo que no hay que dar vueltas con ese asunto y rescatar todo lo que se hizo, todo el esfuerzo y el orgullo de tanta gente que sacrificó su vida por defender su patria.

¿Cree que los gobiernos de turno están haciendo lo necesario para recuperar la soberanía de Malvinas?

La soberanía de Malvinas es imprescindible y hay muchas cosas que hay que hacer, pero lo necesario es que el país empiece a crecer, que sea un país atractivo. Dentro de Latinoamérica es uno de los pocos países que no crece y tampoco es respetado internacionalmente, de seguir así las posibilidades de recuperar las islas van a ser nulas. La primera y principal es que aparezcan políticos serios que nos saquen adelante.

¿Qué mensaje le dejaría a las generaciones futuras acerca del tema?

Yo fui testigo y la verdad que lo vivido me provoca dos sensaciones, por un lado, la profunda tristeza por el resultado de la guerra y la pérdida de vidas humanas y, por el otro, un enorme orgullo de haber sido testigo presencial de la enorme calidad humana que mostramos los argentinos en un momento trágico, cuando el crucero se estaba hundiendo, lo único que se vio fue muestra de coraje, compromiso, disciplina y solidaridad con el compañero en dificultades.

¿Fue un crimen de guerra?

No creo que haya sido un crimen de guerra, cuando se va a una guerra, se va a dar y a recibir.

Entrevista a José Silva, tripulante del submarino ARA Santa Fe



Nombre completo: José Silva.

Regimiento: Base Naval de Mar del Plata.

Clase: 1959.

Puesto: Encargado de comunicación.

Resumen de su historia en 1982

Estábamos destinados al Operativo Rosario, donde tuvimos que reportar a una sección de buzos tácticos para recuperar las Malvinas, luego de 150 años de usurpación inglesa. Después, fuimos destinados a las Islas Georgias del Sur, donde teníamos que reforzar las islas llevando comandos navales a dicha isla, luego tendríamos que ir a mar abierto para atacar y demorar a la flota inglesa para dar tiempo a quienes estaban en Gran Malvina y Monte Dos Hermanas, para que se reforzara con mucha más tripulación, buques, aviones y que prepararan bien la pista de aterrizaje.

Cuando estábamos en mar abierto fuimos sorprendidos por cuatro submarinos atómicos nucleares, entre ellos el HMS Conqueror (atacante del A.R.A General Belgrano) y una escuadrilla de helicópteros antisubmarinos que nos ataca por norte, sur, este y oeste; también fuimos atacados por flota inglesa de barcos de superficie y aviones. Después del intenso fuego del 25 de Abril fue hundido, caímos prisioneros en la Isla Georgias y luego nos llevaron a la Isla Ascensión (una base americana) y después nos trajo la Cruz Roja Internacional.

¿Cuántos eran en la tripulación?

Éramos 82 tripulantes, más una sección de buzos tácticos de 20 personas y cuando fuimos a Georgias eran 20 comandos anfíbios más algunos soldados más.

- ¿Cómo fue la operación Rosario?

- Fue una operación en conjunto de buques de transporte superficie, cabo San Antonio, buque hospital, Irizar, todos los destructores, entre otros, que llevábamos buzos tácticos, comandos anfibios, teníamos que desembarcar a todas las tropas que no tenían que hacer ruido para mantener el efecto sorpresa y que los ingleses no nos escucharan. Estábamos navegando con un motor que hacía mucho ruido, navegamos con remos en algunos tramos y se tomaron las islas después de tantos años de usurpación británica.

- ¿Cómo fue el viaje de ida y vuelta?

- El viaje de ida fue bastante complicado porque nos agarra tormenta, donde se desprende parte de la vela, tardamos un día y medio en llegar debido a que el tiempo nos juega una mala pasada, no nos deja llegar en tiempo y forma, pese a todo pudimos llegar en forma sigilosa navegando al ras de la costa para que no nos agarrara el radar.

- ¿Qué mensaje les dejaría a las generaciones futuras?

- Uno siendo patriota y más siendo de Corrientes, uno de los héroes como el general San Martín, uno tiene que defender su patria hasta perder la vida, porque si uno no defiende lo que es nuestro y lo que nos pertenece por derecho, no es patriota. Uno siempre tiene que defender la patria cuando es invadida por el pirata inglés.

A las generaciones futuras les deseo que siempre traten de solucionar todo vía pacífica y diplomática, que sigan estudiando y que una pluma vale más que una pala y mil cañones. ¡Viva la Patria!

Entrevista a Silvia Barrera, Instrumentadora Quirúrgica en Malvinas



Lugar: Puerto Argentino.

Puesto: Instrumentadora quirúrgica y agente civil.

Regimiento: Hospital Militar Central.

- ¿Cuántos años tenía cuando fue a la guerra?

-Fui a la guerra con 23 años y la más grande de nosotras tenía 33 años.

- ¿Dónde le tocó estar?

-Íbamos a trabajar en el hospital de las tres fuerzas, que estaba en Puerto Argentino, pero por cuestiones de improvisación de la guerra se decidió que nos quedáramos a trabajar a bordo del Almirante Irizar, que estaba preparado como buque hospital. Estuvimos en el buque, el cual se encontraba anclado frente a la bahía en Puerto Argentino, desde el día 8 de junio hasta el 18 del mismo mes. El día 14 se firmó el cese del fuego y estuvimos cuatro días más cargando heridos, y como ``prisioneros” hasta que los ingleses nos dejaron volver; ahí estuvimos como instrumentadoras, enfermeras y camilleras, todo lo que se podía hacer para ayudar a nuestros soldados.

- ¿Qué fue lo que más le sorprendió?

-Lo que más me sorprendió fue la firma del cese del fuego, porque nosotras como toda la Argentina, salimos de Buenos Aires pensando no que íbamos ganando, pero íbamos dando una batalla; llegamos allá y a los cuatro días se firmó la rendición.

- ¿Cuántas enfermeras estaban con usted? ¿Cuántas son las que fueron al archipiélago y cuántas estaban en el continente?

-Hay 11 mujeres que somos consideradas veteranas de guerra, nosotras 6 que somos de ejército, somos instrumentadoras quirúrgicas, 2 radio operadoras, 2 enfermeras de la marina mercante y una enfermera de la aeronáutica. Las que quedaron en el continente eran alumnas y por ese motivo no se las podía movilizar; ellas estaban en Puerto Belgrano y las enfermeras de la aeronáutica, que son las que quedaron en el continente, en Comodoro Rivadavia, no están consideradas veteranas de guerra.

- ¿Cree que se les debe dar más reconocimiento a las enfermeras?

-Creo que se les debe dar un reconocimiento por haber ayudado en el continente; ellas pretenden el título de veteranas de guerra y, al no haber estado dentro de las 200 millas, no les corresponde ninguna condecoración, ni ningún reconocimiento como veteranas.

- ¿Qué mensaje les dejaría a las generaciones futuras?

-Tratar de conseguir que las islas vuelvan a ser parte de nuestro país por la vía diplomática, con todas las negociaciones que se necesiten; mantener viva la memoria de Malvinas por los que quedaron allá en las islas y tratar de que se mantengan en la memoria todos los que fueron perdiendo la vida después de 1982 y que fueron veteranos de guerra; eso es lo más importante porque la crueldad con que nos trataron los distintos gobiernos, fue la que hizo que suframos más el estrés post-traumático, eso nos trajo enfermedades y ese reconocimiento tiene que ser para los veteranos que quedaron allá y para los que van muriendo en el día a día, acá en el continente, después de 1982. Y hacer muy bien lo que es la separación entre los que son veteranos de guerra de Malvinas y los que no lo son, porque eso nos lastima y nos trae un dolor que no podemos manejar.

Entrevista a Horacio Bicain, tripulante y capitán del Subm. Santa Fe



Clase: 1943

Puesto: Capitán de corbeta.

Resumen de su historia.

Nosotros participamos en dos operaciones: una fue la de adrenalina cero, que fue la de la operación Rosario, en la cual nuestra misión era transportar a los buzos tácticos que iban a marcar el desembarco. Ellos tenían que desembarcar y tomar el aeropuerto y el cabo San Felipe. Como fueron eliminando todo y solo dejaron marcada la playa de desembarco, nos fuimos hacia el norte sabiendo que había una interferencia mutua con las unidades de superficie y así fue que nos detectaron.

El día 3 de abril volvimos a Mar del Plata a pedido nuestro porque estábamos a 100 millas al este de Malvinas; llegamos el día 7, tuve una reunión con el comandante de las fuerzas de submarinos y allí me enteré de que teníamos que ir a Georgias, obviamente nadie sabía que íbamos a ir ahí. El único que lo supo por mí fue, el jefe de navegación porque le dije que llevara a mi oficina en tierra toda la cartografía de Georgias, para que preparáramos todo y no diéramos indicios a nadie acerca de dónde íbamos a ir y para que él se preparara. Además, porque era la primera vez que yo iba a ir a dicha isla, en ese entonces el teniente de Corbeta recién ascendido Iglesias fue muy eficiente.

Hacia Georgias zarpamos el día 16 de abril por la noche, llevábamos un grupo de 20 hombres de Puerto Belgrano para reforzar con personal idóneo la base de Georgias; vinieron varios infantes de marina, suboficiales electricistas, de comunicaciones, de máquinas para reforzar y además 10 toneladas de carga, que en un submarino hay que tener en cuenta en donde van para balancear el mismo y, a su vez, es una incomodidad porque entran por una entrada que es circular y no es nada fácil.

Llegamos a Georgias el día 24 de abril, teniendo en cuenta que no había factor sorpresa, ya que los británicos eran conscientes de que íbamos en esa dirección por información

satelital. Es así que esa noche tenía que tomar la decisión de cómo ir, recibí información de unidades británica en la zona por aviones de exploración de la fuerza aérea argentina, lo que no se podía ver era si había submarinos. Desde el día 2 al 24 de abril era posible que hubiera un submarino nuclear de ataque y, debido a eso, trazamos un círculo y calculamos un radio de audición que podía tener el submarino nuclear con respecto al sonido del agua. Cabe destacar que tuvimos un temporal intenso y el submarino era muy antiguo.

Tuvimos que posicionarnos en un lugar, donde estábamos preparados en caso de toparnos con un submarino enemigo, de día fuimos tangenciando ese círculo cerca de la costa y de noche a poca distancia, a una milla o milla y media, para que nuestros ruidos se confundieran con la rompiente de las olas, en caso de que nos escucharan por el radar.

Fue así que entramos sin radar por ir pegados a la costa y como era de noche íbamos por la superficie. Por suerte, llegamos exitosamente a las 12 de la noche frente a la Caleta Capitán Vago, en donde teníamos que desembarcar el material.

Llegamos y no teníamos plan de comunicaciones con tierra porque la orden de comunicaciones se había remitido oportunamente, pero al día de hoy todavía no la recibí; no sabíamos si los que estaban en tierra, en el control de la estación eran argentinos o ingleses, tampoco queríamos arriesgarnos a entrar, porque si bien a 1000 metros parecía lejos, en teoría no sobraba tanto y sobre la bahía había unas piedras. Y como era de noche no se veía, es así que los infantes con mucha imaginación se empezaron a hablar en canal 16, que es un canal de comunicaciones internacionales, es lo más indiscreto que se pueden imaginar. Pero, como se hablaban por sobrenombres y en criollo, supimos primero que estaba en manos argentinas y segundo pasamos a una frecuencia que no era indiscreta. La tripulación actuó todo el tiempo con serenidad y no hubo ni un caso de pánico, aun sabiendo el peligro que corríamos.

Desembarcaron todo e iniciamos la salida para ir a buscar posición, hubo submarinistas que opinaron que yo debía haber entrado a la caleta de noche y sin medios de ubicación como radares y zondas, aunque si hubiese intentado entrar y me hubiese llevado por delante las piedras, esa misma gente hubiese opinado todo lo contrario.

Al amanecer, un helicóptero nos tiró dos bombas que no explotaron por presión del mar, pero se produjo una gran conmoción y entonces decidí volver. En ese momento, un grupo de siete cabos decidió enfrentarse al mismo con fusiles y una vez que empezaron a disparar, los ingleses no se acercaban más al submarino. Esos siete hombres fueron condecorados por su heroico valor en combate. Volvimos a Georgias, entré a la caleta Capitán Vago porque tenía visibilidad y entré a la estación del servicio británico.

Si bien yo tenía más antigüedad, me puse a las órdenes de Luis Lagos quien era dos o tres promociones menos que yo, pero era superior mío por estar a cargo de la base y él, a las cuatro de la tarde, me avisó que se produjo la rendición.

Algo que me quedó grabado en mi corazón fue arriar el pabellón argentino, cantando el himno a capella. Otra cosa que quiero destacar es que un suboficial enfermero del submarino le aplicó morfina, controló el shock y la hemorragia a uno de los cabos que detuvo el helicóptero y perdió una pierna, también a otro médico, que le hizo un muñón y era un gran cirujano.

Se produce la rendición y ahí volvimos a la Isla Ascensión.

- ¿Cuántos años tenía cuando fue a Malvinas?

- Tenía 38 años.

- ¿Qué sintió, cómo fue la operación Rosario?

-Yo me enteré el 24 de marzo y zarpamos el 27, a la tripulación después de zarpar les dije a dónde íbamos porque esas eran las instrucciones que teníamos, lo mismo después de la segunda parte de nuestra participación en Malvinas, cuando fuimos a Georgias. Sentí por un lado un gran orgullo de participar en la recuperación de las Islas Malvinas, pero con la preocupación de que los ingleses no nos iban a dejar gratuitamente que las tomáramos. Yo siempre pensé que se había previsto alguna acción diplomática con China, Rusia u otras naciones. Creo que algo tendría que haberse hecho, he escuchado que los rusos han dicho: *“che, nos tendrían que haber dicho antes”* y eso es lógico, o sabíamos poco de la historia del colonialismo británico. Ellos no iban a dejar así nomás que los humilláramos ante el mundo, pero lo que me sorprendió fue la cantidad de materiales, regimientos y unidades puestas en juego.

- ¿Dónde y cómo se enteró que iba a Malvinas? ¿Sabía a qué iban?

-Yo sí sabía a qué íbamos, el día 24 de marzo me llamó el comandante de las fuerzas de submarinos que estaban en Puerto Belgrano (Bahía Blanca), por un sistema de comunicaciones telefónicas cifradas y me dijo que no le comentara a nadie que iba a zarpar el día 27, para llevar una agrupación de buzos tácticos y que no tenía que buscar torpedos de combate porque no teníamos tiempo; después sí, cuando fuimos a Georgias, nos armamos bien.

- ¿Cree usted que se debe informar más en las escuelas primarias y secundarias el tema Malvinas?

- Creo que el tema Malvinas lo sentimos todos, pero nos chocamos contra una parte de la Argentina tendenciosa que mezcla lo de Malvinas con el proceso.

Yo he escuchado decir: *“Claro como el 31 de marzo les hicieron un paro general, fueron y tomaron las islas”* y no fue así, la planificación de Malvinas se inició en noviembre del '81, eran muy pocos los que lo sabían, pero se empezaron a tomar medidas para ver el desembarco y la parte de infantería de marina.

En base a mi experiencia de ir a hablar a las escuelas, en la primaria se muestran muy atentos, y hacen preguntas; en el secundario no he encontrado nada, lo único que por ahí

dicen: ``*se murieron los soldados*'' como que las balas les pegaban únicamente a los soldados.

-¿Cómo era el equipo y vestimenta que utilizaban?

-Era el equipo normal de los submarinistas, llevamos unas camperas especiales, porque dentro de los submarinos por más que sea verano hace frío adentro por un sistema de aire acondicionado para condensar la respiración.

Utilizábamos una campera y pantalón azul y una boina.

-¿Cree que si en ese momento se hubiera negociado de otra manera hubiéramos obtenido resultados positivos?

-Creo que no nos hubieran llevado el apunte las potencias, porque veníamos de la guerra fría, el bloqueo occidental y oriental y el Reino Unido era la segunda potencia naval y un leal amigo para EEUU, sinceramente no sé si nos hubieran dado atención a las negociaciones. Lo único que te puedo decir porque lo sé y me lo ha dicho personalmente el Almirante Lombardo (Comandante del Teatro de Operaciones), él conocía el tema y decía que había que negociar. Leí su informe al comité militar, donde les decía: señores si no negocian va a pasar tal y tal cosa, creo que se pueden tildar todos los puntos que él dijo porque sucedieron, entonces era difícil negociar. Ellos pusieron mucho material para recuperarlas, te comento lo del Almirante porque el planteo principal era retirar las fuerzas militares totalmente de las Malvinas y dejar fuerzas policiales, gendarmería, todo lo que no sea militar, para negociar en las Naciones Unidas.

-¿Cómo fue el viaje de ida y vuelta a Malvinas?

-El viaje de ida fue tranquilo, yo sabía que lo que había en Malvinas no nos podía amenazar para nada y, terminado el desembarco, nos mandó 100 millas al este de Malvinas, hasta que el día 3 de abril me hicieron volver a Mar del Plata, por eso adrenalina cero, yo sabía que la guerra comenzaba en ese momento.

-¿Cree que los gobiernos de turno están haciendo lo necesario para recuperar la soberanía de Malvinas?

-No, no están haciendo nada y están destruyendo las fuerzas armadas.

-¿Cuántos tripulantes eran?

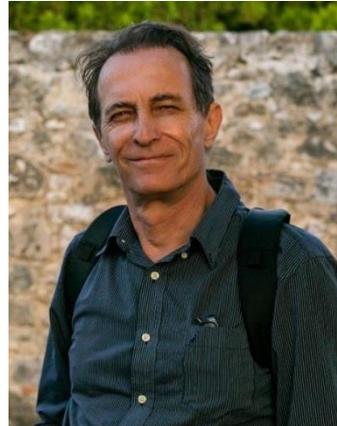
-Éramos 75 tripulantes aproximadamente, y cuando fuimos a Georgias sumamos 20 hombres más que dormían entre los torpedos, donde podían, que eran los refuerzos.

-¿Qué mensaje le dejaría a las generaciones futuras acerca del tema?

-En muchas de las charlas digo que Malvinas ha tenido un efecto porque fue la primera vez que le mostramos al mundo que tenemos un real interés por las islas. La Argentina

tiene una vocación histórica diciendo que las Malvinas nos pertenecen por un montón de derechos.

Entrevista a Nicolás Kasanzew, periodista argentino en Malvinas



Fecha de Nacimiento: 31/05/1948.

-¿Qué día llegó a las islas y cuando arribó al continente argentino?

-Llegué a las islas el día tres de abril y volví al continente en la noche del 13 al 14 de junio, en el último vuelo del Hércules.

-¿En qué partes y/o lugares de la isla estuvo?

-Estuve en Puerto Argentino, en sus alrededores, por supuesto en el aeropuerto, que era bombardeado entre tres y cuatro veces por día, ahí es donde más tiempo pasé. Estuve en Darwin varias veces y en Bahía Elefante, también estuve en Wireless Ridge, pero tenía severos impedimentos para moverme porque el sensor que tenía del Ejército Argentino me impedía mis traslados.

-¿Cómo nos podría describir su experiencia en Malvinas, tanto desde el punto de vista profesional y personal?

-Desde el punto de vista profesional obviamente muy enriquecedor como la cobertura de cualquier situación extrema, porque uno ve lo mejor y lo peor de un ser humano, nadie se puede poner una careta, se caen todas las caretas y uno ve hasta la actitud más miserable y la actitud más noble y más abnegada. Ve muchas historias de amor al prójimo, porque el amor a la patria en una guerra, es el amor al soldado que está al lado, aunque uno no conozca ni siquiera su nombre. Desde el punto de vista personal, también para mí fue muy enriquecedor totalmente por haber trabado una amistad y hermandad con los soldados que estuvieron allí, eran como mis hermanos menores y, también, profesionalmente pues nunca había cubierto una guerra de alta intensidad, únicamente guerra de guerrillas.

-¿Qué fue lo que más le asombró de la guerra?

-Lo que más me asombró de la guerra fue la falta de interés de los Generales y Almirantes de pasar al bronce, era la primera guerra en 110 años de historia argentina y para todos ellos aparentemente las palabras de “Oh juremos con Gloria morir” del Himno Nacional era un sonido hueco; ninguno aprovechó para entrar en la historia; ninguno se jugó, si hubiera caído herido o muerto al frente de sus tropas ese General tendría un monumento frente al de San Martín con el tiempo y prefirieron comerse 2000 bifés de chorizos más en su vida antes de pasar al bronce. Eso fue lo que más me asombró.

-¿Cuál fue el combate que más lo asombró?

-Los combates más duros fueron obviamente Darwin y Monte Longdon por la dimensión que tuvieron y por la cantidad de tropas involucradas. Pero hubo un combate de menos participantes, que sin embargo me asombró por el heroísmo y lo he comparado con las termopilas del “Rey León” y “Los Espartanos”. Fue el combate de la cuarta sección del BIM 5, la compañía “Nácar”, al mando del Teniente de Corbeta Carlos Daniel Vázquez, que con 40 hombres resistió oleadas de 400 ingleses. Combatió toda la noche, nunca se replegó, llegaron al combate cuerpo a cuerpo, pidió fuego de sus propios artilleros para frenar a los ingleses de esa manera y se cubrió de gloria.

-¿Nos podría comentar e informar sobre aquel suceso en que la flota inglesa aplaude a los pilotos argentinos?

-Esto es un relato de un periodista que iba a bordo de una fragata inglesa Gareth Parry, y él cuenta que cuando la tripulación vio con que rebeldía los estaban atacando los pilotos argentinos, la tripulación misma estalló en aplausos.

-¿Qué nos puede decir de todo lo que se habló estos años sobre los "Gurkas"?

-Los “Gurkas”, los mercenarios nepaleses, fueron utilizados como acción psicológica, no entraron en combate, solamente hubo un muerto de ellos. Pero, como acción psicológica, fue muy eficaz porque se corrió la noticia falsa de que estaban degollando a todo el mundo y eso, por supuesto, causó miedo y, en algunos casos, pánico. Pero, lo de los “Gurkas” es más bien un mito.

-¿Cómo puede describir en pocas palabras la actuación de todos los soldados argentinos?

-La actuación de los soldados argentinos fue de gran coraje, resiliencia, resistencia y abnegación. Lamentablemente, no han sido reconocidos hasta el día de hoy. Los ingleses los reconocen muchísimo más, sobre todo los jefes militares ingleses. El soldado argentino mostró que tenía lo que hay que tener para enfrentar a un ejército tan poderoso como el inglés, apoyado por prácticamente el resto del mundo y le peleó de igual a igual.

-¿Qué nos puede decir de sus compañeros de trabajo?

- Yo tenía un solo camarógrafo como compañero de trabajo Alfredo Lamela, ya que mi ayudante de cámara entró en pánico y lo tuve que mandar de vuelta al continente. Alfredo era un tipo muy valiente, que no se inclinaba ante las balas, porque no quería arruinar la toma, no usaba casco porque eso le molestaría para filmar y, por ende, yo tampoco usaba casco y era un patriota, una vez bajo el bombardeo me dijo: *“Estuve pensando, mira si acá hay 10.000 tipos defendiendo la isla, yo soy el 10.001”*.

-¿Nos puede contar acerca de los civiles que participaron en la Guerra?

-No hubo muchos civiles, porque los 200.000 que se anotaron como voluntarios para ir a pelear a Malvinas no los dejaron ir. Los civiles que hubo fueron los curas (sacerdotes), marinos mercantes, ingenieros fueron algunas decenas que estuvieron en las islas y, bueno, cada cual cumplió su misión, yo creo de la mejor manera posible. También, hubo civiles que se comportaron de manera muy peculiar, que eran los cronistas de la agencia Télam, que inventaban notas, y mientras que las notas que inventaran eran triunfalistas no pasaba nada, pero cuando inventaron que los ingleses habían matado a más de una docena de “Kelpers”, ahí el General Menéndez les quitó los equipos, se cerró la corresponsalía de Télam en Malvinas. Sin embargo, ellos no se fueron, se quedaron ahí viviendo, pero no cubrían la guerra, solo se les devolvió los equipos dos días antes del cese del fuego.

-Todo lo que usted recolectó como imágenes, videos, notas, audios, etc. en Malvinas, ¿se dio a conocer?

-El 90-95% de las notas que yo grabé para la televisión no solo no fueron mostradas, sino que también fueron destruidas según testimonios de mis compañeros de Canal 7 (ATC). Hace poco, en “Clarín,” salió una nota, en la que se afirma que faltan 100 horas de grabación mías y de Lamela, también las fotografías personales mías. Siete rollos de esas fotografías personales fueron secuestrados y aparentemente destruidos, porque nunca se asomaron por ningún lado.

-¿Qué visión u opinión tiene con respecto a los suicidios de los excombatientes en la post-guerra?

-Los suicidios de los excombatientes después de la guerra se deben al abandono por parte del estado y la sociedad a esos hombres que lo dieron todo y que pasaron hambre, frío, penurias. Vieron caer heridos y muertos a sus camaradas y esperaban un desfile de bienvenida, una palmada en la espalda y los escondieron, los ningunearon, los humillaron diciendo que habían ido a la guerra por un General borracho, en vez de aplaudirlos por haber ido a defender la bandera de Belgrano, con el uniforme de San Martín. Los culpables principales de los suicidios de los veteranos en la postguerra, son aquellos que ningunean y que mienten sobre el desempeño de los soldados, porque así les quiebran el espinazo de su autoestima, les quiebran el sentido de la vida al decirles que todo fue absurdo, cuando en realidad nunca puede ser absurdo defender a la patria y lo hicieron con honor.

-¿Cree usted que se debe informar más en las escuelas primarias y secundarias el tema Malvinas?

-En las escuelas no hay que influenciar, hay que contar la verdad de lo que pasó en Malvinas y no se cuenta. Hay que contar la verdad completa: lo bueno, lo malo y lo feo. Entonces, cambiaría la percepción que no solo los estudiantes, sino la sociedad tiene de Malvinas, que es una percepción falsa, impuesta por la propaganda enemiga y copiada servilmente por muchos de nuestros políticos y periodistas.

-¿Cree que si en ese momento se hubiera negociado de otra manera hubiéramos obtenido resultados positivos?

-La negociación durante casi 150 años nunca llegó a ningún puerto, tampoco hubiese servido en ese momento, porque los ingleses solo respetan la fuerza y nosotros si hubiéramos conseguido hacer retroceder esa escuadra inglesa (y el Almirante, el jefe de la escuadra dice en sus memorias que estuvimos a punto de hacerla volver), ahí sí podríamos haber negociado desde una posición de fuerza.

-¿Cree que los gobiernos de turno están haciendo lo necesario para recuperar la soberanía de Malvinas?

-Ninguno de los gobiernos está haciendo, ni hizo nada para devolver la soberanía argentina sobre Malvinas. Es cháchara y algo peor que eso, hay muchos casos de entrega, como por ejemplo los vuelos, se les dan cosas a los “Kelpers”, sin pedir nada a cambio.

-Algún mensaje que les dejaría a las generaciones futuras acerca de Malvinas.

-A los jóvenes les digo dos cosas, primero no le crean a nadie, no se dejen engañar, lo que lean en los diarios, lo que escuchen de los políticos, sométanlo a la duda, no me crean inclusive a mí, vayan y hablen con los protagonistas, con los que allí estuvieron en combate, lean lo que dicen los ingleses, pero sobre todo apliquen el sentido común. En el tema de Malvinas y en todos los temas de la vida se van a dar cuenta de cuanto nos vienen engañando y se van a salvar de muchas decepciones. También, les digo que piensen que los guerreros de Malvinas son hoy el equivalente de lo que fueron los guerreros de San Martín y Belgrano, andan entre nosotros y son desconocidos. Si nosotros viviéramos en 1815, nos acercaríamos a un San Martín, a un Belgrano o a un granadero para darle una palmada, para agradecerle, para escucharlo. Bueno, hagámoslo hoy con los equivalentes de aquellos guerreros de la independencia, que son nuestros guerreros de Malvinas.

Entrevista y testimonio de soldados ingleses

Entrevista a Dave Jackson, veterano británico



- Tell me your story.

-I was born in 1958. My dad was in the Royal Navy and my mum was a nurse. I have two brothers younger than me. Both served in the Merchant Navy. I joined the Royal Marines in 1974 when I was 16 years old. I served for 21 years before getting discharged medically because I had severe Osteoarthritis in my hips and knees. One year later, I was diagnosed with Post Traumatic Stress Disorder, depression anxiety and social isolation disorders. During my time in The Royal Marines I served i-n many countries around the world and fought terrorism in Northern Ireland.

When I came out of the military I trained as psychotherapist. Initially I worked with young people and young adults but over the last ten years I work with war veterans from all our wars and conflicts. I gained a degree in Psychology whilst I was in the Royal Marines. In my forties I gained my Masters in Art in counselling studies. My dissertation was an autobiographical exploration of my PTSD and metaphors for my war experience. In my fifties I gained my Doctor of Education. I am an expert in the cultural and cultural difficulties of war veterans and families within society.

Now I work as an independent researcher, a veteran psychologist and I am in the cast of Minefield. My hobbies are competing in triathlons, playing the guitar and walking my dog Penny, an English Springer Spaniel.

- How old were you when you went to Malvinas?

I was 23 years old when I went to the war.

- Where in the island were you? (Stanley - Longdon - etc.)

I landed at San Carlos on the 21st May and spent several days there. From then I travelled to Teal Inlet. I spent the night there and then went to Mount Kent and Mount Challenger before traveling into Port Stanley after the war ended.

- Were you surprised of seeing the Argentine soldier's faces, because they were 18 years old?

No, I was not surprised to see 18 years old Argentine soldiers. Many of my colleagues were only 18 or 19 years old. It is a bit of a myth to think that we were older. There were many 17-year-old sailors and soldiers who fought in the war and were on board ship. One of the British sailors died on his 18th birthday and one soldier was killed a month before his 18th birthday

- Which was your role in the army? (Marine - pilot- doctor- etc.)

I was a Royal Marine Commandos. Royal Marines are required to undergo one of the longest and most physically demanding specialist infantry training regimes in the world. Recruit training lasts 32 weeks for Marines and 60 weeks for officers. Within the Royal Marines I was a communication specialist for Brigadier Julian Thompson who was in command of 3rd Commando Brigade. During my time during the war I worked in a small unit of 2 over snow vehicles called a BV 202 (See picture below) with about 8 to 10 men. We would hide in the mountains and set up a Headquarter for control and command. If the main headquarters were attacked and destroyed key personnel would move to us to enable them to continue run the battles from our headquarters. This group is called a tactical headquarters.

- What can you say about the Argentine soldiers?

There are two parts to this question. I did not think about the Argentine soldiers during the conflict. I focused on my job and what I had to do. There is not time to think about the enemy except in relation to their capabilities, tactics and weapons at their disposal. You are in constant state of alertness and have to be mentally strong not for yourself but for the person stood next to you.

The second part is what I can say about the many VGM I have met on my three visits to BA now. They are no different to me. They have children, married, possibly have grand children now. Perhaps drive an old car like me and a pet dog. They are proud in serving their country and I have experienced a connection with these men. It is connection you have with another person who has experienced war. It is not something you can put into words. I have cried tears of loss with these men and held them in my arms. This connection is very humbling and very emotional. We cannot be responsible for the political decision that was made in 1982. Conscript or regular it does not make any difference on the impact war has on you. I consider some of the VGM I have met and the three I work with in Minefield as friends for life and brothers.

- What message would you leave to the future generations?

I am an existentialist which means I can only focus in what I do now on this earth. When I die, I just want to be able to be happy on how I have conducted myself as a person and whether I have lived life with passion and I have no regrets. What people say about me when I am gone is how I base the way I live.

- Was the moral burden very hard after what had happened?

I returned to my normal duties for another 13 years in the Royal Marines including fighting terrorism in Northern Ireland. After I left the Royal Marines, I worked hard at establishing a second career.

- Did you receive any kind of professional psychological help after the war?

I went to counselling many times because it was part of the conditions of training as a psychotherapist. In 2000 I went to see a psychotherapist to talk about the war and how I have felt after the war.

- What feelings does the war arouse in you?

A great sense of sadness and loss.

- How many soldiers went to Malvinas?

There were approximately 10,000 consisting Royal Marines, Army and royal Navy Personnel.

- What clothes did they wear?



Traducción:

- Cuéntame tu historia.

-Nací en 1958. Mi padre estaba en la Royal Navy y mi madre era enfermera. Tengo dos hermanos menores que yo. Ambos sirvieron en la Marina Mercante. Me uní a los Royal Marines en 1974, a los 16 años. Serví durante 21 años antes de que me dieran de alta médicamente porque tenía una osteoartritis severa en la cadera y las rodillas. Un año después, me diagnosticaron trastorno de estrés postraumático, depresión, ansiedad y trastornos de aislamiento social. Durante mi estancia en The Royal Marines, presté servicios en muchos países del mundo y luché contra el terrorismo en Irlanda del Norte.

Cuando salí del ejército, me entrené como psicoterapeuta. Inicialmente trabajé con jóvenes y adultos jóvenes, pero en los últimos diez años trabajé con veteranos de guerra de todas nuestras guerras y conflictos. Obtuve un título en psicología mientras estaba en los Royal Marines. En mis cuarenta, obtuve mi Maestría en Arte en estudios de asesoramiento. Mi tesis fue una exploración autobiográfica de mi trastorno de estrés postraumático y metáforas para mi experiencia de guerra. En mis cincuenta, obtuve mi Doctorado en Educación. Soy un experto en las dificultades culturales de los veteranos de guerra y las familias dentro de la sociedad.

Ahora, trabajo como investigador independiente, un psicólogo veterano y estoy en el elenco de Minefield. Mis pasatiempos son: competir en triatlones, tocar la guitarra y pasear a mi perra Penny, un Springer Spaniel inglés.

- ¿Cuántos años tenía cuando fue a las Malvinas?

-Tenía 23 años cuando fui a la guerra.

- ¿En qué parte de la isla estuvo? (Puerto Argentino - Darwin - etc.)

-Aterricé en San Carlos el 21 de mayo y pasé varios días allí. Desde entonces viajé a Teal Inlet. Pasé la noche allí y luego fui a Mount Kent y Mount Challenger antes de viajar a Port Stanley, después de que terminara la guerra.

- ¿Te sorprendió ver las caras de los soldados argentinos, porque tenían 18 años?

-No, no me sorprendió ver soldados argentinos de 18 años. Muchos de mis colegas tenían solo 18 o 19 años. Es un poco un mito pensar que éramos mayores. Había muchos marineros y soldados de 17 años, que lucharon en la guerra y estaban a bordo de un barco. Uno de los marineros británicos murió en su cumpleaños número 18, y un soldado fue asesinado un mes antes de cumplir 18 años.

- ¿Cuál fue su papel en el ejército? (Marino – piloto - doctor- etc.)

-Yo era un Comandante de la Marina Real. Los Royal Marines deben someterse a uno de los regímenes de entrenamiento de infantería especializados más prolongados y con mayor demanda física del mundo. El entrenamiento de reclutamiento dura 32 semanas

para los marines y 60 semanas para los oficiales. Dentro de los Royal Marines, fui especialista en comunicación para el brigadier Julian Thompson, quien era comandante de la 3ª Brigada de Comandos. Durante la guerra, trabajé en una pequeña unidad de 2 vehículos sobre nieve llamados BV 202, con aproximadamente 8 a 10 hombres. Nos escondíamos en las montañas y establecíamos una sede para el control y el mando. Si las sedes principales fueran atacadas y destruidas, el personal clave se movería hacia nosotros para permitirles continuar ejecutando las batallas desde nuestra sede. Este grupo se llama una sede táctica.

- ¿Qué puede decir de los soldados argentinos?

-Hay dos partes para esta pregunta. No pensé en los soldados argentinos durante el conflicto. Me centré en mi trabajo y en lo que tenía que hacer. No hay tiempo para pensar en el enemigo, excepto en relación con sus capacidades, tácticas y armas a su disposición. Estás en estado de alerta constante y tenés que ser mentalmente fuerte, no por vos sino por la persona que está a tu lado.

La segunda parte es lo que puedo decir acerca de los muchos VGM que he conocido en mis tres visitas a Buenos Aires. No son diferentes a mí. Tienen hijos, se han casado, posiblemente tengan nietos ahora. Tal vez, conduzcan un viejo carro como yo y paseen a su mascota. Están orgullosos de servir a su país y he experimentado una conexión con esos hombres. Es la conexión que tienes con otra persona que ha experimentado la guerra. No es algo que puedas poner en palabras. Lloré con esos hombres lágrimas de pérdida y los sostuve en mis brazos. Esta conexión es muy humilde y emocional. No podemos ser responsables de la decisión política que se tomó en 1982. Conscripto o regular, no hace ninguna diferencia en el impacto que la guerra tiene sobre uno mismo. Considero algunos de los VGM que he conocido y los tres con los que trabajo en Minefield como amigos de por vida y hermanos.

- ¿Qué mensaje le dejarías a las generaciones futuras?

-Soy un existencialista, lo que significa que solo me concentro en lo que hago ahora en esta tierra. Cuando muera, solo quiero poder ser feliz sobre cómo me he comportado como persona y si he vivido la vida con pasión y sin arrepentimientos. Lo que la gente diga acerca de mí cuando me haya ido es cómo fundo la forma en la que vivo.

- ¿Fue la carga moral muy dura después de lo que sucedió?

-Regresé a mis deberes normales durante otros 13 años en los Royal Marines, incluida la lucha contra el terrorismo en Irlanda del Norte. Después de dejar los Royal Marines, trabajé duro para desarrollar una segunda carrera.

- ¿Recibió algún tipo de ayuda psicológica profesional después de la guerra?

-Fui a asesorarme muchas veces porque formaba parte de las condiciones de entrenamiento como psicoterapeuta. En el 2000, fui a ver a un psicoterapeuta para hablar sobre la guerra y cómo me he sentido después de ella.

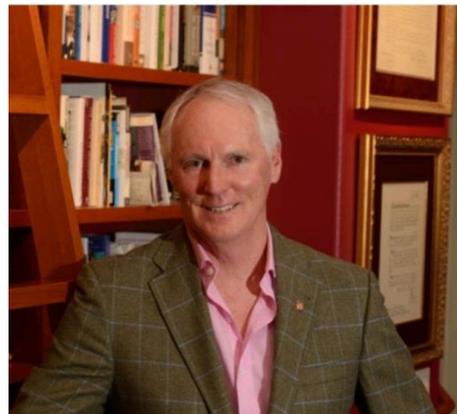
- ¿Qué sentimientos despierta la guerra en usted?

-Un gran sentimiento de tristeza y pérdida.

-¿Cuántos soldados fueron a Malvinas?

-Había aproximadamente 10.000 marines reales, distribuidos en ejército y personal de la marina de guerra real.

Entrevista a Roderick Macdonald, veterano británico



- How old were you when you went to Malvinas?

34 years of age. I commanded 59 Independent Commando Squadron Royal Engineers part of 3 Commando Brigade Royal Marines.

- Where in the island were you? (Stanley - Longdon - etc.)

I was on the command ship HMS Fearless with 3 Commando Brigade HQ. I was part of the small planning group that planned the land operation. We went ashore at San Carlos on day one. I chose the site for the airstrip to refuel the Harrier aircraft. We were under continual air attack. I was at the battles of Goose Green, Longdon and Wireless Ridge. I was in the first group from 3 Commando Brigade into Stanley.

- Were you surprised of seeing the Argentine soldiers' faces, because they were 18 years old?

Not really. Soldiers are always young. The average age of my unit was 19. The commando brigade had some soldiers as young as 17.

- What was your role in the army? (Marine- pilot- doctor- etc.)

I was a military engineer (combat engineer). I was an army commando part of 3 Commando Brigade Royal Marines commanding 59 Independent Commando Squadron Royal Engineers. The organization chart is included.

- What can you say about the Argentine soldiers?

Firstly, we were surprised that the entire Argentine navy sailed back to port after we sunk the General Belgrano on the second of May. The Falkland's Campaign was a naval operation and the Argentine navy chose not to face the Royal Navy. The Argentine soldiers on the Falklands were not very well trained or led. Many appeared not to know where they were. Some were surprised that everyone on the Island was British, spoke English and drove on the other side of the road. They didn't like the cold despite being reasonably well equipped with warm clothing, plenty of food and good weapons but they were disorganized, lacked logistical skills, basic health and sanitation and were not aggressive. They failed to launch a single effective attack against us. They had more fire-power than the British but they didn't know how to use it. They laid far too many ground mines which restricted their own movements along with doing great damage to the land they were meant to be liberating. 3 Commando Brigade did not allow ground mines to be laid. We were professional military doing what we were trained to do. We had no hatred for the Argentine soldiers. Our job was to recover the Islands. We looked after the Argentine prisoners as best we could and gave them medical care. We were very short of food, cover and clothing for our own soldiers but we shared what we could with the Argentine. We worked closely with the Argentine military engineers initially to start locating and clearing some of the thousands of mines that were laid by the Argentine military.

- What message would you leave to future generations?

Do not let politicians whip up hatred and blame others for problems. An inclusive society organized as a meritocracy is a more creative and peaceful society than one organized by race and class. We need to understand each other and work together to find solutions. Beware of nationalistic politicians who shout about patriotism. It's the last refuge of the scoundrel.

- Was the moral burden very hard after what had happened?

No, not at all. The entire British nation was behind us which is why we were able to take 54 ships up from trade and sail from the UK so quickly. We had great support from civilians in Britain. We had not fought this way before and were learning quickly. We were pleased we achieved our objective and were also pleased that the Argentine junta had fallen enabling democracy to return to Argentina. Many of us had fought in Northern Ireland throughout the 1970s. However, this experience was of only limited value in the Falklands campaign. We were mountain and arctic warfare trained commandos who were used to living, moving and fighting in the cold. That was our advantage.

- Did you receive any kind of professional psychological help after the war?

No.

- What feelings does the war arouse in you?

It changed my life. I learned a great deal from the experience. I am very proud to have been part of it including the planning, the execution of that plan for the land operations and in particular choosing and building the airfield and fuel installation. The Harrier was an important aircraft and when we had it ashore we had control of the skies. The Royal Navy and Royal Airforce were first class as well. I learned a great deal about us all working together. I like Argentina, it's a wonderful country, and I enjoy talking with Malvinas veterans. I am proud of the way we treated the Argentine prisoners.

Traducción:

- ¿Cuántos años tenías cuando fuiste a las Malvinas?

-34 años de edad. Comandé 59 Ingenieros Reales del Escuadrón de Comando Independiente parte de tres Brigadas de Comando Royal Marines.

- ¿Dónde estabas en las islas? (Stanley - Longdon - etc.)

-Estaba en el barco de comando HMS Fearless con tres Comandos de Brigada HQ. Fui parte del pequeño grupo de planificación que organizó la operación terrestre. Bajamos a tierra en San Carlos el primer día. Elegí el sitio de la pista de aterrizaje para repostar el avión Harrier. Estábamos bajo continuo ataque aéreo. Estuve en las batallas de Goose Green, Longdon y Wireless Ridge. Y estuve en el primer grupo de tres comandos de brigada en Stanley.

- ¿Te sorprendió ver los rostros de los soldados argentinos, porque tenían 18 años?

-No realmente. Los soldados siempre son jóvenes. La edad promedio de mi unidad era de 19 años. La brigada de comando tenía algunos soldados de apenas 17 años.

- ¿Cuál fue tu papel en el ejército? (Marine - piloto - doctor - etc.)

-Yo era ingeniero militar (ingeniero de combate). Yo era un comandante del ejército que formaba parte de tres Brigadas de Comando Royal Marines al mando de 59 Ingenieros Reales del Escuadrón de Comando Independiente. Se incluye el organigrama.

- ¿Qué puedes decir de los soldados argentinos?

-En primer lugar, nos sorprendió que toda la armada argentina regresara a puerto después de que hundimos el General Belgrano el 2 de mayo. La campaña de las Malvinas fue una operación naval y la armada argentina decidió no enfrentarse a la Royal Navy. Los soldados argentinos en las Malvinas no estaban muy bien entrenados o dirigidos. Muchos parecían no saber dónde estaban. Algunos se sorprendían de que todos en la isla fueran británicos, hablaran inglés y condujeran del otro lado de la carretera. No les gustaba el frío a pesar de estar razonablemente bien equipados con ropa abrigada, mucha comida y buenas armas, pero estaban desorganizados, carecían de habilidades logísticas, salud básica y saneamiento, y no eran agresivos. No pudieron lanzar un solo ataque efectivo contra nosotros. Tenían más poder de fuego que los británicos, pero no sabían cómo usarlo. Pusieron demasiadas minas terrestres que

restringieron sus propios movimientos y causaron grandes daños a la tierra que debían liberar. Tres Brigadas de Comando no permitieron la colocación de minas terrestres. Éramos militares profesionales haciendo lo que fuimos entrenados para hacer. No teníamos odio por los soldados argentinos. Nuestro trabajo era recuperar las islas. Cuidamos a los prisioneros argentinos lo mejor que pudimos y les brindamos atención médica. Nos faltaban alimentos, cobijas y ropa para nuestros propios soldados, pero compartimos lo que pudimos con los argentinos. Trabajamos en estrecha colaboración con los ingenieros militares argentinos inicialmente para comenzar a localizar y limpiar algunas de las miles de minas que fueron instaladas por los militares argentinos.

- ¿Qué mensaje le dejarías a las generaciones futuras?

-No dejes que los políticos generen odio y culpen a otros por los problemas. Una sociedad inclusiva organizada como meritocracia es una sociedad más creativa y pacífica que una organizada por raza y clase. Necesitamos entendernos y trabajar juntos para encontrar soluciones. Tengan cuidado con los políticos nacionalistas que gritan sobre el patriotismo. Es el último refugio del sinvergüenza.

- ¿Fue muy difícil la carga moral después de lo que pasó?

-No, en absoluto. Toda la nación británica estaba detrás de nosotros, por lo que pudimos tomar 54 barcos del comercio y navegar desde el Reino Unido tan rápido. Tuvimos un gran apoyo de los civiles en Gran Bretaña. No habíamos luchado así antes y estábamos aprendiendo rápidamente. Nos complace haber logrado nuestro objetivo y también nos complace que la Junta argentina haya caído, permitiendo que la democracia regresara a Argentina. Muchos de nosotros habíamos luchado en Irlanda del Norte a lo largo de la década de 1970. Sin embargo, esta experiencia tuvo un valor limitado en la campaña de las Malvinas. Éramos comandos entrenados para la guerra en las montañas y en el Ártico y estábamos acostumbrados a vivir, movernos y luchar en el frío. Esa fue nuestra ventaja.

- ¿Recibió algún tipo de ayuda psicológica profesional después de la guerra?

-No.

-¿Qué sentimientos despierta la guerra en usted?

-Cambió mi vida. Aprendí mucho de la experiencia. Estoy muy orgulloso de haber formado parte de ella, incluida la planificación, la ejecución de ese plan para las operaciones terrestres y, en particular, la elección y construcción del aeródromo y la instalación de combustible. El Harrier era un avión importante y cuando lo teníamos en tierra teníamos el control de los cielos. La Royal Navy y la Royal Airforce también fueron de primera clase. Aprendí mucho sobre todos nosotros trabajando juntos. Me gusta Argentina, es un país maravilloso y disfruto hablando con veteranos de Malvinas. Estoy orgulloso de la forma en que tratamos a los prisioneros argentinos.

Entrevista a Paul Raison, veterano británico



- Tell me your story

I joined the 3rd Battalion The Parachute Regiment as a Private soldier in September 1981. I Commissioned as an Officer in 2005 and retired from the Army in July 2016 in the rank of Major.

- How old were you when you went to Malvinas?

I was 18 years old and had only been with my unit for a relatively short period of time when this took place.

- Where in the island were you? (Stanley - Longdon - etc.)

I landed at Green Beach, Port San Carlos and marched across the Island to Mount Longdon via Teal Inlet and Estancia House. I was involved in the Battle for Mount Longdon on 11/12 June 1982.

- Were you surprised of seeing the Argentine soldiers' faces, because they were 18 years old?

No. Soldiers in all units have a large element of younger members. They are the youth and fighting force of an Infantry unit which is constantly being renewed with new recruits as some leave and others are promoted. They were the same age as I was, doing a job I had chosen to do. Although I appreciate that some of the Argentinean soldiers were conscripts and were probably very surprised that this was going on.

- What was your role in the army? (Marine - pilot - doctor – etc.)

I was a Private soldier in a Rifle Company.

- What can you say about the Argentine soldiers?

My impression of the Argentinean soldiers is that they were shocked that during their time in service, this war was taking place. I believe that they serve for 12 months during National Service. In general, I image they were surprised that it had got to this stage,

with a Task Force from the UK travelling 8000 miles to defend the Falkland Islands. They appeared very scared when we came face to face after the fighting had finished.

-What message would you leave to future generations?

I am not sure what you are after here.

- Was the moral burden very hard after what had happened?

No. I chose to join the Army and was prepared to go wherever I was sent by the Government at the time. I am not saying that war is right but you have to be prepared to defend your beliefs and accept the consequences of your actions. I served for a total of 36 years in The Parachute Regiment and deployed on numerous Operations around the world during this period.

- Did you receive any kind of professional psychological help after the war?

No. Fortunately I did not suffer in this way after the war.

- What feelings does the war arouse in you?

As a professional soldier I feel very fortunate to have been involved in the Falklands War at such an early stage of my career. This laid the foundations for the rest of my service during training and operations. I do not get emotional about the war, it was something I chose to do and accepted. Like all soldiers, you go where you are told and use the training you were given to win.

I feel no malice towards any soldier that took part in the war. Both sides lost friends and colleagues but that is the consequence of war.

Traducción:

- Cuéntame tu historia.

-Me uní al 3er Batallón del Regimiento de Paracaidistas como soldado privado en septiembre de 1981. Me comisioné como oficial en 2005 y me retiré del ejército en julio de 2016 con el rango de Mayor.

- ¿Qué edad tenías cuando fuiste a las Malvinas?

-Tenía 18 años y solo había estado con mi unidad durante un período de tiempo relativamente corto cuando esto ocurrió.

- ¿Dónde en la isla estabas?

-Aterricé en Green Beach, Port San Carlos y crucé la isla hasta Mount Longdon a través de Teal Inlet y Estancia House. Estuve involucrado en la Batalla de Monte Longdon el 11/12 de junio de 1982.

- ¿Te sorprendió ver los rostros de los soldados argentinos porque tenían 18 años?

-No. Los soldados en todas las unidades tienen un gran elemento de miembros más jóvenes. Son la fuerza juvenil y de combate de una unidad de Infantería, que se renueva constantemente con nuevos reclutas a medida que algunos se van y otros son promovidos. Tenían la misma edad que yo, haciendo un trabajo que había elegido hacer. Aunque pude apreciar que algunos de los soldados argentinos eran reclutas y probablemente estaban muy sorprendidos de que esto estuviera sucediendo.

- ¿Cuál fue tu papel en el ejército?

-Yo era un soldado privado en una compañía de fusileros.

- ¿Qué puedes decir sobre los soldados argentinos?

-Mi impresión de los soldados argentinos es que se sorprendieron de que durante su tiempo en el servicio, esta guerra estuviera teniendo lugar. Creo que sirven durante 12 meses durante el Servicio Nacional. En general, imagino que se sorprendieron de que se hubiera llegado a esta etapa, con una Fuerza de Tarea del Reino Unido viajando 8000 millas para defender las Islas Malvinas. Parecían muy asustados cuando nos encontramos cara a cara después de que la lucha había terminado.

- ¿Qué mensaje le dejarías a las generaciones futuras?

-No estoy seguro de lo son después de esto.

- ¿Fue muy difícil la carga moral después de lo que pasó?

-No. Elegí unirme al Ejército y estaba preparado para ir a donde me enviara el Gobierno en ese momento. No digo que la guerra sea correcta, pero debes estar preparado para defender tus creencias y aceptar las consecuencias de tus acciones. Serví durante un total de 36 años en el Regimiento de Paracaidistas y me desplegué en numerosas operaciones en todo el mundo durante este período.

- ¿Recibiste algún tipo de ayuda psicológica profesional después de la guerra?

-No. Afortunadamente no sufrí de esta manera después de la guerra.

- ¿Qué sentimientos despierta la guerra en usted?

-Como soldado profesional, me siento muy afortunado de haber estado involucrado en la Guerra de las Malvinas en una etapa tan temprana de mi carrera. Esto sentó las bases del resto de mi servicio durante el entrenamiento y las operaciones. No me siento emocionado en cuanto a la guerra, fue algo que elegí hacer y acepté. Como todos los soldados, vas a donde te dicen y usas el entrenamiento que te dieron para ganar.

No siento malicia hacia ningún soldado que participó en la guerra. Ambas partes perdieron amigos y colegas, pero esa es la consecuencia de la guerra.

Capítulo 11: ¿Por qué las Islas Malvinas son argentinas?

Debemos partir de la afirmación de que las Islas Malvinas fueron, son y serán siempre **ARGENTINAS**. A grandes rasgos podemos decir que las Islas Malvinas nos pertenecen porque existen argumentos geográficos (las Islas Malvinas, Islas Georgias del Sur y Sandwich del Sur y sus espacios marítimos e insulares pertenecen a la plataforma continental argentina. Además, comparte procesos de formación geológica con algunos sectores de la Patagonia), históricos (durante los siglos de dependencia hispánica sobre suelo americano, las islas formaron parte de la Corona Española. Cuando la Revolución de Mayo de 1810 puso fin a la colonia, las Provincias Unidas del Río de la Plata heredaron las mismas, junto con el territorio continental. Esto se reafirma en la Declaración de la Independencia en 1816 y en diversos actos de los primeros gobiernos patrios), diplomáticos y jurídicos (desde la usurpación británica en 1833, la Argentina jamás renunció a sus derechos soberanos. Encaró reclamos diplomáticos permanentes y obtuvo el pronunciamiento favorable de la ONU, y organismos multilaterales como la OEA, UNASUR, CELAC, MERCOSUR, G 77 + China, las cumbres de países africanos y árabes) vinculados al reclamo de soberanía sobre nuestras islas.

Por otro lado, La **Constitución Nacional**, en su reforma vigente desde el año 1994, expresa en su Disposición Transitoria Primera que *“la Nación Argentina ratifica su legítima e imprescriptible soberanía sobre las islas Malvinas, Georgias del Sur y Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes, por ser parte integrante del territorio nacional. La recuperación de dichos territorios y el ejercicio pleno de la soberanía, respetando el modo de vida de sus habitantes y conforme a los principios del Derecho Internacional, constituyen un objetivo permanente e irrenunciable del pueblo argentino.”*

A continuación enumeraremos algunos argumentos para explicar porque las Islas nos pertenecen:

- Las Malvinas son argentinas porque antes fueron españolas, y nuestro país se liberó del dominio español al declarar su independencia luego de muchos años de lucha armada contra sus ejércitos. Esa independencia le otorga derecho sobre toda posesión que perteneció a España, ya que las islas eran parte del dominio del virreinato cuyo territorio heredaron las provincias unidas.
- Las Malvinas forman parte de nuestro territorio y son un fragmento de Tierra del Fuego. La situación es un ejemplo de colonialismo, una política por la cual estados más poderosos se apropiaron de territorios de las naciones más débiles o nuevas.
- Porque el reino Unido usurpó las islas cuando ya éramos una Nación independiente y soberana, con dominio sobre ellas. No pueden argumentar que estaban vacías o en un limbo legal.
- Porque están dentro de la plataforma submarina del Atlántico Sur, en el Mar Continental Argentino, y son una prolongación natural de la Patagonia.
- Porque Inglaterra aceptó la pertenencia de las islas a nuestro país en el Tratado de Paz y Amistad de 1825.
- Porque ninguna nación del mundo puede presentar mejores títulos que la Argentina para su posesión y dominio.

- Porque Inglaterra no protestó ante los actos de posesión, afirmación nacional y soberanía cumplidos en la isla Nuestra Señora de la Soledad por la fragata Heroína en 1820 y por el bergantín Belgrano en 1825.
- Porque Inglaterra no protestó por la promulgación de la ley de Buenos Aires sobre la caza de animales anfibios en las costas patagónicas e islas adyacentes.
- Porque tampoco se opuso a los contratos de explotación y pesquería firmados por el gobierno argentino con el comerciante Jorge Pacheco y su socio Luis Vernet. Este último, primer gobernador de las Malvinas. Pacheco firmó en 1823, y Vernet en 1828.
- Porque todavía existen allí reliquias toponímicas y folklóricas del antiguo dominio argentino en las islas. Por ejemplo, los nombres criollos de muchos lugares y de todos los pelajes y aperos de los caballos.
- Porque lo dice claramente nuestra Constitución: "La Nación Argentina ratifica su legítima e imprescriptible soberanía sobre las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur, y los espacios marítimos e insulares correspondientes, por ser parte integrante del territorio nacional".
- 13. Porque la Argentina las reclamó desde siempre, jamás aceptó la usurpación, y por lo tanto los británicos no están en posesión de ningún documento que acredite su dominio o nuestra renuncia al mismo.
- Porque ni el acta de rendición de Puerto Argentino del 14 de junio de 1982, ni los acuerdos debatidos en España a partir del 17 de octubre de 1989, ni la declaración (o tratado) de Madrid del 15 de febrero de 1990, cerraron el debate relativo a la soberanía nacional sobre las islas, ya que el 5 de noviembre de 1982 la ONU declaró que la cuestión de la soberanía debía resolverse mediante negociaciones, e instó a las partes a hacerlo.
- Porque fueron usurpadas por la fuerza el 3 de enero de 1833, tomando más de un centenar y medio de prisioneros y enviados a Inglaterra. Un claro acto de guerra que ha cumplido 184 años.

Fuente:

<https://www.argentina.gob.ar/ejercito/malvinas>

<https://www.infobae.com/sociedad/2017/04/02/15-respuestas-para-explicarle-a-los-chicos-por-que-las-malvinas-son-argentinas/>

https://m.facebook.com/danielfilmus/photos/1014062161955701?_se_imp=0kTRV9svJIZ0ReF6q

Capítulo 12: Del alma al papel

En el siguiente capítulo se presentan textos ficcionales, algunos de ellos fueron escritos por autores de Marcos Juárez y de la zona. Otra forma de expresar sentimientos y situaciones generadas a partir una guerra, que nos sigue doliendo. Es otra forma de homenajear a nuestros “héroes”.

“Guerra”

Enfurecido ladró el perro

un himno amargo, gris.

Llantos,

sombras que golpean.

Lluvia de vidrio.

Polvorientos sueños, corren negros jinetes,

hacia cobijo de

desbandados bombardeos...

Pasos rotos de tristezas...

Arde una ciudad.

El cielo, desahoga dolor sobre ella.

¿Por qué la guerra?

Helda Calderón de Barovero.

``Guerra de Malvinas``

``Los chicos de la guerra``.
Casi en su adolescencia;
Obligados a enfrentarse
Con su enemigo poderoso.

Piratas de los mares
Ladrones de cultura.

Por un general aventurado
y borracho, que decretó:
``Esa loca aventura bélica``.

Chicos que fueron educados
en el amor a la patria,
por sobre todas las cosas.
Partieron a Malvinas,
dejando sus huellas...
Sus vidas.

Madres, familias desesperadas.

Dolor.

Muerte.

``Hebras de lágrimas``
Como dice Mario Benedetti.

Helda Calderón de Barovero.

“SUR LEJANO”

Muchachitos soñadores, imaginando el sur lejano,
con una voz en sus gargantas: ¿son nuestras las Malvinas?

Les sobraba corazón a los soldados de Argentina
y enfrentaban a usurpadores, veteranos en muchas lides.

Derechos centenarios llevaban entre sus manos.
¿Cuánta sangre habían derramado esas armas asesinas?
Alejará la negra sombra la aurora que se avecina.
¡Y de nuevo el azul y el blanco en nuestro suelo soberano!

Soldaditos de mi patria que lucharon con hidalguía,
con la copa entristecida no brindamos en este día,
en un homenaje emocionado a su imagen y valía.

Ni zonas grises de plomo, sus virtudes desmayaron.
En terreno de brisas heladas, granitos de amor sembraron
y la cima azul del cielo, de estrellas matizaron.

Roberto Angelelli.

“Sangre de niño.”

Metrallas enemigas segaron
tantas vidas niñas
en su cosecha de pillaje.

Risas jóvenes acalladas
para siempre, en sorprendida
mueca.

Las oraciones del amor no alcanzan
a mitigar el dolor
por la muerte súbita y feroz.

El calor de esa sangre derramada
sobre el continente blanco,
dibujando mapas
de supremacía guerrera.

La amistad de la estupidez y la traición,
socias en la estrategia
de la pesadilla y el espanto.

Ya no es Juan ni John,
ni vencido ni vencedor;
todos pierden en el tablero de la vida..

Marionetas de un destino de muerte
y terrenal crucifixión.

Rosa Gómez de Villa.

“Carta de un soldado que murió muy lejos.”

Amigos:

Los que no volvimos nunca, los que tuvimos el infortunio de quedar allá, tan lejos, sepultados en la nieve de las Malvinas, con restos de esa guerra tan cruel e injusta, tan inhumana como sangrienta...Estamos hoy aquí.

Nos trajeron nuestros compañeros que regresaron con su cariñoso recuerdo. Estamos en el beso de los seres queridos que nos salvan del olvido, en los compatriotas que respetan nuestra memoria y se sienten orgullosos de todo lo que significó la “gesta de Malvinas”. En la caricia triste y emocionada sobre una foto nuestra o una carta amarillenta, o la lágrima por aquella canción que nos hacía soñar...

Estamos cuando cada niño escucha y comprende lo que allá vivimos y en los que se oponen firmemente a una guerra...HOY y SIEMPRE.

Ellos no nos dejan morir y hacen que la muerte, la injusticia y la derrota no sean palabras vanas

Dice el escritor Mario Benedetti: “Malvinas no es nuestra última morada, ...es sólo la penúltima, ya que nuestra última morada estará siempre en ustedes, en vuestro afecto, en vuestro recuerdo. Y será una morada de puertas abiertas y ventanas con cielo”.

Así que hoy y siempre: ¡¡¡PRESENTE!!!

Rosa Gómez de Villa.

``Cada 2 de Abril``

Hoy, llueve. Agustín mira por la ventana; su nariz, aplastada contra el vidrio. No pudo ir al acto.

Mami dijo que era mejor que fuese solo papi...Es que mi papi se pone muy, muy triste en esta fecha; yo antes no entendía, pero todos los 2 de abril, mi mamá y mi papá van al cementerio, a llevarle flores a mi abuelo; él se fue al cielo hace unos pocos años, cuando yo apenas tenía tres. Hoy, tengo seis y lo extraño mucho a mi abuelo Walter, quien siempre me cargaba en sus brazos, me hacía cosquillas y me contaba acerca de unas islas muy lejanas, muy frías y, también, muy amadas. Me decía que él era muy joven cuando tuvo que ir a defenderlas y que hubo gente muy mala, que se las habían robado a nuestro país. Me contaba que se sentían muy orgullosos de estar allá, luchando por ellas, pero que se sintieron muy solos, tenían hambre y mucho frío.

Él siempre cerraba los ojos cuando me hablaba de "Las Malvinas", y me decía: -Agus, nunca dejes de creer en un soldado; ellos son hombres valientes, sin ideas políticas, sin miedo a perder la vida, peleando por su Patria; un soldado Agus, deja su corazón con cada compañero caído. Nunca permitas que la gente de nuestro país los olvide, no lo hagas Agus.

Es por eso que hoy estoy triste, mirando la lluvia porque no pude ir al acto, en el que siempre nombran a mi abuelo; él volvió de aquella guerra, pero su corazón se había quedado allá, con sus amigos, hermanos argentinos, quienes no pudieron volver. Mi abuelo nunca pudo rearmar del todo su corazón, mi abuela lo llora cada día y se enoja porque dice que no lo pudo ayudar. Mi papi le dice que no es así, que la culpa es del dolor por haber vivido una guerra injusta y que los únicos culpables de que mi abuelo no haya soportado más su tristeza son esos "poderosos", sentados en grandes escritorios, llenos de títulos y vacíos de sentimientos.

Mi papi siempre me dice que debo estar orgulloso de mi abuelo Walter, soldado clase 1963, sobreviviente de "Malvinas", quien hace unos años nos dejó una carta, pidiéndonos perdón por no aguantar más a esos demonios que, cada noche, se le reían en la cara; él simplemente quería descansar. Nos confesó que nos amaba mucho, pero

no podía más. Entonces, yo le juré a mi papi, que voy a cumplir lo que mi abuelo me pedía siempre: nunca dejaré que los olviden, a él y a todos los que no volvieron; ellos serán siempre honrados y, cuando yo sea grande, entenderé, quizás, por qué mi abuelo Walter, un día, no pudo más y decidió morir, pero solo en parte, solo porque no lo vemos más, pues un soldado de la Patria jamás morirá en nuestros corazones. ¡Te lo prometo ABUELO!

Graciela Actis.

“El regreso del soldado”

Yo lo sabía, sabía que aquel era el día. Una madre siempre sabe, será que aunque un hijo crezca y parta lejos, queda una conexión sobrehumana y el corazón presente.

¡Cómo no hacerlo! Él es una parte de nuestra misma carne, un pedazo de nuestro cuerpo con vida propia.

Una madre es por siempre, sobre todas las cosas, madre de un hijo amado.

Me preguntan si estoy orgullosa de ser la madre de un soldado; yo soy solo ese ser que más lo ama.

No importa si lo llenaron de medallas al valor, si cada batalla ganada lo hacía parecer más valeroso ante su escuadrón.

¡Qué sabrán sus superiores del valor que Alfredo tiene para mí!

Él es un héroe para muchos, mas nadie lo espera y ama tanto como yo.

¡Ya verás cuando llegues, Alfredo! Tu cuarto te espera, está igual a cuando partiste, nada fue cambiado de lugar.

Hoy, estuve en la iglesia y le hice muchas preguntas al pastor. Una de ellas: “si Dios ama a todos por igual”. Hoy, regresa tu primo Antonio. Egoístamente, me pregunté a

cuál de los dos amaba más y si Dios veía alguna diferencia entre tu primo y vos. La respuesta fue no, que a los dos los ama Dios igual. Pero yo, Alfredo, ¡yo te amo mucho más!

Por eso, estoy acá, vestida con mis mejores ropas, esperándote llegar; traerás muchos dolores e imágenes horrendas que querrás olvidar. ¡Maldita guerra! Maldita por siempre, creada por mentes mediocres e inseguras, mentes débiles que necesitan, a través de jóvenes como vos, hijo mío, sentirse poderosas al mandarlos a luchar por causas siempre injustas; ya que nada es más valioso que la vida misma.

Ya llegas Alfredo, ¡ya se detiene el tren que te trae! ¡Pronto te abrazaré! No quise que nadie me acompañase en este momento, solo vos y yo, hijo mío, mi verdadero príncipe azul, el hombre más amado por mí, mi niño por siempre...

Ya te ayudan a bajar; me acerco y tomo entre mis brazos a mi hijo. Acá estoy, vine a llevarte a casa, juntos, no importa si no sentís mis manos; yo voy a cubrirte con nuestra bandera, la que pusieron en tu honor sobre la urna que contiene tus restos. ¡Qué importa si no veo tu cuerpo Alfredo! Los dos estamos muy por encima de esta gente que nos rodea, son extraños que te acompañaron, solo eso. Hoy, volviste a casa. Todavía se siente la metralla rugir, despedazando cuerpos como el tuyo, sin importarles las madres, que esperan al lado de las vías del tren.

No quiero mirar a tu primo Antonio. Él regresó, sin sus piernas, llorando por ti y por él. Yo no lloro, Alfredo, yo estoy en tu cielo con vos. Allí, no hay lágrimas; ya verás hijo mío, que seguiremos juntos. Solo queda esperar, a que mis ojos se llenen de ese amanecer que veremos más unidos que nunca.

La gente me mira y no entiende. Yo sonrío, te abrazo; para todos, es el regreso de un soldado. Para mí, es el regreso más esperado. ¡Al fin, mi Alfredo, estás a mi lado!

Graciela Actis.

*Hijos de la Patria, Defensores de la Soberanía, **HÉROES** de nuestro suelo."*

Partieron el dos de abril del '82,
Y algunos ni siquiera pudieron decir adiós.
Recuperaron las Islas ese mismo día,
Y el país estalló de alegría.
Por tierra, agua y cielo se aprestan a combatir,
Porque en la contienda no piensan sucumbir.
Marchando firmes y cantando van a la lid,
Por defender la patria hasta morir.
El adversario se aproxima a toda velocidad,
Pero nuestros valientes soldados aguardan con tenacidad.
Acechan en sus trincheras a la espera del enemigo,
La nieve, el viento y la luna serán testigos.
Las trazantes y los proyectiles iluminan el campo de batalla,
Y por su intensidad dudo que se apague la metralla.
Al amanecer la vista del terreno no engaña,
Y refleja que nuestros **Héroes** realizaron una gran hazaña.
Con mucho valor y coraje lucharon contra el enemigo,
Y jamás se dieron por vencidos.
Dieron lo mejor de sí mismo y aunque los años siguen pasando,
Ellos por esta causa continúan luchando.
Es nuestro deber honrarlos,
Y por siempre debemos recordarlos.
Por su heroísmo estarán en las páginas de nuestra historia,
El pueblo argentino los llevará por siempre en la memoria.
Siempre los recordaremos **Héroes y Heroínas**,
Sobre todo por su entrega, coraje y valentía.
Gracias por defender nuestra bandera y soberanía,
Gloria y Honor a los **HÉROES** de Malvinas.
Que orgullosa está la Madre Patria mi querido hermano,
Al ver que sus valientes hijos dan la vida por de nuestro país paisano.

Esterniolo Matías.

“SPACE INVADERS”

Te encantaba jugar a videojuegos como Space Invaders. Con 19 años pensaste que tenías experiencia, que podías ganar, y fuiste a anotarte. Era de noche cuando por fin te tocó. Comenzaste a disparar sin ver el display que registra el puntaje. Ibas bien, pero para hacer más puntos tomaste algunos riesgos. Y en un descuido perdiste una vida.

Era la única que tenías y hacia frío el 27 de mayo de 1982.

Eduardo Gotthelf.
(“Mientras el lobo no venga”).

“MALVINAS ARGENTINAS”.

El viento alborota el dolor que se encrespa en Malvinas;
el sol abraza la nostalgia que camina por las islas.

Cruces blancas cobijan el sueño inconcluso
de un fragmento desgajado de la Patria.

¡Soldados héroes!, casi adolescentes,
Grabaron su firma con la sangre de su entrega.

Gritos aunados rebosan ilusiones,
enjugaran lágrimas por ausencias imborrables
Y reclaman justicia, en exceso ignorada.

Mochilas truncadas destilan pesares
y esconden realidades que claman acuerdos:

que sanen heridas,
que borren lamentos,
que muevan conciencias.

¡Heraldos de la Patria Argentina!
Su valiente holocausto enaltece su Bandera.

Ellen Miserere de Pochettino

“Hijos de la Gloria”

Hijos que un día partieron
dejando madres llorando
por tierra y por mar se fueron
la Patria estaba llamando
llegaron con su coraje
y todo el amor a costas

de esas madres que dejaron
para defender a esta

Madre Patria de las islas
dieron su vida por ellas,
unos cuantos se quedaron,
y algunos pocos volvieron,
no con la gloria del triunfo
si con la Gloria del Cielo.

Daniela Laura González.
(Concurso Literario Centro Cultural Kem – Kem).

Capítulo 13: Marcha de las Malvinas

La letra de ‘Marcha a Malvinas’ con sus respectivos intérpretes, marcan un sentimiento de patriotismo, libertad, soberanía y compromiso. Nos representa frente al mundo y es en recordatorio a sus Héroes y a la continuación de la lucha por la identidad nacional.

Letra ‘Marcha de las Malvinas’

“La Marcha de las Malvinas es una canción oficial de la Argentina compuesta en 1940 y dedicada a la reivindicación argentina de soberanía sobre las Islas Malvinas. Según lo establecido por la ley 1154, promulgada por el decreto 1188/17, es también el himno oficial de la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

Es entonada oficialmente en actos escolares y ceremonias a los caídos y veteranos.

Estos actos se producen, de forma estable, el día 2 de abril, cuando se conmemora el Día del Veterano y de los Caídos en la Guerra de Malvinas. Ese día de 1982 se inició la guerra de las Malvinas. Hasta el 2001, se celebraba el día 10 de junio de cada año, conmemorándose la designación de Luis María Vernet como primer gobernador argentino en las islas en 1829.

El 9 de julio de 1939, durante la presidencia de Roberto Marcelino Ortiz, se creó la «Junta de Recuperación de las Malvinas» con el objetivo de contribuir a la difusión y conocimiento del tema entre la población; entre otras actividades organizó un concurso poético-musical. El 3 de enero de 1941 se dio a conocer la composición ganadora en un acto público en el Salón Augusteo de Buenos Aires: Marcha de las Malvinas, por José Tieri y Carlos Obligado.

Tuvo especial difusión por los medios de comunicación durante Guerra en 1982 por la recuperación de las islas.

Desde la presencia argentina en Puerto Argentino/Stanley, capital de las islas, en 1982 y hasta la actualidad en modo de reclamación de soberanía, se canta: «Brille, ¡oh patria!, en tu diadema la perdida perla austral»”.

(Fuente: https://es.wikipedia.org/wiki/Marcha_de_las_Malvinas)

Marcha de las Malvinas

(Letra: Carlos Obligado - Música: José Tieri)

¡Tras su manto de neblinas,
no las hemos de olvidar!
"¡Las Malvinas, argentinas!",
clama el viento y ruge el mar.
Ni de aquellos horizontes
nuestra enseña han de arrancar,
pues su blanco está en los montes
y en su azul se tiñe el mar.
Por ausente, por vencido,
bajo extraño pabellón,
ningún suelo más querido
de la Patria en la extensión
¿Quién nos habla aquí de olvido,
de renuncia, de perdón?
¡Ningún suelo más querido
de la Patria en la extensión!
¡Rompa el manto de neblinas,
como un sol, nuestro ideal;
"Las Malvinas, argentinas,
en dominio ya inmortal!"
Y ante el sol de nuestro emblema,
pura, nítida y triunfal,
brille, ¡oh Patria!, en tu diadema
la perdida perla austral.
Coro
¡Para honor de nuestro emblema,
para orgullo nacional,
brille, ¡oh Patria!, en tu diadema
la perdida perla austral!

Letra Marcha de las Malvinas.

MARCHA DE LAS MALVINAS

ra de CARLOS OBLIGADO Música de JOSÉ TIERI

Tiempo de Marcha Tras su man-to de ne-bli - nas, no las
man-to de ne - bli - nas, co-moun

he - mos de ol - vi - dar!
sol, nues-tro l - deal:

¡ Las Mal - vi - nas, ar - gen - ti - - nas!
¡ Las Mal - vi - nas, ar - gen - ti - - nas en do -

vien-to y ru - ge el mar. Ni de a - que - llos ho - ri - zen - - tes mues-traca
mi - nio ya in - mor - tal! Yan-te el sol de nues-tro en - ble - ma, pu - ra,

se - ña han de a - rrau - car, pues su blan-co es-tá en los mon - - tes y en su a -
af - tí - da y trium - fal, bri-llejo Pa - tria!, en tu día - de - - ma la per -

Partitura Marcha de las Malvinas.

Letra: Carlos Obligado, Música: José Tieri.

Carlos Obligado.



José Tieri.



Fuentes: https://es.wikipedia.org/wiki/Marcha_de_las_Malvinas

<https://www.facebook.com/malvinasargentinos/photos/jos%C3%A9-tieri-militante-social-y-autor-de-la-m%C3%BAsica-de-la-marcha-de-las-malvinas-477961172394175/>

<http://www.libros-books-amazonia.com/2017/05/biografia-de-carlos-obligado.html>

https://www.google.com/search?q=letra+marcha+de+las+malvinas&rlz=1C1CHBD_esAR843AR843&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwjS3fbCytqAhUDlBkGHT0Gcb4Q_AUoAXoECA4QAw&biw=1366&bih=657#imgrc=Fr3U3apanID1uM

<http://topargentino.com/Folklore-Argentino/1715/Himnos,-marchas-y-canciones-patrias.htm>

<https://www.youtube.com/watch?v=F90LgVc9jB>

Agradecimientos

Queremos agradecer principalmente a nuestros familiares y amigos, veteranos de guerra y sus familiares. También a Héctor Decandido, Alicia Pochettino, Francisco Parelo (Veterano de Malvinas), Carlos Cabrera (Hijo de Veterano de Malvinas), Rodrigo Zamponi (Hijo de Veterano de Malvinas), Adrián Abel Peron, Víctor Bertone (Veterano de Malvinas), Rocío Martín, Rubén Cantelle (Veterano de Malvinas), Nora Ghione, Claudio Mirenda (Veterano de Malvinas), Horacio Esterniolo (Veterano de Malvinas), Alberto Ballini (Veterano de Malvinas), Carolina Fernández, Javier Villoría, Ricky D. Phillips (Historiador Militar), Estudio Fotográfico Borri, Walter Romano, Javier Borri, Laura Brunori, Ana Oroná (Hija de Veterano de Malvinas), Victoria Salioni (Nieta de Veterano de Malvinas) y María Isabel Clausen, ya que sin ellos no habiéramos podido realizar nuestro trabajo.



Cierre

Sinceramente, nos ha costado mucho realizar este trabajo, pero es necesario no sólo para que la sociedad se informe sobre Malvinas, sino también para nosotros personalmente, debido a que era algo pendiente que teníamos que hacer, porque nos sentimos en deuda con los veteranos, que defendieron con valentía nuestra nación y, como dijimos anteriormente, somos conscientes de que esto no bastará para recompensar todo su esfuerzo. Pero esperamos que les guste y lo disfruten porque estamos muy orgullosos de ellos. Este es nuestro humilde homenaje, de corazón. Simplemente, gracias, los honramos y valoramos por todo lo que hicieron. ¡SON NUESTROS HÉROES!

¡VIVA LA PATRIA!



Hijos/as de Veteranos de Malvinas desfilando en Marcos Juárez. Año: 2014.



Matías Esterniolo y Alejandro Miranda reportaje en San Salvador de Jujuy. Año: 2023.

Bibliografía y Sitios Web

Para el desarrollo de este informe, nos hemos basado en enciclopedias, revistas, libros, testimonios, monografías, internet, entrevistas y artículos periodísticos, entre otras fuentes.

<https://www.youtube.com/watch?v=0SW3XcLTQyA>

https://www.youtube.com/watch?v=eBcN_Bre3aA

<https://www.youtube.com/watch?v=dEOBRXkpKEE>

<https://www.youtube.com/watch?v=JbUntGpEeC0>

<https://www.youtube.com/watch?v=DiLXKbQk-TQ>

<https://www.youtube.com/watch?v=FVPbqRXSxws>

<https://www.youtube.com/watch?v=POVGRsDUdEc>

<https://www.youtube.com/watch?v=-0z9xCrQJko>

http://servicios2.abc.gov.ar/docentes/efemerides/2deabril/descargas/guerra/carta_maestro.pdf

<https://www.infobae.com/sociedad/2018/04/02/la-carta-del-teniente-estevez-a-su-padre-dios-ha-dispuesto-que-muera-en-malvinas-cumpliendo-con-mi-mision/>

http://www.cescem.org.ar/excombatientes/listas/muertos/ejercito_a_e.html

Revista Caras y Caretas. (Dictador Galtieri y Dama de Hierro Thatcher // ``Los unió el amor por el espanto’’).

<https://www.infobae.com/fotos/2017/06/14/14-de-junio-de-1982-las-31-fotos-historicas-de-la-dramatica-rendicion-en-malvinas/?fbclid=IwAR3WdN5WaDDIPMstSOXHGirrtDWL0DTd2UDkbSKqgm3iXRcB-Q1xJDrtNk>

https://www.taringa.net/+imagenes/uniformes-guerra-de-malvinas-ilustraciones_12nxz4?fbclid=IwAR1Kqa1lvLSTCyolfi_GiD_YMFDLmImHELfQoLY-QklhaxR9IwYqkeCLYJ0

<https://www.youtube.com/watch?v=hiJ4U3OVqDA&feature=youtu.be>

<http://republica-economica.blogspot.com.ar/2011/01/economia-del-golpe-1976-1983.html>

<http://www.diariomarca.com.ar/noticias/presentan-libro-de-ex-combatiente-en-marcos-juarez/>

<http://www.taringa.net/posts/apuntes-y-monografias/16572126/Comparacion-Bajas-Argentina-Inglaterra-Guerra-Malvinas.html>

<http://www.taringa.net/posts/imagenes/5742914/Armamento-arg-vs-armamento-ingles-en-malvinas.html>

https://www.youtube.com/watch?v=MNUvvZ5Q00wes.wikipedia.org/wiki/Consecuencias_de_la_guerra_de_las_Malvinas

Revista: ``Malvinas en Marcos Juárez’’ (35 años del conflicto). Autores: Decandido, Murua y Tosco.

Monografías: Malvinas: ``El drama después del drama’’ de Matías Esterniolo. Y ``Pequeños hombres, grandes soldados’’ de Alejandro J. Miranda.

Diarios: ``Semanario’’. (Brindado por el Club Argentino de Marcos Juárez).

Libro: ``Tras un manto de neblina’’. Autor: Mario Díaz Gavier.

Libro: Nueve Batallas en Malvinas. Autor: Nick Van Der Bilj.

Enciclopedias: ``Wikipedia’’.

Libro: ``Las islas Malvinas’’ de Paul Groussac (Edición facsimilar de 1936).

https://www.youtube.com/watch?v=nA_0Fg-J3XI

<https://www.youtube.com/watch?v=QtTyimuLxR0>

<https://www.youtube.com/watch?v=4WYLA5X-4kY>

<https://www.youtube.com/watch?v=cqItfTjsAOU>

https://www.youtube.com/watch?v=rQ_kW0hg6BU

<https://www.youtube.com/watch?v=1pdrwQ46U0o>

<https://www.necochea.tur.ar/recurso/monumento-gesta-de-malvinas/>

<http://regina-vamospormasjuntos.blogspot.com/2011/04/hijos-de-gloria.html>

<https://www.youtube.com/watch?v=hiJ4U3OVqDA&feature=youtu.be>

<https://www.youtube.com/watch?v=fTsHaVTMUEY>

Publicaciones en la cuenta oficial de Instagram de Nicolás Kasanzew.

Fotografías brindadas por el VGM Horacio A. Esterniolo.

Fotografías brindadas por el VGM Víctor Bertone.

Desde ya invitamos cordialmente a los lectores a ver estos videos, los cuales, no han ayudado a concretar el trabajo.



Horacio Alberto Esterniolo.

Regimiento de Infantería N° 25. Soldado Conscripto Clase 1962. Compañía "B" 'Paine Cura'.



Claudio Antonio Miranda.

Compañía de Ingenieros N° 9. Soldado Conscripto Clase 1963. Tercera Sección de Combate.



*Años de la Guerra por
nuestras Islas Malvinas.*



**Aniversario de la
Guerra de Malvinas**





Instagram: [hijosmalvinizandomj](#)

Facebook: [Hijos Malvinizando.](#)

Hotmail: hijosmalvinizandomj@outlook.com

Twitter: [@HvgmMlvnzdMJ](#)

Teléfono: 3472 - 545294.